Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE - 2019

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La acción de llevar al buque a su posición de equilibrio se denomina:
a) Levar
b) Adrizar
c) Escorar
d) Largar

2. - El asiento es:
a) La diferencia entre los calados de proa y popa.
b) La suma de la manga y el puntal.
c) Un tipo de eslora.
d) Es el calado medido en medio del casco.

3.- ¿Qué es barlovento?
a) El costado del barco por la cual sale el viento.
b) El costado del barco por la cual entra el viento.
c) Es la banda de estribor en los barcos de vela.
d) Es la banda de babor en los barcos de vela.

4.- La distancia vertical entre la quilla y la línea de flotación se llama:
a) Puntal
b) Alteración
c) Calado
d) Obra Muerta

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Nudo que se utiliza, habitualmente, para unir cabos de grosor similar

a) As de guía
b) Nudo llano
c) Ballestrinque
d) Vuelta de rezón

6.- Si queremos amarrar una defensa al pasamanos utilizaremos un

a) As de guía
b) Ballestrinque
c) Nudo llano
d) Vuelta de rezón

3. SEGURIDAD

7.- Movimiento alternativo transversal alrededor del eje longitudinal del barco….

a) Pantocazo
b) Balance
c) Cabezada
d) Estabilidad transversal

8.- En caso de tormenta eléctrica

a) Desconectar los aparatos electrónicos
b) Comprobar variaciones de la aguja
c) Crear, a través del barco, un camino al mar para la descarga eléctrica del rayo
d) Todas las respuestas son ciertas

9.- En relación con los chalecos salvavidas, se tendrá en cuenta……

a) Que deberemos llevar al menos uno por persona embarcada.
b) Que los niños deben llevar chalecos especiales para ellos.
c) Que han de estar homologados.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- ¿Cada cuánto tiempo deberá reemplazarse el material pirotécnico?:

a) Cuando lo indique el certificado de navegabilidad.
b) Cuando lo indique la fecha de caducidad de cada elemento.
c) Al pasar la ITB.
d) Cuando lo indique el certificado de despacho de la Capitanía Marítima.

4. LEGISLACIÓN

11.- En las playas no balizadas:

a) Se podrá navegar sin limitación.
b) Se podrá navegar a menos de 5 nudos.
c) Se podrá acceder hasta la playa pero siempre perpendicular a esta y a menos de 3 nudos.
d) Solo está prohibido navegar durante la noche.

12.- Características del salvamento obligatorio:

a) Es la ayuda prestada a un buque en situación desesperada, que ya no tiene esperanza de poner a salvo la propiedad y los bienes en peligro.
b) Se realiza a las personas.
c) Se incurre en responsabilidad penal si no se presta.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

5. BALIZAMIENTO

13.- El tope de las marcas laterales de babor de la Región A es:
a) Un cilindro rojo.
b) Un cilindro verde.
c) Un cono rojo.
d) Un cono verde.

14.- El ritmo de la luz de la marca de tope de una marca cardinal Oeste, es:
a) 9 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
b) 6 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
c) 3 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
d) Centelleo continuo muy rápido.

15.- El color de una marca de peligro aislado es:
a) Verde con franjas horizontales rojas.
b) Roja con bandas horizontales verdes.
c) Negra con bandas horizontales verdes.
d) Negra con bandas horizontales rojas.

16.- ¿Cuál es la forma de una boya de aguas navegables?:
a) Cónica.
b) Cilíndrica.
c) Elíptica.
d) Esférica.

17.- Una luz amarilla en una boya, significa:
a) Marca especial.
b) Marca cardinal.
c) Marca lateral.
d) Peligro aislado.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- ¿Cuál de los siguientes barcos no es de maniobra restringida?
a) Un buque dragando.
b) Un dragaminas.
c) Un buque cablero.
d) Un pesquero de arrastre.

19.- Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros factores:
a) El nivel de combustible de nuestro barco.
b) La visibilidad, la densidad del tráfico y el calado.
c) Los rizos que lleva la vela.
d) El tipo de motor y la potencia de este.

20.- Según la Regla 7 sobre "Riesgo de abordaje", en su apartado "d párrafo 1" se considerará que existe el riesgo, si
a) la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
b) la demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
c) la distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
d) el rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

21.- Navegando con buena visibilidad, una embarcación deportiva propulsada a vela "A" alcanza a otra de propulsión mecánica "B". ¿Quién debe gobernar?

a) La "A".
b) La "B".
c) La "A" y la "B".
d) La que tenga más facilidad de maniobra.

22.- Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:

a) Cualquier buque le venga por donde le venga.
b) Un buque de pesca que no está pescando.
c) Un velero propulsado a motor.
d) Un buque sin gobierno.

23.- ¿Qué luces debe mostrar un buque de vela de eslora superior a 7 metros en navegación?

a) Luces de tope.
b) Luz de alcance.
c) Luces de costado
d) Luces de costado y alcance.

24.- Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible:

a) Una luz verde o una marca bicónica.
b) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola negra.
c) Tres luces rojas o dos bolas.
d) Luces de costado o una marca bicónica.

25.- ¿Qué tipo de marca de día deberán exhibir los buques de propulsión mecánica, en navegación?

a) Ninguna.
b) Cónica con vértice hacia arriba.
c) Cónica con vértice hacia abajo.
d) Cilíndrica.

26.- Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

a) Cuatro a seis segundos.
b) Uno a dos segundos.
c) Dos a tres segundos.
d) Siete a ocho segundos.

27.- Avistamos una luz con densa humareda de color naranja ¿Qué indica?

a) Ejercicios militares.
b) Prohibición.
c) Incendio a bordo.
d) Peligro y necesidad de auxilio.

PNB – Tipo 1