TITULACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.
MODULO DE NAVEGACIÓN.
PATRON DE YATE.
EXAMEN DICIEMBRE 2015

D.N.I……

NOMBRE…… APELLIDOS……

NAVEGACION CARTA

1.- El 02 de diciembre del 2015. A las 07:45 horas nos encontramos en situación estimada (l: 36º 13,5´ N L: 006º 12,0 W). Damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Paloma con velocidad de máquinas 6,5 nudos, en el seno de una corriente: Rc S25W Ihc 2,5 nudos y con viento del Norte que nos abate 12º. Corrección total - 1º. Calcular: Rumbo de aguja a pasar a 4 millas de Punta Paloma y Velocidad efectiva.

a) Ra= N88ºW Vef= 7,2
b) Ra= S88ºW Vef= 7,2
c) Ra= S88ºE Vef= 6,2
d) Ra= N88ºE Vef= 6,2

2.- El 02 de Diciembre del 2015, navegando al Ra: 253º, desvío: - 1º Vb: 8,33 nudos. A 08:00 horas nos encontramos en situación estimada (l: 36º 01,4´ N L: 005º 17,0 W) entrando en ese momento en zona de corriente desconocida. Continuamos navegando al mismo rumbo y velocidad y a las 09:30 horas se obtiene demora de aguja al faro de Punta Cires 183º y simultáneamente marcación de Punta Leona 109º por Babor. Calcular Rc e Ihc (Nota: La corrección total se redondea al grado más próximo).

a) Rc= 035º Ihc= 2,5
b) Rc= 035º Ihc= 4,5
c) Ra= 050º Ihc= 2,5
d) Ra= 050º Ihc= 4,5

3.- El 02 de Diciembre del 2015 a HrB: 07:30 horas, navegando al Ra: 240º con Vb: 7 nudos, Ct: - 6º, en zona de viento del Norte que nos abate 5º, se tomó marcación del faro de Punta Europa 60º por Estribor. Se sigue navegando en las mismas condiciones y a HrB: 08:30 marcación del faro de Punta Carnero: 100º por Estribor. Calcular la situación a las 08:30 horas

a) l= 36º 00,4' N L= 005º 23,0' W
b) l= 36º 00,0' N L= 005º 39,2' W
c) l= 36º 04,0' N L= 005º 23,0' W
d) l= 36º 04,0' N L= 005º 27,0' W

4.- El 02 de diciembre de 2015, un yate sale del Faro de Isla Tarifa y navega hasta el Faro de Pta. Malabata con la velocidad necesaria para hacer el trayecto en 1h 15m. Teniendo en cuenta una corriente de Rc= 074º Ihc= 3,5; Desvío = - 3,5 º. Calcular el Ra y la Vm necesarios para realizar dicho viaje (Nota: La corrección total se redondea al grado más próximo).

a) Ra= 212º Vm= 10,4
b) Ra= 212º Vm= 12,8
c) Ra= 226º Vm= 10,4
d) Ra= 226º Vm= 13,0

5.- El 02 de diciembre de 2015 un yate se encuentra en la oposición Punta Camarinal – Cabo Espartel y a 5' de Espartel. Calcular la situación.

a) l= 35º 52,2' N L= 005º 53,2' W
b) l= 36º 00,0' N L= 005º 49,2' W
c) l= 35º 52,2' N L= 005º 53,6' W
d) l= 36º 00,8' N L= 005º 50,8' W

6.- Calcular la Ct si la Da de la Enfilación El Xarf – Extremo del espigón de Tánger es 192º.

a) + 7º
b) + 17º
c) - 7º
d) - 17º

7.- El 02 de diciembre de 2015, estando en el puerto de Gijón, al ser hora UTC= 04.23, calcular la Sm en un lugar de Sc 1,5 metros (Nota: Para resolver este ejercicio puede utilizar dos métodos: mediante fórmula o interpolando en las tablas).

a) 2,9 metros
b) 3,9 metros
c) 4,9 metros
d) 4,2 metros

8.- Un buque desea salir de Gijón el 02 de Diciembre del 2015 después de la pleamar de la mañana con una Sm = 6 metros y Sc = 4 metros. Calcular la UTC de Salida. Presión atmosférica normal (Nota: Para resolver este ejercicio puede utilizar dos métodos: mediante formula o interpolando en las tablas).

a) UTC:12.57
b) UTC:10.57
c) UTC:11.57
d) UTC:11.40

9.- Calcular el Rumbo y la distancia loxodrómica entre un punto A de coordenadas: l_A= 36º 20' N L_A= 006º 25' W y un punto B l_B= 35º 50' N L_B= 005º 48' W.

a) R= S56,7ºW D= 54,7'
b) R= N56,7ºE D= 54,7'
c) R= S44,9ºE D= 42,4'
d) R= N44,9ºW D= 42,4'

10.- Un yate sale de Gijón: l= 43º 33,5' N L= 005º 41,9' W con R= 063º y Velocidad 12,5 nudos. ¿En qué punto se encontrará 6 horas más tarde?

a) l= 42º 59,5' N L= 007º 13,1' W
b) l= 42º 59,5' N L= 004º 99,3' W
c) l= 44º 07,5' N L= 004º 09,3' W
d) l= 44º 07,5' N L= 007º 13,1' W

NOTA: SÓLO SE DARÁN POR VÁLIDAS LAS RESPUESTAS QUE COINCIDAN CON LA RESOLUCIÓN CORRECTA (GRÁFICA Y/0 ANALÍTICA) DE LOS PROBLEMAS.