XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

| ESPAÑOL | | | |
|---|---|---|---|
| TITULACIÓN | **EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)** | | |
| LUGAR EXAMEN | | FECHA | |
| NOMBRE | | | |
| APELLIDOS | | | |
| DNI / NIE / PASAPORTE | | | |

| | |
|---|---|
| DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER | **1 HORA 30 MINUTOS** |
| DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO | **45 MINUTOS** |

**Normativa según:**
Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo. Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia. Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)
**Observaciones:** Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.
Ejemplo a ☒ b☐ c ☐ d ☐

**PER**
**(PNB+COMPLEMENTARIO)**

**MÓDULO PNB**

## UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **Un imbornal es:**

a) Una válvula que tiene como misión cortar el paso de agua a través del casco.
b) Un agujero o registro en los camarotes para dar entrada a las aguas que se depositan en las respectivas cubiertas.
c) Una válvula que tiene como misión dejar pasar el agua a través del casco.
d) Un agujero o registro en los trancaniles para dar salida a las aguas que se depositan en las respectivas cubiertas.

2. **Un barbotén es:**

a) Una pieza de hierro fundido, que se utiliza en los cabrestantes, en la que se engranan los eslabones, para arriar la vela .
b) Una pieza de hierro fundido, que se utiliza en los cabrestantes, en la que se engranan los eslabones, para cobrar la cadena del ancla.
c) Un refuerzo transversal del costado del buque.
d) Un refuerzo longitudinal del costado del buque.

3. **La roda es:**

a) Una pieza que delimita la popa del buque.
b) Una pieza transversal que va de babor a estribor.
c) Una pieza que delimita la proa del buque.
d) Una pieza longitudinal que va de proa a popa.

4. **Las hélices que disponen de un mecanismo que abaten las palas hacia el eje, con objeto de evitar el rozamiento, se denominan:**

a) Hélices de palas reversibles.
b) Hélices de palas abatibles.
c) Hélices dextrógiras.
d) Hélices levógiras.

## UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. **Un orinque es:**

a) El cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro a la cruz del ancla, para facilitar su labor de recuperación.
b) Una maniobra que se realiza con tres anclas, proa, popa babor y popa estribor.
c) El cabo que se amarra por un chicote a una boya, para facilitar su labor.
d) Un nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena.

6. **¿El círculo que describe el barco tomando como centro el ancla fondeada y como radio de giro la cadena se denomina?**

a) Filar.
b) Garreo.
c) Borneo.
d) Arriar.

## UT 3: SEGURIDAD.

7. **El movimiento en el sentido transversal del buque, por efecto del mar o el viento, se llama:**

a) Deriva.
b) Cabeceo.
c) Bornear.
d) Balance.

8. **Se considera aguas someras a:**

a) Canales estrechos.
b) Aguas muy profundas.
c) Aguas limpias.
d) Aguas poco profundas.

9. **En caso de mal tiempo, ¿qué engancharemos al mosquetón del arnés?:**

a) Una guindola.
b) Una línea de vida.
c) Una driza.
d) Un obenque.

10. **En la maniobra de remolcar un buque deberemos:**

a) Proceder con cambios de rumbos pequeños y lentos.
b) Dar rápidos y amplios cambios de rumbo.
c) Mantener siempre la misma velocidad bajo cualquier circunstancia.
d) Proceder siempre a gran velocidad.

**UT 4: <u>LEGISLACIÓN.</u>**

11. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?**

a) Las aguas sucias que hayan estado almacenadas en los sistemas de retención no se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no inferior a 4 nudos.
b) La descarga de aguas sucias se puede efectuar a una distancia superior a 3 millas náuticas de la tierra más próxima, si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas mediante un sistema que cumpla las prescripciones.
c) La descarga de aguas sucias se puede efectuar a una distancia superior a 12 millas náuticas de la tierra más próxima si no han sido previamente desmenuzadas ni desinfectadas.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12. **La obligación de prestar auxilio es independiente de la nacionalidad, de la condición jurídica de dichas personas y de las circunstancias en que hayan sido encontradas, ¿A qué distancia de la costa se cumple?:**

a) Dentro de las 12 millas de la costa.
b) Dentro de las 24 millas de la costa.
c) Independientemente de la distancia es obligatorio prestar auxilio.
d) Fuera de las 200 millas de la costa.

**UT 5: <u>BALIZAMIENTO.</u>**

13. **Si por la noche vemos una luz de color blanco que emite nueve centelleos rápidos cada 10 segundos deberemos:**

a) Pasarla por el norte.
b) Pasarla por el este.
c) Pasarla por el sur.
d) Pasarla por el oeste.

