Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO NOVIEMBRE- 2019

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **Cavidad inferior de la nave, que está sobre la quilla y en la que se reúnen las aguas que, de diferentes procedencias, se filtran por los costados y cubierta del buque, de donde son expulsadas después por las bombas:**
   a) Varenga.
   b) Tanque de agua filtrada.
   c) Pozo.
   d) Sentina.

2. **¿Cuál es la longitud de un grillete de cadena?**
   a) 25 metros
   b) 20 metros
   c) 30 metros
   d) 40 metros

3. **La limera es:**
   a) Una lima especial para suavizar la arista de ataque del timón.
   b) Orificio en el pantoque para poder bloquear el timón con mal tiempo.
   c) Orificio en el casco por donde entra la mecha del timón.
   d) Orificio en la cubierta por donde entra la caña del timón.

4. **Son partes de la hélice:**
   a) La bocina, el eje y las palas.
   b) El núcleo, las palas y el capacete.
   c) El núcleo, las palas y la bocina.
   d) El núcleo, las palas y el eje.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. **¿Qué es el garreo?**
   a) Pasar un cabo por la bita.
   b) Fondear un ancla.
   c) Pasar por seno un cabo.
   d) Arrastrar por el fondo un ancla fondeada.

6. **Ojo, asa o lazo que se forma con un cabo al objeto de engancharlo en algún lugar…**
   a) Chicote.
   b) Seno.
   c) Gaza.
   d) Boza.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7. **Entendemos por correr el temporal:**
   a) Navegar con poca velocidad recibiendo las olas por la amura.
   b) Navegar con poca velocidad recibiendo la mar por la aleta.
   c) Navegar a máxima velocidad para tratar de alejarse lo antes posible del temporal.
   d) Navegar rumbo al puerto más cercano a velocidad máxima.

8. **Indicar cuál de las siguientes acciones produce una disminución de la estabilidad de la embarcación**
   a) Escorar.
   b) Subir pesos dentro de la embarcación.
   c) Atravesarse a la mar.
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9. **El conjunto de acciones tendentes a preparar una embarcación para pasar un temporal, se denomina….**
   a) Capear un temporal.
   b) Ir de arribada.
   c) Arranchar a son de mar.
   d) Estibar.

10. **El balance es un movimiento:**
    a) Longitudinal.
    b) Transversal.
    c) De la quilla.
    d) Del codaste popel.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11. Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:
a) Tiene buceadores en el agua.
b) Hay una situación de hombre al agua.
c) Existe un episodio de contaminación.
d) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.

12. ¿Qué pabellón deben enarbolar las embarcaciones de recreo?
a) El nacional.
b) La bandera de la Unión Europea.
c) No es obligatorio llevar nunca ninguna bandera.
d) La bandera autonómica.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13. A la entrada de un canal de acceso viniendo de alta mar, en la región A, deberemos dejar:
a) La boya verde en estribor.
b) La boya verde en babor.
c) La boya roja en babor.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

14. La marca cardinal consistente en dos conos superpuestos opuestos por sus bases y color banda amarilla entre dos bandas negras, nos indica que las aguas navegables con relación a dicha marca están situadas al:
a) Norte
b) Este
c) Sur
d) Oeste

15. ¿Qué color tienen las marcas especiales?
a) Blanco.
b) Rojo.
c) Verde.
d) Amarillo.

16. ¿De qué color son las marcas de aguas navegables?
a) Franjas rojas y negras.
b) Franjas verde y amarilla.
c) Franjas amarillas y azules.
d) Franjas rojas y blancas.

17. Una marca de peligro aislado…
a) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro e indica que está prohibida la navegación a 200m de ella.
b) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables.
c) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables
d) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro que se encuentra al norte de la misma.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18. Según la enumeración que hace el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) en las definiciones, ¿cuál de los siguientes buques NO es un buque con capacidad de maniobra restringida?

a) Un buque dedicado a dragados.
b) Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
c) Un buque dedicado a colocar cables.
d) Un buque dedicado a operaciones de limpieza de minas.

19. Un buque a vela puede considerarse como tal cuando:

a) Vaya navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
b) Lleva, como mínimo, una vela izada.
c) Está proyectado para navegar con un mínimo de una vela.
d) Es de recreo y propulsado mediante velas.

20. Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras…

a) El estado de visibilidad.
b) El estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
c) El calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
d) Todas las respuestas son correctas.

21. Cuando dos buques de vela se aproximan uno al otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:

a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
c) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
d) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que se encuentre a babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

22. En una situación de buque de "vuelta encontrada", cuando se abrigue dudas de si existe tal situación:

a) Supondrá que no existe tal situación.
b) Supondrá que existe y actuará en consecuencia.
c) Conectará el radar.
d) Conectará el AIS.

23. Si navegando a vela observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

a) Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor.
b) No maniobraremos hasta que esté más claro el riesgo.
c) Maniobrará el mercante ya que navegamos a vela.
d) Nos apartaremos de su derrota porque es mayor.

24. Navegando de noche, observamos una luz blanca y, algo más baja, en un lado de ella una luz roja y en el lado contrario otra de color verde. ¿De qué tipo de barco se trata?

a) Buque de propulsión mecánica visto por su popa.
b) Buque de propulsión mecánica visto por su proa.
c) Buque de vela fondeado visto por su proa.
d) Buque de pesca de arrastre.

