TITULACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.

MODULO DE NAVEGACIÓN.

PATRON DE YATE.

CONVOCATORIA MAYO 2015.

D.N.I…….
NOMBRE…… APELLIDOS……..

TEORIA DE NAVEGACIÓN

1.- El círculo polar ártico se encuentra en un paralelo de latitud:

a) 23º 27’ N
b) 23º 27’ S
c) 66º 33’ N
d) 66º 33’ S

2.- El meridiano del lugar es:

a) El que pasa por Greenwich.
b) El que pasa por París.
c) El meridiano cero.
d) El que pasa por el punto en el que se encuentra la embarcación.

3.- Los avisos a los navegantes pueden ser:

a) Generales, permanentes y temporales.
b) Generales, permanentes y preliminares.
c) Generales, permanentes, temporales y preliminares.
d) Generales, permanentes, temporales y fijos.

4.- ¿Que significa WPT?:

a) **Un punto de cambio de rumbo**.
b) Un punto de cambio de velocidad.
c) Rumbo sobre el fondo.
d) Velocidad sobre el fondo.

5.- La hora civil en Greenwich es:

a) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano superior de Greenwich.
b) **El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano inferior de Greenwich**.
c) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano superior de lugar.
d) El tiempo transcurrido desde que el Sol medio pasó por el meridiano inferior de lugar.

6.- Cada huso horario equivale a:

a) 7º 30’
b) 15º
c) 60’
d) 24 H

7.- La hora Oficial, la determina:

a) El gobierno de la nación.
b) La Comunidad Autonoma correspondiente.
c) La OMI.
d) Protección Civil.

8.- El ajuste de la ganancia en un Radar sirve para:

a) **Ajustar la sensibilidad del receptor**.
b) Sintonizar el receptor a la frecuencia exacta del transmisor.
c) Disminuir las interferencias con otros equipos radar.
d) Disminuir las perturbaciones.

9.- En caso de que se cayera un tripulante al agua, activaríamos en nuestro GPS la tecla:

a) COG
b) WPT
c) SOG
d) MOB

10.- ¿El AIS es un sistema de?

a) De calculo de alturas metacentricas.
b) Respondedor de radar.
c) De identificación automática de buques
d) De claculo de rectas de altura.

CARTA

El día 18 de Mayo del 2015 a las 02:20 horas navegando al Rumbo de aguja= 142º con velocidad de la máquina = 12 nudos, se obtiene Marcación del Faro de Cabo Trafalgar = 052º Babor. Al ser 02:50 horas, se obtiene Marcación del mismo Faro = 122º Babor; desvio = - 6º. Viento del NE que nos abate 6º.

Una vez situados se da rumbo al Faro de Tanger (El Xarf), manteniéndose el mismo viento que nos abate 4º. Al ser las 04:20 horas, calma el viento y se entra en zona de corriente desconocida. Ponemos rumbo para pasar a 7 millas del Faro de Punta Europa, Desvio = - 4º

Al ser las 05:20 horas, cruzamos la enfilación del FARO DE ISLA TARIFA-MONTE SAN BARTOLOMÉ y simultáneamente Demora de aguja del Faro de Punta Carnero= 031,5º. Desvio = - 4º

Situados y teniendo en cuenta la corriente hallada, damos Rumbo Efectivo = 050º, Desvio = - 3º

NOTA: Las respuestas elegidas deben de corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta.

11.- Situación a las 02:20 horas.

a) l = 36º 12,8 N L = 006º 06,1 W
b) l = 36º 11,8 N L = 006º 07,0 W
c) l = 36º 10,4 N L = 006º 08,1 W
d) l = 36º 10,2 N L = 006º 07,1 W

12.- Situacion a las 02:50 horas.

a) **l = 36º 05,8 N L = 006º 03,5 W**
b) l = 36º 04,0 N L = 006º 03,0 W
c) l = 36º 06,8 N L = 006º 02,8 W
d) l = 36º 05,0 N L = 006º 02,8 W

13.- Rumbo de aguja al Faro de Tanger.

a) 135º
b) 127º
c) 045º
d) 150º

14.- Situación a las 04:20 horas.

a) l = 35º 52,0 N L = 005º 54,3 W
b) **l = 35º 50,8 N L = 005º 51,2 W**
c) l = 35º 47,0 N L = 005º 51,0 W
d) l = 35º 50,0 N L = 005º 49,7 W

15.- Rumbo de aguja para pasar a 7 millas del Faro de Punta Europa.

a) 100º
b) 070º
c) 077º
d) 054º

16.- Situación a las 05:20 horas.

a) l = 35º 54,0 N L = 005º 27,3 W
b) **l = 35º 55,8 N L = 005º 30,7 W**
c) l = 35º 54,6 N L = 005º 32,1 W
d) l = 35º 53,3 N L = 005º 30,1 W

17.- Rumbo de la Corriente

a) 120º
b) 068º
c) 078º
d) 320º

18.- Intensidad horaria de la corriente.

a) 10 nudos.
b) 7 nudos.
c) **5,3 nudos**.
d) 3,8 nudos.

19.- Rumbo de aguja a partir del 05:20 horas.

e) 130º
f) 050º
g) 078º
h) 043º

20.- Velocidad efectiva a partir de las 05:20 horas

a) 5 nudos.
b) 13,8 nudos.
c) 14,2 nudos.
d) 16,5 nudos