14. **Una boya en forma de castillete, con franjas verticales rojas y blancas indica:**

a) Peligro aislado.
b) Aguas navegables.
c) Pasar por su norte.
d) Marca especial.

15. **Las marcas de peligro aislado nos indican:**

a) Que debajo de ella hay un peligro cuyo alrededor son aguas navegables.
b) La dirección donde está el peligro.
c) Por donde tenemos que pasar para evitar un peligro.
d) El costado por el cual debemos dejarlas.

16. **Las marcas laterales de canal principal a babor, en la región "A", por la noche:**

a) Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo.
b) Mostrarán una luz verde con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.
c) Mostrarán una luz verde con grupos de destellos de 2+1.
d) Mostrarán una luz roja con cualquier ritmo excepto grupos de destellos de 2+1.

17. **La marca cardinal "Este" tiene forma de castillete y su color es:**

a) Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
b) Negro sobre amarilla.
c) Amarillo sobre negra.
d) Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

## UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18. **La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:**

a) Todo buque que esté usando curricán.
b) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
c) Todo buque de propulsión mecánica navegando.
d) Todo buque que no esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca .

19. **En la regla 34 del RIPA, se indica que un buque de propulsión mecánica en navegación que este a la vista de otro, podrá complementar la señal reglamentaria para caer a estribor, mediante la siguiente señal:**

a) Cuatro destellos.
b) Tres destellos.
c) Dos destellos.
d) Un destello.

20. **En caso de visibilidad reducida, un buque de vela emitirá:**

a) Una pitada larga seguida de dos pitadas cortas.
b) Una pitada corta seguida de dos pitadas largas.
c) Una pitada corta, una pitada larga y una pitada corta.
d) Las respuestas "a" y "c" son correctas.

21. **Un buque dedicado a la pesca de arrastre exhibirá las siguientes luces:**

a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior, verde la inferior.
b) Dos luces todo horizonte en línea vertical,roja la superior, blanca la inferior.
c) Dos luces todo horizonte en línea vertical,verde la superior, blanca la inferior.
d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior, roja la inferior.

22. **¿Qué buques deben mostrar un cilindro negro de día?**

a) Buque dedicado a la pesca no de arrastre.
b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Buque de propulsión mecánica.
d) Buque restringido por su calado.

23. **Si por la noche vemos un buque con una luz de costado y dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, se tratará de:**

a) Buque sin gobierno con arrancada.
b) Buque de propulsión mecánica con arrancada.
c) Buque dedicado a la pesca no de arrastre.
d) Buque restringido por su calado.

24. **En un canal angosto, un buque de vela:**

a) No estorbará el tránsito seguro de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad por el canal.
b) Se mantendrá lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor.
c) Se mantendrá lo más cerca posible del límite interior del paso o canal que quede por su costado de estribor.
d) Se mantendrá lo más lejos posible del límite interior del paso o canal que quede por su costado de estribor.

25. **Los buques varados de más de 50 metros de eslora por la noche mostrarán dos luces rojas en la vertical todo horizonte además de:**

a) Una luz blanca todo horizonte a proa.
b) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa más baja que la de proa.
c) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa más alta que la de proa.
d) Una luz de tope y la de alcance.

26. **La luz de remolque es de color:**

a) Blanca.
b) Roja.
c) Amarilla.
d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

27. **Un buque exhibe dos luces todo horizonte, roja la superior, blanca la inferior, de qué buque se trata:**

a) Buque dedicado a la pesca de arrastre.
b) Buque restringido por su calado.
c) Buque dedicado a la pesca no de arrastre.
d) Buque de práctico.

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

| ESPAÑOL | | | |
|---|---|---|---|
| TITULACIÓN | **EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)** | | |
| LUGAR EXAMEN | | FECHA | |
| NOMBRE | | | |
| APELLIDOS | | | |
| DNI / NIE / PASAPORTE | | | |

| | |
|---|---|
| DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN PER | **1 HORA 30 MINUTOS** |
| DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO | **45 MINUTOS** |

**Normativa según:**
Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

**Observaciones:** Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.
Ejemplo a ☒ b□ c □ d □

## MÓDULO COMPLEMENTARIO

### UT 7: MANIOBRA.

28. **Si queremos atracar nuestra embarcación de punta:**

a) Deberemos colocarla con la proa o la popa perpendicular al muelle.
b) Deberemos colocarla con la proa paralela al muelle .
c) Deberemos colocarla con la popa paralela al muelle
d) Deberemos colocarla con la proa o la popa en la dirección de la corriente.

