PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

MAYO 2015

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

D.N.I.: _____

1.- La amura es la parte curva del costado en las proximidades de la…

a) Sentina
b) Quilla
c) Popa
d) Proa

2.- Las cuadernas se disponen en sentido…

a) Oblicuo
b) Horizontal
c) Transversal
d) Longitudinal

3.- En el molinete la corona de hierro o acero moldeado que engrana los eslabones de la cadena se llama:

a) Embrague
b) Cabirón
c) Barbotén
d) Arganeo

4.- ¿Qué es adrizar?

a) Inclinarse el barco hacia una banda en sentido babor-estribor, por efecto del viento, mar o la carga de un peso.
b) Volver a su posición vertical de equilibrio.
c) Diferencia entre los calados de proa y popa
d) Largar cadena

5.- El extremo de un cabo se denomina:

a) Chicote
b) Seno
c) Firme
d) Bichero

6.- Estando fondeados, el movimiento que el barco realiza cuando el ancla se ha desligado del fondo y comienza a derivar por la acción combinada de la corriente y el viento se denomina:

a) Orinque
b) Garreo
c) Tendedero
d) Danforth

7.- La estabilidad transversal es la tendencia que tiene un buque a:

a) Oponerse a un cambio de sentido.
b) Adrizarse por sí mismo.
c) Cambiar de francobordo.
d) Generar cabezadas.

8.- Debemos vigilar la profundidad con la sonda cuando naveguemos…

a) En aguas someras.
b) En aguas muy profundas con grandes corrientes.
c) Por una zona expuesta a tormentas eléctricas.
d) Por una zona con alta densidad de tráfico marítimo.

9.- A la maniobra de búsqueda de hombre al agua cuando no se le ve, consistente en meter todo el timón a una banda hasta caer 70º y después a la otra banda con rumbo opuesto se le denomina maniobra de:

a) De Anderson
b) De la curva de evolución.
c) Boutakow
d) Del minuto.

10.- Los movimientos del barco en sentido Babor – Estribor son:

a) Cabezadas.
b) Arrufos
c) Balances.
d) Quebrantos

11.- Estando fondeados en una ría, se permiten las descargas de aguas sucias de nuestra embarcación:

a) En cualquier condición.
b) Solo se permite desmenuzada y desinfectada.
c) Se permite con tratamiento.
d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

12.- La prestación de auxilio en la mar, a quienes se encuentren en peligro es:

a) Voluntaria
b) Obligatoria solo para los buques de Salvamento Marítimo
c) Obligatoria para todas las embarcaciones.
d) Obligatoria solo para los barcos de la Armada.

13.- Una marca Norte del Sistema Cardinal, puede tener como forma:

a) Un castillete
b) Una esfera
c) Un cilindro
d) Un cono

14.- En una marca lateral de babor, la marca de tope, si la tiene, deberá ser:

a) Un cilindro naranja
b) Un cono verde
c) Un cilindro rojo
d) Un cilindro negro

15.- Una boya pintada con franjas verticales rojas y blancas, es una marca de:

a) Aguas navegables.
b) Peligro aislado
c) Vertedero controlado.
d) Naufragio reciente.

16.- La luz, si la tiene, de una marca especial es de color:

a) Roja
b) Amarilla
c) Verde
d) Naranja

17.- Una marca de tope consistente en un aspa amarilla, pertenece a una marca:

a) De peligro aislado.
b) Lateral de estribor.
c) Lateral de babor.
d) Especial.

18.- ¿Qué significa la expresión "buque de vela"?

a) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
b) Todo buque navegando a vela, siempre que utilice su maquinaria propulsora.
c) Todo buque en navegación que muestre dos luces rojas.
d) Las tres son ciertas.

19.- Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto:

a) Estorbarán el tráfico en la medida de lo posible.
b) Se mantendrán lo más cerca del centro del canal.
c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que no entrañe peligro.
d) En un canal angosto, está prohibida la navegación.