25. ¿Cuáles son las luces mínimas exigibles a una embarcación de propulsión mecánica menor de 7 metros de eslora, navegando a menos de 7 nudos?

a) Tope, costados y alcance.
b) Todo horizonte (blanca).
c) Costados y alcance.
d) Todo horizonte (blanca) y costados.

26. Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

a) Un pesquero.
b) Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
c) Una embarcación a más de 10 nudos.
d) Un bote a remos.

27. Un buque que navegue a vela, cuando además sea propulsado mecánicamente, está obligado a exhibir:

a) Dos bolas negras.
b) Una marca bicónica.
c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba, situada a popa en lugar visible.
d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo, situada a proa en lugar más visible.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28. ¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

a) Facilitar la maniobra de atraque.
b) Facilitar la maniobra de largar el cabo.
c) Ninguna.
d) No se utiliza esta maniobra en las embarcaciones de recreo.

29. ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

a) A los que tienen mucha obra muerta.
b) A los de mayor manga.
c) A los de mayor eslora.
d) A los que tienen mucha obra viva.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30. ¿Qué características tiene una hemorragia arterial?:
a) Sangre roja brillante que sale sin presión.
b) Sangre roja oscura que sale de forma continua.
c) Sangre roja oscura que sale sin presión.
d) Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

31. En una emergencia, el abandono de la embarcación se efectuará preferentemente por:
a) Barlovento.
b) La proa.
c) La popa.
d) Sotavento.

32. ¿Qué rumbo pondremos para que el viento aparente sea cero:
a) Proa al viento real y con su misma velocidad.
b) Cualquiera con la embarcación parada.
c) Popa al viento real y con su misma velocidad.
d) Popa al viento real y al doble de su velocidad.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33. El milibar, es una unidad de:
a) Presión.
b) Temperatura.
c) Humedad.
d) Gradiente.

34. Una formación isobárica en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro es:
a) Un anticiclón.
b) Una borrasca.
c) Un frente frío.
d) Un frente cálido.

35. En el hemisferio norte, viendo un mapa meteorológico que muestra una baja, el viento sopla alrededor de la baja:
a) En el sentido de las agujas del reloj.
b) Del Este.
c) En el sentido contrario a las agujas del reloj.
d) Del Norte.

36. La escala Douglas mide:
a) La intensidad del viento.
b) La altura de las olas.
c) La presión atmosférica.
d) La intensidad de la mar.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. Los derroteros:

a) Se editan semanalmente.
b) Indican características de la costa, puertos, etc..
c) Apuntan las variaciones y desvíos de la aguja o compas de navegación.
d) Relacionan las características de los barcos.

38. Los veriles son las líneas:

a) Representadas en las cartas que unen puntos de igual sonda o profundidad.
b) Representadas en las cartas que unen puntos de igual temperatura del agua.
c) Representadas en las cartas que unen puntos de igual salinidad del agua.
d) Representadas en las cartas que unen puntos de igual densidad del agua.

39. Hemos navegado por la carta 20 millas náuticas y la corredera nos indica 19 millas:

a) El coeficiente de corredera que tenemos es de 0,80.
b) El coeficiente de corredera que tenemos es de 19,5.
c) El coeficiente de corredera que tenemos es de 0,95.
d) El coeficiente de corredera que tenemos es de 1,05.

40. La relación entre la unidad "un nudo de velocidad" y la unidad "una milla náutica", es:

a) Que la milla es la unidad de velocidad y equivale a 10 nudos.
b) Que cada 60 minutos de latitud navegados equivalen a un nudo de velocidad.
c) Que el nudo es unidad de velocidad y equivale a una milla náutica navegada por hora.
d) Que cada 10 millas que se navega, hacemos un nudo de velocidad.

41. Declinación magnética o variación local es el:

a) Ángulo que se forma entre el Norte de aguja y el Norte magnético.
b) Ángulo que se forma entre el Norte de aguja y el Norte de abatimiento.
c) Ángulo que se forma entre el Norte de geográfico y el Norte de aguja.
d) Ángulo que se forma entre el Norte de geográfico y el Norte magnético

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Navegamos desde el puerto de Tánger (luz faro extremo del espigón), hacia el puerto de Barbate (luz roja extremo del espigón).
Corrección total = 6º E.
Calcular el rumbo de aguja:

a) 353º
b) 338º
c) 344º
d) 340º

43. Situados en un punto -A- 35º 50,0'N – 006º10,0'W, damos rumbo hacia otro punto -B- 35º 55,0'N – 005º 55,0'W.
¿Cuánto tiempo tardaremos en llegar a -B- a la velocidad de 9 nudos?

a) 1 hora y 26 minutos.
b) 1 hora y 46 minutos.
c) 1 hora y 36 minutos.
d) 1 hora y 56 minutos.

44. Tomamos distancias simultaneas al faro de Punta Carnero = 6,5 millas y al faro de Punta Europa = 6,7 millas. ¿Cuáles serán las coordenadas de la situación obtenida?

a) 36º04,0'N -005º 23,0'W
b) 36º02,0'N -005º 22,0'W
c) 36º00,0'N -005º 20,0'W
d) 36º04,0'N -005º 20,0'W

45. ¿Qué rumbo de aguja habría que poner para ir desde el faro de Pta. Malabata al faro de Isla Tarifa con una variación local de 2º W y un desvío de aguja de +2º?

a) 015º
b) 020º
c) 025º
d) 032º

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1