29. **¿Cuál de las siguientes términos significa arriar, soltar, o aflojar la escota u otro cabo para disminuir su trabajo?**

a) Templar.
b) Cobrar.
c) Amollar.
d) Adujar

### UT 8: EMERGENCIAS EN EL MAR.

30. **Una vez que el barco se ha hundido, y no disponemos de balsa salvavidas, los tripulantes deberemos:**

a) Separarnos lo más posible unos de otros, para que nos vean mejor desde el aire.
b) Alejarnos lo más posible de las proximidades del hundimiento.
c) Nadar enérgicamente para entrar en calor.
d) Mantenernos lo más juntos posibles, para aguantar el calor.

31. **En una embarrancada, lo primero que debemos tener en cuenta es:**

a) Daremos máquina atrás inmediatamente.
b) Lo primero que tenemos que hacer es arrancar la máquina si esta se ha parado.
c) Intentaremos reflotar el barco antes de comprobar los daños.
d) Pararemos la máquina y haremos un reconocimiento exhaustivo del casco y fondo.

32. **En una quemadura originada por el sol, el tratamiento de las ampollas que se forman será:**

a) Pincharlas con una aguja para vaciarlas y aplicar desinfectante.
b) Pincharlas con una aguja esterilizada y aplicar desinfectante.
c) No vaciarlas, ni romperlas y cubrir con apósitos grasos.
d) Lavarlas con agua caliente, pincharlas con una aguja esterilizada.

## UT 9: METEOROLOGÍA.

33. **¿Cuál es el viento que sentimos cuando el buque está en movimiento?**

a) Viento Real.
b) Viento relativo.
c) Viento aparente.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

34. **El Terral aparece:**

a) Cuando hay una oclusión.
b) Por la noche.
c) Por el día.
d) Cuando hay montañas cerca.

35. **La utilidad de la escala Douglas:**

a) Establece un baremo para describir el estado de la mar dependiendo de la altura del oleaje.
b) Establece un baremo para predecir la trayectoria de las borrascas dependiendo de la localización de las mismas.
c) Establece un baremo para combinar el viento real y el relativo para obtener adecuadamente el viento aparente.
d) Establece un baremo para describir la presión atmosférica dependiendo de la separación entre isobaras.

36. **¿Cómo se pueden obtener las previsiones meteorológicas?**

a) A través del VHF.
b) A través del equipo de onda media.
c) A través del NAVTEX.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

## UT 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

37. **¿Cuál es el rumbo circular del siguiente rumbo cuadrantal S 26 W?**

a) 154º.
b) 216º.
c) 206º.
d) 144º.

38. **Se denomina abatimiento, al ángulo formado por el rumbo verdadero y el :**

a) Rumbo teórico.
b) Rumbo de superficie.
c) Rumbo efectivo.
d) Rumbo magnético.

39. **En las cartas náuticas, la línea de posición determinada por dos puntos o marcas en una misma dirección y sentido, se denomina:**

a) Marcación.
b) Demora.
c) Oposición.
d) Enfilación.

40. **Los derroteros se definen como:**

a) Cartas donde aparecen derrotas seguras.
b) Cartas donde aparecen detalladamente los puertos.
c) Libro donde aparecen las derrotas más frecuentes.
d) Libro que contiene una descripción muy detallada de la costa.

41. **¿Cuando se tendrá el meridiano cero?**

a) Cuando estemos situados en el observatorio de Greenwich.
b) Cuando estemos situados en los trópicos.
c) Cuando estemos situados en el Ecuador.
d) Cuando estemos colocados en cualquier paralelo.

**UT 11: CARTA DE NAVEGACIÓN.**

**Nota:**
Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta o hoja aportada para el caso.

42. **El día 11 de mayo de 2024 a HRB: 2300 una embarcación se encuentra en la siguiente situación I=36°06,2´N L=006°05,0´W, navegando con velocidad 6,4 nudos, dm= 1°W, Δ= 6°E, procede a dar rumbo al puerto de Barbate (Fl.R.4s5M). Se pide Ra y HRB de llegada al puerto de Barbate.**

a) Ra: 065º y HRB:0124 del día 11
b) Ra: 065º y HRB:0124 del día 12
c) Ra: 055º y HRB:0024 del día 11
d) Ra: 055º y HRB:0024 del día 12

43. **El día 11 de mayo de 2025 a HRB: 0850 una embarcación se encuentra el la siguiente situación I=35°55,0´N L=006°10,0´W, procede a navegar a Ra 110° con velocidad 9 nudos, dm=1°W, Δ= 1°E. Se pide la situación del barco a HRB: 1030.**

a) HRB 1030 I=35°48,8´N L=005°51,8´W
b) HRB 1030 I=35°50,0´N L=005°50,8´W
c) HRB 1030 I=35°49,8´N L=005°52,8´W
d) HRB 1030 I=35°47,0´N L=005°53,8´W