20.- Toda maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será llevada a cabo:

a) En forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
b) En el último momento.
c) De la forma más confusa posible.
d) En cambios pequeños a intervalos pequeños

21.- Cuando dos veleros estén amurados a distinta banda con riesgo de abordaje, maniobrará:

a) El que se encuentre a sotavento.
b) El que recibe el viento por babor.
c) El que recibe el viento por estribor.
d) Los dos caen a su estribor

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en situación de vuelta encontrada:

a) Los dos meterán timón a babor.
b) El de barlovento gobernará al otro que seguirá igual.
c) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
a) El de sotavento gobernará al otro que seguirá igual.

23.- La expresión "buque de propulsión mecánica" significa:

a) Todo buque navegando a vela.
b) Buque que tiene reducida su capacidad para maniobrar.
c) Todo buque movido por una máquina.
d) Todo buque ya sea navegando a vela o a motor.

24.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Un buque sin gobierno y un buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Un buque sin gobierno y un buque de vela.
c) Un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque de propulsión mecánica, en navegación.
d) No debe apartarse de la derrota de ningún otro buque.

25.- Cuando un buque tenga dudas de si está alcanzando o no a otro, deberá:

a) Seguir las reglas de gobierno de buque en vuelta encontrada.
b) Seguir las reglas de gobierno de buques que se cruzan.
c) Seguir las reglas de gobierno entre buques de vela.
d) Seguir las reglas de gobierno de buque que alcanza.

26.- Un buque con capacidad de maniobra restringida deberá mostrar tres luces todo horizonte en línea vertical:

a) Dos rojas y una blanca en medio.
b) Todas de color rojo.
c) Dos blancas y una roja en medio.
d) Todas de color blanco.

27.- Existe riesgo de abordaje entre dos buques cuando:

a) Disminuye la demora del buque que se aproxima.
b) Aumenta la demora del buque que se aproxima.
c) La demora del buque que se aproxima varía de manera apreciable.
d) La demora del buque que se aproxima no varía de manera apreciable.

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

MAYO 2015

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

D.N.I.: _____

1.- La amura es la parte curva del costado en las proximidades de la…

a) Sentina
b) Quilla
c) Popa
d) Proa

2.- Las cuadernas se disponen en sentido…

a) Oblicuo
b) Horizontal
c) Transversal
d) Longitudinal

3.- En el molinete la corona de hierro o acero moldeado que engrana los eslabones de la cadena se llama:

a) Embrague
b) Cabirón
c) Barbotén
d) Arganeo

4.- ¿Qué es adrizar?

a) Inclinarse el barco hacia una banda en sentido babor-estribor, por efecto del viento, mar o la carga de un peso.
b) Volver a su posición vertical de equilibrio.
c) Diferencia entre los calados de proa y popa
d) Largar cadena

5.- El extremo de un cabo se denomina:

a) Chicote
b) Seno
c) Firme
d) Bichero

6.- Estando fondeados, el movimiento que el barco realiza cuando el ancla se ha desligado del fondo y comienza a derivar por la acción combinada de la corriente y el viento se denomina:

a) Orinque
b) Garreo
c) Tendedero
d) Danforth

7.- La estabilidad transversal es la tendencia que tiene un buque a:

a) Oponerse a un cambio de sentido.
b) Adrizarse por sí mismo.
c) Cambiar de francobordo.
d) Generar cabezadas.

8.- Debemos vigilar la profundidad con la sonda cuando naveguemos…

a) En aguas someras.
b) En aguas muy profundas con grandes corrientes.
c) Por una zona expuesta a tormentas eléctricas.
d) Por una zona con alta densidad de tráfico marítimo.

9.- A la maniobra de búsqueda de hombre al agua cuando no se le ve, consistente en meter todo el timón a una banda hasta caer 70º y después a la otra banda con rumbo opuesto se le denomina maniobra de:

a) De Anderson
b) De la curva de evolución.
c) Boutakow
d) Del minuto.

