Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

JUNIO - 2019

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El "barboten" es…
a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
b) Un embrague.
c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
d) Un tipo especial de ancla.

2.- ¿Qué es la obra viva?
a) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación.
b) La parte del casco que se encuentra por debajo del plano de flotación.
c) La parte del casco que se ve durante la navegación.
d) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación, pero sin contar lo que hay por encima de la cubierta principal.

3.- Los refuerzos transversales en la estructura del casco de un barco son:
a) Los trancaniles.
b) Los palmejares.
c) Las cuadernas.
d) Las quillas del balance.

4.- La hélice es:
a) El elemento de gobierno de una embarcación.
b) Parte integrante de la estructura de la embarcación.
c) El elemento propulsor de una embarcación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Para qué se usa el As de Guía, principalmente?

a) Para unir dos cabos.
b) Para hacer una gaza para el amarre.
c) Para no dejar pasar un chicote por un hueco cualquiera.
d) Para hacer firme una defensa.

6.- Se denomina chicote a:

a) La parte más larga de un cabo.
b) El arco que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan.
c) El extremo de un cabo o cable.
d) Un tipo de nudo similar al ballestrinque.

3. SEGURIDAD

7.- Comprobaciones antes de hacerse a la mar…

a) Revisión del estado general del motor.
b) Revisión de baterías, luces de navegación, equipo de radio.
c) Revisión de estanqueidad, equipo de seguridad y parte meteorológico.
d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

8.- Precauciones en aguas someras…

a) Reducir la velocidad.
b) Estar atentos a la sonda.
c) Tener el ancla lista para fondear.
d) Todas son correctas.

9.- Si deseamos solicitar ayuda a Salvamento Marítimo, lo podremos hacer:

a) Llamando por teléfono al número 900 202 202.
b) Llamando por teléfono al número 112.
c) Llamando por el canal 16 de VHF a la estación costera más cercana.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

a) Meter timón a la misma banda de caída.
b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
c) Gritar hombre al agua.
d) Realizar una llamada de socorro.

4. LEGISLACIÓN

11.- Las aguas sucias procedentes de aseos, se descargarán, sin restricciones,…

a) En aguas portuarias.
b) Hasta 3 millas de la costa.
c) De 3 a 12 millas de la costa.
d) Todas las respuestas son falsas.

12.- La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo quedan prohibidos a menos de:

a) 50 metros de la playa.
b) 100 metros de la playa.
c) 150 metros de la playa.
d) 200 metros de la playa.

5. BALIZAMIENTO

13.- Una marca cónica de color verde con una franja roja, indica:

a) Marca lateral de estribor.
b) Marca lateral de babor.
c) Canal principal a babor.
d) Canal principal a estribor.

14.- Una marca cardinal este, tiene como marca de tope:

a) Dos conos negros superpuestos, opuestos por la base.
b) Dos conos negros superpuestos, unidos por el vértice.
c) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia arriba.
d) Dos conos negros superpuestos, con el vértice hacia abajo.

15.- En una marca de peligro aislado el ritmo y el color de su luz es:

a) Dos destellos de color rojos.
b) Grupo de dos destellos de color blanco.
c) Grupo de dos destellos de color verde.
d) Un destello color blanco.

16.- ¿Cuál es la marca de tope de un espeque que indica aguas navegables?:

a) Dos conos negros superpuestos.
b) Dos esferas negras superpuestas.
c) Una esfera roja.
d) Un aspa.

17.- Las boyas de marcas especiales se utilizan para indicar:

a) La situación de granjas marinas.
b) La situación de reservas marinas.
c) Zonas de ejercicios militares.
d) Todas las respuestas son correctas.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- ¿Qué se entiende por capacidad de maniobra restringida?

a) Que tiene reducida su maniobra conforme con el Reglamento.
b) Cuando navega por aguas muy profundas.
c) Que no se autoriza a navegar por esa zona.
d) Que navega por aguas poco profundas.

19.- Todos los buques deberán mantener una eficaz vigilancia, en aplicación del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar. ¿Cómo ha de ser?

a) Utilizando todos los medios disponibles.
b) Con todos los sentidos.
c) Visual y auditiva.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

20.- Según la Regla 10 del RIPA, los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico, deberán…

a) Navegar siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada.
b) Mantener el rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por los laterales con el mayor ángulo posible.
d) Todas las respuestas son correctas.

21.- ¿Cómo deberá maniobrar el buque que "cede paso"?

a) Con suficiente anticipación y claridad.
b) Modificando su velocidad.
c) Modificando su rumbo.
d) Modificando su rumbo y velocidad.

22.- Una luz amarilla la llevan los:

a) Los barcos de vela navegando a motor.
b) Los barcos dedicados a la pesca con currícán.
c) Los barcos sin gobierno.
d) Los remolcadores remolcando.

23.- Un pesquero de arrastre, además de otras luces, mostrará dos luces en vertical:

a) Roja sobre verde.
b) Verde sobre blanca.
c) Blanca sobre roja.
d) Roja sobre blanca.

24.- ¿Qué indica un buque que tiene tres luces rojas todo horizonte en línea vertical?

a) Buque restringido por su calado.
b) Buque cablero.
c) Buque remolcador con capacidad de maniobra restringida.
d) Peligro: antenas de radar.

25.- Un buque varado exhibirá de día:

a) Dos bolas negras en línea vertical.
b) Tres marcas negras, la superior e inferior bolas, la central bicónica
c) Tres bolas negras en línea vertical.
d) Una bola negra a proa.

26.- Tres pitadas cortas indican:

a) Estoy cayendo a estribor.
b) Estoy cayendo a babor
c) Estoy dando atrás.
d) Pesquero con visibilidad reducida.

27.- Con visibilidad reducida, un buque restringido por su calado deberá realizar como señales fónicas características:

a) Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
b) Dos pitadas largas cada dos minutos.
c) Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
d) Una pitada larga cada dos minutos.

PNB – Tipo 1