44. **El día 11 de mayo de 2025 navegando a Rv°270 con velocidad 8,4 nudos en zona de dm=1°W, Δ= 4°E. A HRB 1222 Obtenemos de forma simultanea Da 013º de I. Tarifa (Fl(3)WR.10s26/18M) y Da 149º Alcázar (Fl(4)12s8M). Se pide la situación observada a las HRB:1222.**

a) Situación observada I=35°59,1´N L=005°36,6´W
b) Situación observada I=35°57,1´N L=005°37,6´W
c) Situación observada I=35°58,1´N L=005°39,6´W
d) Situación observada I=35°56,1´N L=005°35,6´W

45. **El día 11 de mayo de 2025 a las 1000 horas (TU tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Sanxenxo, en un lugar donde la sonda en la carta es de 1,80 m. Queremos zarpar con la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica es de 1022 mbar?**

a) Sm= 5,31 m
b) Sm= 5,15 m
c) Sm= 4,97 m
d) Sm= 1,37 m

**Nota:** Los cálculos de la marea se reflejarán en el reverso de la carta o en la hoja A3.

**CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA**

| PRESIÓN ATMOSFÉRICA | | CORRECCIÓN A LA ATURA PREVISTA |
|---|---|---|
| En milímetros | En milibares | |
| 722 | 963 | +0,50 |
| 726 | 968 | +0,45 |
| 730 | 973 | +0,40 |
| 734 | 978 | +0,35 |
| 738 | 983 | +0,30 |
| 741 | 988 | +0,25 |
| 745 | 993 | +0,20 |
| 749 | 998 | +0,15 |
| 752 | 1003 | +0,10 |
| 756 | 1008 | +0,05 |
| 760 | 1013 | – |
| 764 | 1018 | -0,05 |
| 768 | 1023 | -0,10 |
| 771 | 1028 | -0,15 |
| 775 | 1033 | -0,20 |
| 779 | 1038 | -0,25 |

# 2025

# SANXENXO

## MAYO

| Día | Hora | Alt | Día | Hora | Alt |
|---|---|---|---|---|---|
| | 05:14 | 3,30 | | 04:49 | 2,98 |
| 1 | 11:13 | 0,67 | 16 | 10:48 | 0,99 |
| J | 17:32 | 3,39 | V | 17:06 | 3,17 |
| | 23:53 | 0,63 | | 23:20 | 0,90 |
| | 06:09 | 3,02 | | 05:32 | 2,87 |
| 2 | 12:05 | 0,95 | 17 | 11:30 | 1,06 |
| V | 18:29 | 3,19 | S | 17:51 | 3,07 |
| | 00:56 | 0,89 | | 00:08 | 1,01 |
| 3 | 07:12 | 2,78 | 18 | 06:22 | 2,75 |
| S | 13:06 | 1,20 | D | 12:20 | 1,20 |
| | 19:34 | 2,99 | | 18:44 | 2,96 |
| | 02:11 | 1,08 | | 01:05 | 1,11 |
| 4 | 08:27 | 2,62 | 19 | 07:23 | 2,66 |
| ◐ | 14:23 | 1,36 | L | 13:20 | 1,31 |
| | 20:51 | 2,86 | | 19:46 | 2,90 |
| | 03:33 | 1,16 | | 02:13 | 1,16 |
| 5 | 09:47 | 2,58 | 20 | 08:33 | 2,63 |
| L | 15:47 | 1,38 | ◑ | 14:32 | 1,35 |
| | 22:09 | 2,83 | | 20:55 | 2,90 |
| | 04:46 | 1,13 | | 03:24 | 1,13 |
| 6 | 10:58 | 2,65 | 21 | 09:14 | 2,70 |
| M | 17:00 | 1,31 | X | 15:45 | 1,29 |
| | 23:16 | 2,88 | | 22:02 | 2,99 |
| | 05:42 | 1,06 | | 04:29 | 1,01 |
| 7 | 11:53 | 2,79 | 22 | 10:47 | 2,85 |
| X | 17:56 | 1,19 | J | 16:49 | 1,13 |
| | | | | 23:04 | 3,14 |
| | 00:08 | 2,96 | | 05:26 | 0,85 |
| 8 | 06:26 | 0,98 | 23 | 11:41 | 3,04 |
| J | 12:37 | 2,94 | V | 17:46 | 0,92 |
| | 18:41 | 1,07 | | 23:59 | 3,31 |
| | 00:51 | 3,05 | | 06:16 | 0,68 |
| 9 | 07:04 | 0,91 | 24 | 12:31 | 3,25 |
| V | 13:14 | 3,08 | S | 18:38 | 0,69 |
| | 19:18 | 0,97 | | | |
| | 01:28 | 3,13 | | 00:52 | 3,46 |
| 10 | 07:37 | 0,86 | 25 | 07:04 | 0,53 |
| S | 13:48 | 3,19 | D | 13:19 | 3,44 |
| | 19:52 | 0,89 | | 19:29 | 0,47 |
| | 02:02 | 3,18 | | 01:42 | 3,55 |
| 11 | 08:07 | 0,81 | 26 | 07:51 | 0,42 |
| D | 14:18 | 3,26 | L | 14:06 | 3,58 |
| | 20:24 | 0,81 | | 20:19 | 0,33 |
| | 02:33 | 3,19 | | 02:33 | 3,57 |
| 12 | 08:37 | 0,79 | 27 | 08:38 | 0,39 |
| ○ | 14:49 | 3,30 | ● | 14:54 | 3,67 |
| | 20:55 | 0,76 | | 21:09 | 0,27 |
| | 03:05 | 3,18 | | 03:23 | 3,52 |
| 13 | 09:06 | 0,77 | 28 | 09:25 | 0,43 |
| M | 15:19 | 3,32 | X | 15:43 | 3,69 |
| | 21:27 | 0,73 | | 22:00 | 0,31 |
| | 03:37 | 3,14 | | 04:14 | 3,41 |
| 14 | 09:37 | 0,79 | 29 | 10:13 | 0,54 |
| X | 15:52 | 3,30 | J | 16:32 | 3,63 |
| | 22:01 | 0,74 | | 22:52 | 0,44 |
| | 04:11 | 3,08 | | 05:05 | 3,25 |
| 15 | 10:11 | 0,84 | 30 | 11:01 | 0,71 |
| J | 16:27 | 3,25 | V | 17:23 | 3,50 |
| | 22:38 | 0,80 | | 23:46 | 0,62 |
| | | | | 05:58 | 3,07 |
| | | | 31 | 11:52 | 0,90 |
| | | | S | 18:16 | 3,33 |

