PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

MAYO 2015

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La limera es:

a) Un orificio que deja paso al mástil en cubierta.
b) El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
c) El conducto por donde pasa la mecha del timón.
d) El orificio por donde pasa el eje de la hélice.

2.- La pieza con muescas de la máquina que se utiliza para virar la cadena del ancla se llama:

a) Barbotén.
b) Barbotín.
c) Molinete.
d) Cabirón.

3.- Una hélice decimos que es dextrógira cuando:

a) Si en marcha avante gira en sentido contrario a las agujas del reloj vista desde la popa.
b) Su paso es variable.
c) Si en marcha avante gira en sentido de las agujas del reloj vista desde popa.
d) Si en marcha atrás gira en sentido de las agujas del reloj vista desde popa.

4.- La regala es la…

a) Parte superior del costado del barco por encima de la cubierta.
b) Pieza curva que se coloca transversalmente a lo largo de la quilla.

c) Pieza prolongación de la quilla que con forma recta ó curva remata el casco de la proa.
d) Pieza inferior del barco.

5.- El orinque es un cabo que se anuda en un extremo a la cruz del ancla y en el otro a un:

a) Collarín
b) Boyarín
c) Muerto
d) Noray

6.- Si un barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena, el barco y la cadena describirán un círculo llamado círculo de:

a) Borneo
b) Amarre
c) Atraque
d) Cabeceo

7.- Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:

a) Bravas
b) Superficiales
c) Someras
d) Vivas

8.- La estabilidad estática transversal depende de la posición de:

a) El centro de gravedad y el centro de la escora.
b) El centro de gravedad y el calado.
c) El centro de gravedad y el centro de carena.
d) El centro de carena y el centro de la escora.

9.- Para realizar un mensaje cardíaco, al paciente se colocará:

a) En posición lateral de seguridad.
b) Boca arriba, encima de una superficie dura.

c) Boca arriba, encima de una superficie blanda.
d) Boca abajo, encima de una superficie dura.

10.- El barco que dé el cabo de remolque (remolcador) se situará a:

a) Sotavento
b) Barlovento
c) Babor
d) Estribor

11.- En aguas portuarias se permite la descarga de aguas sucias:

a) En cualquier condición.
b) Solo se permite desmenuzada y desinfectada.
c) Se permite con tratamiento
d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.

12.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul e tipo corneta, nos indica que:

a) Tiene buceadores en operaciones.
b) Hay una situación de hombre al agua.
c) Existe un episodio de contaminación.
d) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.

13.- La luz, si tiene, de una marca de canal principal a estribor es:

a) Grupo de destellos, 2+1, color rojo.
b) Grupo de destellos, 6, color rojo.
c) Grupo de destellos, 3+2, color rojo.
d) Grupo de destellos, 9, color rojo.

14.- Una marca de peligro aislado, si tiene marca de tope, esta consistirá en:

a) Una esfera roja.
b) Un triángulo verde.
c) 2 esferas negras superpuestas.

d) 2 esferas rojas superpuestas.

15.- Una marca de peligro aislado tiene el siguiente color:

a) Verde con franjas horizontales rojas.
b) Verde con franjas horizontales naranjas.
c) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
d) Negro con una o varias anchas bandas horizontales naranjas.

16.- La luz, si tiene, de una marca cardinal norte, es de color:

a) Amarilla.
b) Verde.
c) Roja.
d) Blanca.

17.- La luz, si tiene, de una marca de aguas navegables, puede ser:

a) La letra T (raya) de Morse.
b) La letra E (punto) de Morse.
c) La letra N (raya punto) de Morse.
d) La letra A (punto raya) de Morse.

18.- ¿Qué significa la expresión "visibilidad reducida"?

a) Es la que se tiene en un buque al doblar un cabo, y es obligatorio hacer señales fónicas.
b) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
c) Significa toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma o fuertes aguaceros,
d) La que considere el patrón en cada caso.

19.- Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

c) Un buque dedicado a la pesca.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

20.- Existe riesgo de abordaje…

a) Solo cuando navegamos con niebla.
b) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante
d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.

21.- ¿Que deberán hacer dos buques de propulsión mecánica que naveguen de vuelta encontrada?

a) Se aplicara la regla de buque que sigue a rumbo.
b) Maniobrará el más pequeño siempre a babor.
c) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
d) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.

22.- Cuando dos buques se encuentran en situación de cruce con riesgo de abordaje....

a) Deberá maniobrar el buque que sea más grande.
b) El que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
c) El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
d) El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté barlovento.

23.- ¿Qué es una luz todo horizonte?

a) Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360º.
b) Una luz de alcance pero de color amarillo.

c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
d) No viene especificada en el reglamento.

24.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros, ¿qué luces podrán exhibir en lugar de las prescritas para todos los buques de propulsión mecánica en navegación?

a) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
b) Una luz blanca todo horizonte.
c) Luces de costado.
d) Luces de costado y una luz de alcance.

