Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA noviembre-2025

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- A la distancia vertical entre la quilla y la línea de flotación se le denomina…
a) Puntal.
b) Eslora.
c) Francobordo.
d) Calado.

2.- Se denomina barlovento a:
a) La parte por donde sale el sol.
b) La parte por donde viene el viento.
c) La parte por donde viene la corriente.
d) La parte por donde viene la marea.

3.- La diferencia de calados entre proa y popa se denomina:
a) Francobordo.
b) Puntal.
c) Calado medio.
d) Asiento.

4.- Cuando una hélice gira en el sentido de las agujas del reloj, mirando desde la popa, se denomina:
a) De paso variable.
b) Levógira.
c) Dextrógira.
d) De palas abatibles.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Cómo se llaman los elementos utilizados en las embarcaciones para proteger el casco de golpes y rozaduras?:

a) Manguerotes.
b) Defensas.
c) Muertos.
d) Candeleros.

6.- El nudo "llano" se emplea para:

a) Hacer una gaza.
b) Reforzar otro cabo desgastado por el roce.
c) Para amarre de un cabo a una argolla.
d) Unir dos cabos.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- El movimiento oscilante transversal que se produce en el barco por efecto del viento y/o las olas se denomina…

a) Pantocazo.
b) Balance.
c) Cabezada.
d) Estabilidad transversal.

8.- En caso de hipotermia, es conveniente:

a) Mantener al accidentado en lugar fresco y ventilado.
b) Aplicar bolas de hielo.
c) Dar friegas de alcohol.
d) Abrigar al accidentado.

9.- Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:

a) Bravas.
b) Superficiales.
c) Someras.
d) Vivas.

10.- ¿Cómo se denomina al movimiento de oscilacion de la embarcación en el sentido longitudinal (proa-popa) por causas de las olas?

a) Balance.
b) Arrufo.
c) Cabezada.
d) Cuchareo.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- ¿Puede exhibirse la bandera de la Comunidad Autónoma en la embarcación?

a) Solamente cuando se esté navegando por alta mar.
b) Exclusivamente el día de la Comunidad Autónoma.
c) Siempre junto con la bandera nacional y en lugar menos preferente que esta.
d) Nunca, está prohibido.

12.- Si navegando avistamos una embarcación con la bandera Alfa izada

a) Nos acercaremos rápidamente pues es señal de pedir socorro.
b) Nos alejaremos de ella pues tiene buzo sumergido.
c) Sabremos que navega sin problemas.
d) Sabremos que está varada sobre una roca.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- ¿Qué marca tiene de tope, dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo?

a) Una marca cardinal Norte.
b) Una marca cardinal Este.
c) Una marca cardinal Sur.
d) Una marca cardinal Oeste.

14.- ¿Qué marca tiene de tope, dos conos negros superpuestos con los vértices apuntando para arriba?:

a) Las marcas especiales.
b) Las marcas de peligro aislado.
c) Las marcas de canal principal a babor.
d) La marca cardinal Norte.

15.- La marca lateral de estribor es:

a) Verde.
b) Roja.
c) Amarilla.
d) Blanca.

16.- ¿Cuál es el color de una marca especial?

a) Amarillo.
b) Rojo.
c) Verde.
d) Blanco con franjas verticales rojas.

17.- ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:

a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
b) Una esfera roja.
c) Dos esferas negras en vertical.
d) Dos conos opuestos por sus vértices.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 3. Un buque de pesca de arrastre faenando, es considerado como….

a) Buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Buque de propulsión mecánica.
c) Buque de pesca.
d) Buque de pesca restringida.

19.- REGLA 4. Las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán:

a) Cuando exista riesgo de abordaje.
b) En cualquier condición de visibilidad.
c) Solo durante la noche.
d) Solo durante el día.

20.- REGLA 8. En la maniobra que se realice para evitar un abordaje…

a) Deberán evitarse los cambios de rumbo.
b) Deberán evitarse los cambios de velocidad.
c) Deberán evitarse una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
d) Deberán evitarse una sucesión de grandes cambios de rumbo y/o velocidad.

21.- REGLA 9. Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto…

a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor.
b) Fondearán inmediatamente, a la espera de instrucciones.
c) Se mantendrán lo más cerca posible del centro del canal.
d) Tendrá prioridad de paso el que venga del sur, debiendo caer hacia estribor aquel buque que venga del norte.

22.- REGLA 14. Si navegando de noche observamos por la proa la luz de tope y las luces de costado de otro buque, estaremos ante una situación de…

a) Cruce.
b) Alcance.
c) Vuelta encontrada.
d) De paso por el través de estribor.

23.- REGLA 17. Un buque que "sigue a rumbo".

a) Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
b) Nunca debe modificar su rumbo.
c) Siempre a de modificar su rumbo.
d) Buscará un rumbo que sea opuesto al que llevaba.

24.- REGLA 18. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Cualquier buque le venga por donde le venga.
b) Un buque de pesca que no está pescando.
c) Un velero propulsado a motor.
d) Un buque sin gobierno.

25.- REGLA 21. Las luces de costado serán:

a) Roja a estribor y verde a babor.
b) Roja a babor y verde a estribor.
c) Blancas todo horizonte.
d) Amarilla centelleante.

26.- REGLA 25. ¿Qué luces debe mostrar un buque de vela de eslora superior a 7 metros en navegación?

a) Luces de tope.
b) Luz de alcance.
c) Luces de costado.
d) Luces de costado y alcance.

27.- REGLA 34. Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación da "dos pitadas cortas". ¿Qué está indicando?

a) Estoy dando atrás.
b) Caigo a babor.
c) Caigo a estribor.
d) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.

P.N.B. – Tipo 1