## JUNIO

| Día | Hora | Alt | Día | Hora | Alt |
|---|---|---|---|---|---|
| | 00:42 | 0,81 | | 06:12 | 3,00 |
| 1 | 06:53 | 2,89 | 16 | 12:09 | 0,97 |
| D | 12:47 | 1,07 | L | 18:30 | 3,25 |
| | 19:12 | 3,14 | | | |
| | 01:41 | 0,98 | | 00:49 | 0,85 |
| 2 | 07:53 | 2,75 | 17 | 07:04 | 2,91 |
| L | 13:48 | 1,22 | M | 13:01 | 1,07 |
| | 20:12 | 2,97 | | 19:22 | 3,16 |
| | 02:44 | 1,11 | | 01:44 | 0,94 |
| 3 | 08:56 | 2,67 | 18 | 08:03 | 2,83 |
| ◐ | 14:56 | 1,32 | ◑ | 13:58 | 1,16 |
| | 21:16 | 2,85 | | 20:19 | 3,08 |
| | 03:48 | 1,17 | | 02:43 | 1,00 |
| 4 | 10:01 | 2,67 | 19 | 09:00 | 2,79 |
| X | 16:04 | 1,35 | J | 15:01 | 1,19 |
| | 22:21 | 2,81 | | 21:21 | 3,04 |
| | 04:47 | 1,19 | | 03:45 | 1,03 |
| 5 | 11:01 | 2,74 | 20 | 10:02 | 2,82 |
| J | 17:07 | 1,33 | V | 16:08 | 1,15 |
| | 23:19 | 2,82 | | 22:25 | 3,04 |
| | 05:38 | 1,18 | | 04:47 | 1,00 |
| 6 | 11:53 | 2,85 | 21 | 11:04 | 2,92 |
| V | 17:59 | 1,27 | S | 17:14 | 1,03 |
| | | | | 23:30 | 3,09 |
| | 00:10 | 2,87 | | 05:46 | 0,91 |
| 7 | 06:23 | 1,14 | 22 | 12:03 | 3,06 |
| S | 12:37 | 2,95 | D | 18:17 | 0,65 |
| | 18:44 | 1,19 | | | |
| | 00:54 | 2,93 | | 00:31 | 3,18 |
| 8 | 07:01 | 1,09 | 23 | 06:42 | 0,79 |
| D | 13:15 | 3,05 | L | 12:59 | 3,28 |
| | 19:23 | 1,09 | | 19:15 | 0,66 |
| | 01:32 | 2,98 | | 01:29 | 3,28 |
| 9 | 07:36 | 1,03 | 24 | 07:35 | 0,67 |
| L | 13:49 | 3,14 | M | 13:53 | 3,48 |
| | 19:58 | 0,99 | | 20:10 | 0,49 |
| | 02:07 | 3,02 | | 02:23 | 3,36 |
| 10 | 08:09 | 0,95 | 25 | 08:25 | 0,56 |
| M | 14:23 | 3,22 | ● | 14:44 | 3,64 |
| | 20:32 | 0,88 | | 21:03 | 0,36 |
| | 02:42 | 3,06 | | 03:15 | 3,40 |
| 11 | 08:42 | 0,87 | 26 | 09:15 | 0,51 |
| ○ | 14:57 | 3,29 | J | 15:34 | 3,73 |
| | 21:38 | 0,78 | | 21:54 | 0,33 |
| | 03:18 | 3,09 | | 04:06 | 3,38 |
| 12 | 09:17 | 0,81 | 27 | 10:02 | 0,52 |
| J | 15:34 | 3,35 | V | 16:23 | 3,72 |
| | 21:46 | 0,72 | | 22:43 | 0,38 |
| | 03:56 | 3,11 | | 04:53 | 3,31 |
| 13 | 09:56 | 0,79 | 28 | 10:49 | 0,60 |
| V | 16:13 | 3,38 | S | 17:10 | 3,63 |
| | 22:27 | 0,69 | | 23:30 | 0,51 |
| | 04:38 | 3,11 | | 05:39 | 3,19 |
| 14 | 10:37 | 0,81 | 29 | 11:35 | 0,72 |
| S | 16:56 | 3,39 | D | 17:56 | 3,45 |
| | 23:11 | 0,71 | | | |
| | 05:23 | 3,07 | | 00:16 | 0,67 |
| 15 | 11:21 | 0,88 | 30 | 06:25 | 3,04 |
| D | 17:41 | 3,33 | L | 12:20 | 0,89 |
| | 23:58 | 0,77 | | 18:41 | 3,24 |

