Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

Patrón de embarcaciones de recreo REDUCIDO

MARZO-2026

El examen consta de 18 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **15 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R. REDUCIDO	CONDICIÓN particular:
1 - 2	2 preguntas: Maniobra	
3 - 5	3 preguntas: Emergencias en el mar	
6 - 9	4 preguntas: Meteorología	
10 - 14	5 preguntas: Teoría de la navegación	
15 - 18	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 18 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 7: MANIOBRA

1.- "Lascar" es:
a) Sinónimo de templar.
b) Aflojar despacio un cabo que estaba tenso.
c) Largar un cabo del noray.
d) Largar un cabo de su bita o cornamusa.

2.- Amarrar de punta a un muelle es:
a) Amarrar proa o popa al muelle.
b) Amarrar popa a otro buque.
c) Amarrar de costado al muelle.
d) Amarrar abarloado a otro buque.

Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

3.- Durante nuestra travesía hemos varado en un fondo de arena, ¿qué podríamos hacer para salir de la embarrancada?
a) Llenar todos los tanques que tengamos vacíos para aumentar el calado de la embarcación.
b) Esperar la bajamar.
c) Trasladar pesos a la zona de la embarcación en la que haya menos fondo.
d) Aligerar pesos en la embarcación para disminuir los calados.

4.- Un daño producido en alguna parte del cuerpo a causa de un fuerte golpe, y que no genera una hemorragia, sería…..

a) Una infección.
b) Un picotazo.
c) Una contusión.
d) Una hemofilia.

5.- De las siguientes afirmaciones, indique la que es CORRECTA:

a) Hay que llenar el depósito de combustible con el motor en marcha.
b) Las baterías deben estar en un lugar sin airear y sin ventilación.
c) En caso de derrame de combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
d) Está permitido fumar mientras hacemos combustible.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

6.- El peso de la columna de aire sobre la superficie del mar se conoce como:

a) Presión atmosférica.
b) Marea barométrica.
c) Presión hidrostática.
d) Presión isobárica.

7.- Decimos que el viento ha rolado cuando…

a) Ha disminuido su intensidad.
b) Cambia de intensidad en intervalos cortos.
c) Cambia de dirección.
d) Ha aumentado de intensidad.

8.- Una subida significativa de la presión nos indica:

a) Temporal.
b) Fuertes chubascos.
c) Empeoramiento del tiempo.
d) Mejoría del tiempo.

9.- ¿Qué son los terrales?

a) Vientos racheados de la costa.
b) Vientos portantes.
c) Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar.
d) Brisas diurnas que soplan de mar a tierra.

Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10.- Cuando una embarcación se ve afectada por una corriente y su rumbo presenta un desplazamiento como consecuencia de ello, a este fenómeno se le conoce como:

a) Marea.
b) Desvío.
c) Abatimiento.
d) Deriva.

11.- La publicación náutica que indica las características de la costa y de los puertos, se denomina:

a) Derrotero.
b) Libro de Faros.
c) Guía náutica para la navegación de recreo.
d) Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar.

12.- Las inexactitudes medidas por la corredera instalada a bordo cuando navegamos, se corrigen aplicando el...

a) Coeficiente de derrota.
b) Coeficiente de abatimiento.
c) Coeficiente de corredera.
d) Coeficiente de navegación.

13.- El ángulo que existe entre el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm) se denomina:

a) Corrección total.
b) Desvío.
c) Declinación magnética.
d) Rumbo de aguja.

14.- Las distancias en las cartas náuticas se medirán…

a) Sobre la escala de cualquier paralelo.
b) En la escala de latitudes y de longitudes indistintamente.
c) En la escala de latitudes.
d) En la escala de longitudes.

Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

15.- A Hora Reloj Bitácora (HRB)= 1030 tomamos simultáneamente demoras verdaderas a los faros: Punta Carnero= 316º y Punta Cires= 233º
¿Cuál será nuestra posición en ese instante?

a) 36º 02'N - 005º 22'W
b) 36º 00'N - 005º 20'W
c) 35º 58'N - 005º 18'W
d) 36º 03'N - 005º 23'W

16.- Nos encontramos situados en la línea de la oposición de los faros Isla Tarifa - Punta Alcázar y a 7 millas de distancia del faro de Punta Cires.
¿Cuál será el valor de nuestra latitud?

a) 36º 00,9'N
b) 35º 58,3'N
c) 35º 56,2'N
d) 35º 55,0'N

17.- Calcular la velocidad a poner para hacer el recorrido Tánger - Barbate (extremos de sus respectivos espigones de salida y de llegada) en 2,5 horas:

a) 9,68'
b) 12,80'
c) 14,60'
d) 16,20'

18.- Navegando en aguas cercanas a Barbate, a Hora Reloj Bitácora (HRB)= 0930, nos encontramos proa a la línea de la enfilación de los faros de Trafalgar y Roche. ¿Cuál será en ese momento nuestro rumbo verdadero?

a) 328º
b) 323º
c) 318º
d) 314º

ESPACIO PARA OPERACIONES

PER reducido –Tipo 1