PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

ENERO 2016

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La obra viva o carena es:

a) La parte del casco que emerge del agua
b) La parte sumergida del casco
c) Una abertura de forma circular que se practica en los costados del barco.
d) La parte de los costados entre el través y la popa que convergen en ésta.

2.- El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón se denominan:

a) Guardines
b) Capacete
c) Chicote
d) Arganeo

3.- La inclinación del barco en sentido proa-popa se llama:

a) Calado
b) Desplazamiento
c) Escora
d) Asiento

4.- Una hélice es dextrógira si…

a) dando avante, gira en el sentido contrario al de avance de las agujas del reloj (a izquierdas)
b) dando avante, gira en el sentido de avance de las agujas del reloj (a derechas)
c) es de paso variable.
d) es reversible

5.- ¿Cómo se denomina la pieza cilíndrica, sólida y vertical afirmada sobre cubierta, que se utiliza para el amarre de cabos?

a) Cornamusa
b) Noray
c) Bita
d) Boza

6.- La superficie del fondo marino donde se afirma el ancla se denomina:

a) Garreo
b) Borneo
c) Lugar de fondeo
d) Tenedero

7.- Ante un temporal, la mejor forma de aguantarlo es poniéndose amura/proa a la ola; esta maniobra se llama:

a) Correr el temporal.
b) Atravesarse a la mar
c) Capear el temporal.
d) Maniobra de Anderson

8.- Se denominan aguas someras a las zonas…

a) muy profundas con grandes corrientes.
b) con poca profundidad
c) expuestas a tormentas eléctricas.
d) con alta densidad de tráfico marítimo.

9.- A la maniobra de búsqueda de hombre al agua consistente en meter todo el timón a una banda hasta caer 70º y después a la otra banda con rumbo opuesto se le denomina maniobra de:

a) De Anderson
b) De la curva de evolución.
c) Boutakow
d) Del minuto.

10.- Los movimientos alternativos del barco de proa a popa y viceversa se denominan:

a) Balances.
b) Cabezadas.
c) Arrufos
d) Quebrantos

11.- El uso de la bandera de España en las embarcaciones de recreo:

a) Es voluntario.
b) Es obligatorio.
c) Depende de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
d) Depende de los Convenios internacionales de la OIT firmados por nuestro país.

12.- La obligación de prestar auxilio en la mar a las personas:

a) Está siempre a criterio del que manda la embarcación.
b) Es obligatorio si los que están en peligro son españoles.
c) Es obligatorio en cualquier caso.
d) Sería obligatorio solo para ciudadanos de la U.E.

13.- La marca de tope de una boya de peligro aislado será:

a) Una esfera roja
b) Una esfera negra
c) Dos esferas rojas
d) Dos esferas negras superpuestas

14.- Una marca lateral de babor en la región A, puede tener como forma:

a) Un cilindro
b) Un cono
c) Una esfera
d) Un rombo

15.- El ritmo de la luz de una boya cardinal "ESTE" es:

a) Centelleante (3) cada 20 segundos
b) Centelleante (3) cada 25 segundos
c) Centelleante rápido (3) cada 5 segundos
d) Centelleante 6+1

16.- El color de una marca lateral de estribor en la Región A es:

a) Rojo
b) Amarillo
c) Verde
d) Azul

17.- El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables puede ser:

a) La letra “alfa” del Código Morse (. -)
b) Un grupo de dos destellos cada 5 segundos
c) La letra “delta” del código Morse (- ..)
d) De cualquiera menos (2+1)

18.- La expresión “visibilidad reducida” significa toda condición en la que la visibilidad está reducida por:

a) Falta de luz diurna
b) Niebla
c) Falta de buen funcionamiento del radar
d) Falta de buena visión en el puente de gobierno

19.- En caso de abrigarse duda en una situación de riesgo de abordaje, se:

a) Considera que el riesgo no existe
b) Continúa navegando siempre con las luces de navegación encendidas
c) Considera que el riesgo existe
d) Aumenta la velocidad siempre

20.- Las luces que exhiben los buques deberán estar encendidas de día si:

a) Hay visibilidad reducida
b) Esa es la decisión particular del patrón
c) Estamos en una zona de separación de tráfico
d) Si navegamos por un canal angosto

21.- La luz de remolque es de color:

a) Rojo
b) Blanco
c) Amarillo
d) Verde

22.- Una embarcación en servicio de practicaje exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

a) Ambas rojas
b) La superior roja y la inferior verde
c) Ambas blancas
d) Blanca la superior y roja la inferior

23.- Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de:

a) Un minuto
b) Dos minutos
c) Tres minutos
d) Un minuto y medio

24.- Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar "estoy dando atrás" deberá emitir:

a) Una pitada corta
b) Dos pitadas cortas
c) Tres pitadas largas
d) Tres pitadas cortas

25.- Si usted ve una persona a bordo de una embarcación realizando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente, nos quiere decir que su buque está:

a) Sin gobierno
b) Con capacidad de maniobra restringida
c) En peligro y que requiere ayuda
d) Sin equipo de V.H.F.

26.- Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:

a) Mercante en navegación
b) Dedicado a la pesca
c) De guerra en navegación
d) De vela en cualquier situación

27.- De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:

a) Luces de costado y luz de alcance
b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar
c) Dos luces rojas todo horizonte
d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.