## JULIO

| Día | Hora | Alt | Día | Hora | Alt |
|---|---|---|---|---|---|
| | 01:01 | 0,86 | | 00:23 | 0,58 |
| 1 | 07:11 | 2,88 | 16 | 06:35 | 3,12 |
| M | 13:07 | 1,06 | X | 12:34 | 0,78 |
| | 19:27 | 3,02 | | 18:54 | 3,31 |
| | 01:48 | 1,04 | | 01:11 | 0,74 |
| 2 | 07:59 | 2,75 | 17 | 07:23 | 2,97 |
| ◐ | 13:57 | 1,23 | J | 13:24 | 0,94 |
| | 20:16 | 2,84 | | 19:45 | 3,15 |
| | 02:39 | 1,20 | | 02:03 | 0,93 |
| 3 | 08:53 | 2,67 | 18 | 08:18 | 2,83 |
| J | 14:54 | 1,37 | ◑ | 14:23 | 1,08 |
| | 21:13 | 2,71 | | 20:45 | 2,96 |
| | 03:36 | 1,32 | | 03:04 | 1,09 |
| 4 | 09:53 | 2,64 | 19 | 09:22 | 2,75 |
| V | 16:10 | 1,46 | S | 15:35 | 1,18 |
| | 22:16 | 2,64 | | 21:56 | 2,83 |
| | 04:37 | 1,38 | | 04:15 | 1,19 |
| 5 | 10:56 | 2,67 | 20 | 10:35 | 2,77 |
| S | 17:09 | 1,45 | D | 16:56 | 1,16 |
| | 23:21 | 2,65 | | 23:15 | 2,81 |
| | 05:36 | 1,36 | | 05:28 | 1,16 |
| 6 | 11:55 | 2,76 | 21 | 11:49 | 2,90 |
| D | 18:08 | 1,37 | L | 18:12 | 1,01 |
| | 00:20 | 2,70 | | 00:27 | 2,89 |
| 7 | 06:28 | 1,29 | 22 | 06:33 | 1,04 |
| L | 12:45 | 2,87 | M | 12:53 | 3,13 |
| | 18:58 | 1,23 | | 19:15 | 0,80 |
| | 01:09 | 2,77 | | 01:28 | 3,04 |
| 8 | 07:12 | 1,17 | 23 | 07:29 | 0,85 |
| M | 13:28 | 3,00 | X | 13:49 | 3,38 |
| | 19:41 | 1,07 | | 20:09 | 0,57 |
| | 01:59 | 2,87 | | 02:20 | 3,21 |
| 9 | 07:51 | 1,02 | 24 | 08:19 | 0,65 |
| X | 14:07 | 3,14 | ● | 14:38 | 3,60 |
| | 20:19 | 0,89 | | 20:58 | 0,40 |
| | 02:29 | 2,99 | | 03:07 | 3,35 |
| 10 | 08:28 | 0,87 | 25 | 09:06 | 0,50 |
| ○ | 14:44 | 3,29 | V | 15:25 | 3,74 |
| | 20:56 | 0,72 | | 21:43 | 0,30 |
| | 03:07 | 3,12 | | 03:51 | 3,42 |
| 11 | 09:06 | 0,73 | 26 | 09:50 | 0,42 |
| V | 15:22 | 3,44 | S | 16:08 | 3,77 |
| | 21:34 | 0,58 | | 22:25 | 0,30 |
| | 03:45 | 3,23 | | 04:33 | 3,42 |
| 12 | 09:44 | 0,63 | 27 | 10:31 | 0,44 |
| S | 16:01 | 3,56 | D | 16:50 | 3,69 |
| | 22:14 | 0,48 | | 23:06 | 0,39 |
| | 04:25 | 3,31 | | 05:13 | 3,34 |
| 13 | 10:24 | 0,57 | 28 | 11:11 | 0,54 |
| D | 16:41 | 3,62 | L | 17:29 | 3,52 |
| | 22:56 | 0,44 | | 23:43 | 0,55 |
| | 05:06 | 3,31 | | 05:51 | 3,20 |
| 14 | 11:06 | 0,58 | 29 | 11:49 | 0,71 |
| L | 17:23 | 3,60 | M | 18:06 | 3,30 |
| | 23:38 | 0,47 | | | |
| | 05:49 | 3,25 | | 00:18 | 0,76 |
| 15 | 11:49 | 0,65 | 30 | 06:27 | 3,03 |
| M | 18:07 | 3,50 | X | 12:25 | 0,92 |
| | | | | 18:41 | 3,06 |
| | | | | 00:53 | 0,98 |
| | | | 31 | 07:01 | 2,86 |
| | | | J | 13:02 | 1,14 |
| | | | | 19:18 | 2,94 |