25.- Si de día vemos un buque con un cilindro en un lugar bien visible, ¿Qué nos indica?

a) Un buque restringido por su calado.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
d) Un submarino emergido.

26.- ¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?

a) 1 segundo.
b) 1 décima de segundo.
c) De 6 a 8 segundos.
d) De 4 a 6 segundos.

27.- Si un buque, a la vista de otro, da una señal acústica consistente en "tres pitadas cortas", ¿qué nos indica?

a) Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
b) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.
c) Estoy dando atrás.
d) Caigo a babor.

28.- Las piezas solidas y troncocónicas situadas en tierra para amarrar los cabos se denominan:

a) Gazas
b) Cornamusas
c) Bitas
d) Norays

29.- ¿Qué cabos hay que reforzar si estamos atracados estribor al muelle y nos informan que habrá viento de proa?

a) Largo de proa y esprín de popa
b) Largo de popa y través de proa
c) Largo de popa y esprín de proa
d) Largo de popa y través de popa

30.- La guía sanitaria a bordo, la edita el ISM, es gratuita pero sólo se distribuye en buques:

a) Deportivos
b) Petroleros y Quimiqueros
c) Mercantes y pesqueros de bandera española
d) Mercantes de bandera española

31.- Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos el:

a) Combustible
b) Comburente
c) Calor
d) Reactivo en cadena

32.- Los paños de lona que se adosan al casco tapando la vía de agua son los llamados:

a) Murafallas
b) Encajonadas
c) Palletes de colisión
d) Espiches

33.- La presión atmosférica normal es de:

a) 1013 milibares.

b) 1013 hecto pascales.
c) 1023 milibares.
d) 1023 hecto pascales.

34.- En una borrasca en el Hemisferio Norte ¿El viento gira?:

a) Sentido horario.
b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.
d) No existe circulación del viento.

35.- La brisa marina que sopla desde tierra al mar durante la noche se le llama:

a) Terral.
b) Mistral,
c) Aliseo.
d) Monzón.

36.- Al viento que observamos con el buque navegando, se le llama:

a) Viento real.
b) Viento aparente.
c) Terral.
d) Virazón.

37.- ¿A qué llamamos latitud?

a) Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.
b) Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
c) Al arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.
d) Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.

38.- Se llama coeficiente de corredera a la:

a) Relación entre la distancia marcada por corredera y la distancia verdadera.

b) La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.
c) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
d) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

39.- Entendemos por marcación:

a) El ángulo medido entre la línea de crujía con la visual dirigida a un objeto.
b) El ángulo medido entre la cuaderna maestra con la visual dirigida a un objeto.
c) El ángulo medido entre la línea de flotación con la visual dirigida a un objeto
d) El ángulo medido entre la línea entre perpendiculares y la visual dirigida a un objeto.

40.- ¿Qué dos elementos meteorológicos influyen de forma notoria en la altura de la marea?

a) Viento y lluvia.
b) Viento y presión atmosférica.
c) Viento y niebla.
d) Viento y sol.

41.- La declinación magnética es:

a) El ángulo que forma la aguja con el norte verdadero.
b) El ángulo que forma el norte magnético con el de aguja.
c) El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
d) El ángulo que forma la proa con el norte verdadero.

El 19 de mayo de 2015, al ser HrB= 08.30, un yate sale de la Bahía de Algeciras con Rv= S y Vb= 12 nudos. Al cruzar la oposición Punta Carnero – Punta Europa se encuentra a 2’ de Pta. Carnero. Continúa navegando en ésas condiciones durante 4’ más, momento en el que pone Rumbo para pasar a 2’ al Sur de Isla Tarifa. Al estar al S de Tarifa da Ra= 270º y navega en ésas

condiciones hasta que tiene a Punta Gracia por el través, momento en el que da Rumbo al Faro de Barbate.

Se pide:

42.- Situación a las 08.30:

a) l= 36º 05,8' N L= 005º 22,8' W
b) l= 36º 05,6' N L= 005º 23,2' W
c) l= 36º 05,2' N L= 005º 23,2' W
d) l= 36º 05,2' N L= 005º 22,8' W

43.- Rumbo de aguja para pasar a 2' de Tarifa teniendo en cuenta que la corrección total a ése rumbo es 8º +.

a) Ra= 260º
b) Ra= 252º
c) Ra= 244º
d) Ra= 242º

44.- Situación en la que se tendrá a Punta Gracia por el través, teniendo en cuenta que al nuevo rumbo, la corrección total es de 10º +.

a) l= 36º 00,1' N L= 005º 50,2' W
b) l= 36º 00,9' N L= 005º 49,6' W
c) l= 35º 59,9' N L= 005º 49,6' W
d) l= 35º 58,0' N L=005º 50,0' W

45.- Rumbo verdadero a Barbate y Hrb de llegada:

a) Rv= 338º Hrb= 11.21
b) Rv= 338º Hrb= 11.41
c) Rv= 328º Hrb= 11.21
d) Rv= 328º Hrb= 11.41

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.