10.- Los movimientos del barco en sentido Babor – Estribor son:

a) Cabezadas.
b) Arrufos
c) Balances.
d) Quebrantos

11.- Estando fondeados en una ría, se permiten las descargas de aguas sucias de nuestra embarcación:

a) En cualquier condición.
b) Solo se permite desmenuzada y desinfectada.
c) Se permite con tratamiento.
d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

12.- La prestación de auxilio en la mar, a quienes se encuentren en peligro es:

a) Voluntaria
b) Obligatoria solo para los buques de Salvamento Marítimo
c) Obligatoria para todas las embarcaciones.
d) Obligatoria solo para los barcos de la Armada.

13.- Una marca Norte del Sistema Cardinal, puede tener como forma:

a) Un castillete
b) Una esfera
c) Un cilindro
d) Un cono

14.- En una marca lateral de babor, la marca de tope, si la tiene, deberá ser:

a) Un cilindro naranja
b) Un cono verde
c) Un cilindro rojo
d) Un cilindro negro

15.- Una boya pintada con franjas verticales rojas y blancas, es una marca de:

a) Aguas navegables.
b) Peligro aislado
c) Vertedero controlado.
d) Naufragio reciente.

16.- La luz, si la tiene, de una marca especial es de color:

a) Roja
b) Amarilla
c) Verde
d) Naranja

17.- Una marca de tope consistente en un aspa amarilla, pertenece a una marca:

a) De peligro aislado.
b) Lateral de estribor.
c) Lateral de babor.
d) Especial.

18.- ¿Qué significa la expresión "buque de vela"?

a) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
b) Todo buque navegando a vela, siempre que utilice su maquinaria propulsora.
c) Todo buque en navegación que muestre dos luces rojas.
d) Las tres son ciertas.

19.- Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto:

a) Estorbarán el tráfico en la medida de lo posible.
b) Se mantendrán lo más cerca del centro del canal.
c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que no entrañe peligro.
d) En un canal angosto, está prohibida la navegación.

20.- Toda maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será llevada a cabo:

a) En forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
b) En el último momento.
c) De la forma más confusa posible.
d) En cambios pequeños a intervalos pequeños

21.- Cuando dos veleros estén amurados a distinta banda con riesgo de abordaje, maniobrará:

a) El que se encuentre a sotavento.
b) El que recibe el viento por babor.
c) El que recibe el viento por estribor.
d) Los dos caen a su estribor

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en situación de vuelta encontrada:

a) Los dos meterán timón a babor.
b) El de barlovento gobernará al otro que seguirá igual.
c) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
a) El de sotavento gobernará al otro que seguirá igual.

23.- La expresión "buque de propulsión mecánica" significa:

a) Todo buque navegando a vela.
b) Buque que tiene reducida su capacidad para maniobrar.
c) Todo buque movido por una máquina.
d) Todo buque ya sea navegando a vela o a motor.

24.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Un buque sin gobierno y un buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Un buque sin gobierno y un buque de vela.
c) Un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque de propulsión mecánica, en navegación.
d) No debe apartarse de la derrota de ningún otro buque.

25.- Cuando un buque tenga dudas de si está alcanzando o no a otro, deberá:

a) Seguir las reglas de gobierno de buque en vuelta encontrada.
b) Seguir las reglas de gobierno de buques que se cruzan.
c) Seguir las reglas de gobierno entre buques de vela.
d) Seguir las reglas de gobierno de buque que alcanza.

26.- Un buque con capacidad de maniobra restringida deberá mostrar tres luces todo horizonte en línea vertical:

a) Dos rojas y una blanca en medio.
b) Todas de color rojo.
c) Dos blancas y una roja en medio.
d) Todas de color blanco.

27.- Existe riesgo de abordaje entre dos buques cuando:

a) Disminuye la demora del buque que se aproxima.
b) Aumenta la demora del buque que se aproxima.
c) La demora del buque que se aproxima varía de manera apreciable.
d) La demora del buque que se aproxima no varía de manera apreciable.