## AGOSTO

| Día | Hora | Alt | Día | Hora | Alt |
|---|---|---|---|---|---|
| | 01:30 | 1,21 | | 01:28 | 0,96 |
| 1 | 07:45 | 2,71 | 16 | 07:42 | 2,69 |
| ◐ | 13:45 | 1,35 | ◑ | 13:54 | 1,05 |
| | 20:02 | 2,66 | | 20:18 | 2,85 |
| | 02:16 | 1,40 | | 02:29 | 1,23 |
| 2 | 08:36 | 2,59 | 17 | 08:50 | 2,73 |
| S | 14:43 | 1,52 | D | 15:15 | 1,25 |
| | 21:02 | 2,50 | | 21:40 | 2,65 |
| | 03:20 | 1,54 | | 03:52 | 1,40 |
| 3 | 09:47 | 2,53 | 18 | 10:20 | 2,70 |
| D | 16:05 | 1,59 | L | 16:56 | 1,27 |
| | 22:26 | 2,44 | | 23:17 | 2,62 |
| | 04:44 | 1,56 | | 05:24 | 1,37 |
| 4 | 11:09 | 2,57 | 19 | 11:48 | 2,85 |
| L | 17:33 | 1,50 | M | 18:20 | 1,10 |
| | 23:49 | 2,50 | | | |
| | 05:57 | 1,45 | | 00:34 | 2,77 |
| 5 | 12:16 | 2,72 | 20 | 06:35 | 1,19 |
| M | 18:36 | 1,31 | X | 12:54 | 3,10 |
| | | | | 19:19 | 0,86 |
| | 00:49 | 2,65 | | 01:30 | 2,99 |
| 6 | 06:51 | 1,26 | 21 | 07:28 | 0,94 |
| X | 13:07 | 2,92 | J | 13:45 | 3,37 |
| | 19:23 | 1,08 | | 20:06 | 0,63 |
| | 01:35 | 2,84 | | 02:14 | 3,21 |
| 7 | 07:35 | 1,03 | 22 | 08:12 | 0,70 |
| J | 13:49 | 3,15 | V | 14:29 | 3,59 |
| | 20:03 | 0,83 | | 20:46 | 0,41 |
| | 02:14 | 3,06 | | 02:54 | 3,38 |
| 8 | 08:13 | 0,81 | 23 | 08:53 | 0,51 |
| V | 14:28 | 3,39 | ● | 15:09 | 3,73 |
| | 20:40 | 0,61 | | 21:24 | 0,34 |
| | 02:51 | 3,26 | | 03:31 | 3,49 |
| 9 | 08:52 | 0,61 | 24 | 09:31 | 0,40 |
| ○ | 15:05 | 3,60 | D | 15:47 | 3,76 |
| | 21:17 | 0,41 | | 21:59 | 0,32 |
| | 03:28 | 3,43 | | 04:07 | 3,52 |
| 10 | 09:28 | 0,45 | 25 | 10:07 | 0,40 |
| D | 15:42 | 3,76 | L | 16:23 | 3,69 |
| | 21:54 | 0,28 | | 22:33 | 0,40 |
| | 04:05 | 3,53 | | 04:41 | 3,46 |
| 11 | 10:06 | 0,36 | 26 | 10:42 | 0,49 |
| L | 16:21 | 3,83 | M | 16:56 | 3,53 |
| | 22:33 | 0,23 | | 23:05 | 0,55 |
| | 04:44 | 3,54 | | 05:14 | 3,33 |
| 12 | 10:45 | 0,35 | 27 | 11:14 | 0,65 |
| M | 17:01 | 3,79 | X | 17:28 | 3,32 |
| | 23:13 | 0,28 | | 23:35 | 0,75 |
| | 05:21 | 3,46 | | 05:45 | 3,16 |
| 13 | 11:26 | 0,42 | 28 | 11:46 | 0,86 |
| X | 17:42 | 3,65 | J | 17:59 | 3,10 |
| | 23:55 | 0,43 | | | |
| | 06:05 | 3,29 | | 00:05 | 0,99 |
| 14 | 12:08 | 0,58 | 29 | 06:17 | 2,98 |
| J | 18:27 | 3,42 | V | 12:17 | 1,09 |
| | | | | 18:31 | 2,87 |
| | 00:39 | 0,67 | | 00:35 | 1,22 |
| 15 | 06:50 | 3,09 | 30 | 06:51 | 2,80 |
| V | 12:56 | 0,81 | S | 12:54 | 1,32 |
| | 19:17 | 3,14 | | 19:08 | 2,65 |
| | | | 31 | 01:12 | 1,44 |
| | | | ◐ | 07:34 | 2,63 |
| | | | | 13:44 | 1,51 |
| | | | | 20:01 | 2,46 |

*Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.*
*Horas en UTC: Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.*

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

Xacobeo 21·22

| | |
|---|---|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN | PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER<br>PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN | |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN | PROVISIONAL<br>13/05/2025 |
| DNI / NIE / PASAPORTE | |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS | |

| | |
|---|---|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 1 HORA 30 MINUTOS |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA | 1 | | | | C | D |
| | 2 | A | B | | | |
| | 3 | | | C | | |
| | 4 | | B | | | |
| ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO | 5 | A | | | | |
| | 6 | | | C | | |
| SEGURIDADE / SEGURIDAD | 7 | | | | | D |
| | 8 | | | | | D |
| | 9 | | B | | | |
| | 10 | A | | | | |
| LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN | 11 | | | | | D |
| | 12 | | | C | | |
| BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO | 13 | | | | | D |
| | 14 | | B | | | |
| | 15 | A | | | | |
| | 16 | | | C | | |
| | 17 | A | | | | |
| REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA) | 18 | | B | | | |
| | 19 | | | | | D |
| | 20 | A | | | | |
| | 21 | | | C | | |
| | 22 | | | | | D |
| | 23 | A | | | | |
| | 24 | | | | | |
| | 25 | | B | | | |
| | 26 | | | C | | |
| | 27 | | | C | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MANOBRA / MANIOBRA | 28 | A | | | | |
| | 29 | | | C | | |
| EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR | 30 | | | | | D |
| | 31 | | | | | D |
| | 32 | | | C | | |
| METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA | 33 | | | C | | |
| | 34 | | B | | | |
| | 35 | A | | | | |
| | 36 | | | | | D |
| TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN | 37 | | | | | |
| | 38 | | B | | | |
| | 39 | | | | | D |
| | 40 | | | | | D |
| | 41 | A | | | | |
| CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN | 42 | | | | | D |
| | 43 | | | C | | |
| | 44 | | B | | | |
| | 45 | | | C | | |

| | PER | | PNB | |
|---|---|---|---|---|
| Núm. mínimo de respostas correctas<br>Núm. mínimo de respuestas correctas | 32 | | 17 | |
| Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos | 13 | | 10 | |
| Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento<br>Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento | 3 | | 3 | |
| Núm. máximo erros permitidos en balizamento<br>Núm. máximo errores permitidos en balizamiento | 2 | | 2 | |
| Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)<br>Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA) | 5 | | 5 | |
| Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)<br>Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA) | 5 | | 5 | |
| Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación<br>Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación | 2 | | | |
| Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación<br>Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación | 2 | | | |

| | | |
|---|---|---|
| APTO / APTO | | |
| NO APTO / NON APTO | | |

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

| DURACIÓN MAXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 45 MINUTOS | |
|---|---|---|
| Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas | 15 | |
| Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos | 3 | |
| Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación<br>Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación | 2 | |
| Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación<br>Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación | 2 | |

| | |
|---|---|
| APTO / APTO | |
| NON APTO / NO APTO | |

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DO MAR · PRESIDENTE/A DO TRIBUNAL

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas