Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO marzo-2026

a

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El lado o costado contrario por donde se recibe el viento se denomina:
a) Barlovento.
b) Estribor.
c) Sotavento.
d) Babor.

2.- La acción de tumbar o inclinar una embarcación se denomina:
a) Adrizar
b) Escorar
c) Arriar
d) Arribar

3.- En una embarcación llamamos manga máxima a:
a) La altura entre la quilla y el plano de flotación.
b) La altura entre la quilla y la cubierta.
c) La anchura máxima del casco, medida transversalmente de babor a estribor.
d) La medida entre los extremos de proa y popa.

4.- ¿Cómo son las hélices gemelas de giro al exterior?:
a) La de estribor, dextrógira y la de babor, levógira.
b) Ambas levógiras.
c) Ambas dextrógiras.
d) La de babor, dextrógira y la de estribor, levógira.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Se denomina chicote a:

a) El extremo de un cabo o cable.
b) La parte más larga de un cabo.
c) Un tipo de nudo similar al ballestrinque.
d) El arco que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan.

6.- Al giro que hace una embarcación alrededor del ancla, una vez fondeada, por efecto del viento y/o la corriente, se le denomina…

a) Borneo.
b) Role.
c) Garreo.
d) Orinque.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Como se denomina a la acción de mantener nuestra embarcación navegando, aguantando el temporal proa a la mar o amurado a él?

a) Correr.
b) Adrizar.
c) Capear.
d) Barloventear.

8.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

a) Meter timón a la misma banda de caída.
b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
c) Gritar hombre al agua.
d) Realizar una llamada de socorro.

9.- La propiedad que tiene un barco de recobrar su posición de equilibrio inicial cuando la pierde por causas externas es conocida como:

a) Seguridad de equilibrio.
b) Seguridad de adrizamiento.
c) Estabilidad.
d) Inestabilidad.

10.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

a) Facilitar que una embarcación pueda ser detectada por los radares de otros buques.
b) Emitir señales visuales detectables por otros barcos.
c) Ayuda a nuestro radar a detectar a otros buques.
d) Evitar las interferencias de las comunicaciones por VHF.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- En el Mar Mediterráneo existe una planta que forma extensas praderas en el lecho marino que se conoce como:

a) Alga parda.
b) Gorgonia roja
c) Posidonia oceánica.
d) Caulerpa.

12.- Si necesitara acceder a tierra en una playa balizada:

a) Podría hacerlo por cualquier punto de ella.
b) Tendría que hacerlo por el canal de acceso.
c) Sería imposible hacerlo.
d) No está permitida la navegación en playas balizadas en ningún caso.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- En la región A, entrando a puerto desde la mar, las marcas laterales de color roja deben quedar por:

a) Barlovento.
b) Sotavento.
c) Estribor.
d) Babor.

14.- Una luz centelleante blanca en grupos de 3 destellos cada 5 segundos, pertenece a:

a) Una marca cardinal norte.
b) Una marca cardinal este.
c) Una marca cardinal sur.
d) Una marca cardinal oeste.

15.- ¿De qué color es la luz de la marca cardinal oeste?

a) Roja.
b) Blanca.
c) Verde.
d) Amarilla.

16.- En una marca de peligro aislado, el ritmo y el color de su luz es:

a) Dos destellos de color rojos.
b) Grupo de dos destellos de color blanco.
c) Grupo de dos destellos de color verde.
d) Un destello color blanco.

17.- ¿Cuál de las siguientes respuestas corresponde a alguna de las formas de una boya de aguas navegables?:

a) Cónica.
b) Cilíndrica.
c) Elíptica.
d) Esférica.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3. La expresión "en navegación" se aplica a…

a) Un buque fondeado.
b) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
c) Un buque que está varado y es de pesca.
d) Un buque cualquiera aunque este amarrado.

19.- Regla 6. Para determinar la "velocidad de velocidad de seguridad", se tendrán en cuenta…

a) El estado de la visibilidad.
b) El estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
c) El calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Regla 9. En un canal angosto las embarcaciones con una eslora inferior a 20 metros, NO estorbarán a…

a) Los buques de pesca.
b) Los buques que naveguen con seguridad dentro del canal.
c) Los buques de vela.
d) Las embarcaciones más pequeñas.

21.- Regla 12. Un velero que recibe el viento por babor, avista a otro velero a barlovento y no tiene la seguridad de si este último recibe el viento por babor o estribor, ¿Qué deberá hacer?

a) Mantenerse apartado de la derrota del otro.
b) Seguir a rumbo.
c) Virar en redondo.
d) Aproar al viento.

22.- Regla 18. Cómo deberá actuar un buque de vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje:

a) Manteniendo su rumbo y velocidad.
b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
c) Caerá a babor.
d) Suprimirá toda su arrancada.

23.- Regla 24. Una luz amarilla la llevan los:

a) Los barcos de vela navegando a motor.
b) Los barcos dedicados a la pesca con currícán.
c) Los barcos sin gobierno.
d) Los remolcadores remolcando.

24.- Regla 25. ¿Cuál es la marca de día de un buque navegando a vela que se está propulsando mecánicamente?:

a) Ninguna.
b) Cónica con vértice hacia arriba.
c) Cónica con vértice hacia abajo.
d) Cilíndrica.

25.- Regla 26. Un buque dedicado a la pesca de arrastre mostrará de noche…

a) Dos luces todo horizonte, roja sobre blanca.
b) Dos luces de tope.
c) Dos luces todo horizonte, verde sobre blanca.
d) Dos luces todo horizonte, blanca sobre roja.

26.- Regla 27. Un buque que muestra dos bolas negras en línea vertical está indicando que…

a) Es un buque restringido por su calado.
b) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Es un buque que está fondeado.
d) Es un buque sin gobierno.

27.- Regla 30. Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible:

a) Una luz verde o una marca bicónica.
b) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola negra.
c) Tres luces rojas o dos bolas.
d) Luces de costado o una marca bicónica.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- "Lascar" es:

a) Sinónimo de templar.
b) Aflojar despacio un cabo que estaba tenso.
c) Largar un cabo del noray.
d) Largar un cabo de su bita o cornamusa.

29.- Amarrar de punta a un muelle es:

a) Amarrar proa o popa al muelle.
b) Amarrar popa a otro buque.
c) Amarrar de costado al muelle.
d) Amarrar abarloado a otro buque.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Durante nuestra travesía hemos varado en un fondo de arena, ¿qué podríamos hacer para salir de la embarrancada?

a) Llenar todos los tanques que tengamos vacíos para aumentar el calado de la embarcación.
b) Esperar la bajamar.
c) Trasladar pesos a la zona de la embarcación en la que haya menos fondo.
d) Aligerar pesos en la embarcación para disminuir los calados.

31.- Un daño producido en alguna parte del cuerpo a causa de un fuerte golpe, y que no genera una hemorragia, sería…..

a) Una infección.
b) Un picotazo.
c) Una contusión.
d) Una hemofilia.

32.- De las siguientes afirmaciones, indique la que es CORRECTA:

a) Hay que llenar el depósito de combustible con el motor en marcha.
b) Las baterías deben estar en un lugar sin airear y sin ventilación.
c) En caso de derrame de combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
d) Está permitido fumar mientras hacemos combustible.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- El peso de la columna de aire sobre la superficie del mar se conoce como:

a) Presión atmosférica.
b) Marea barométrica.
c) Presión hidrostática.
d) Presión isobárica.

34.- Decimos que el viento ha rolado cuando…

a) Ha disminuido su intensidad.
b) Cambia de intensidad en intervalos cortos.
c) Cambia de dirección.
d) Ha aumentado de intensidad.

35.- Una subida significativa de la presión nos indica:

a) Temporal.
b) Fuertes chubascos.
c) Empeoramiento del tiempo.
d) Mejoría del tiempo.

36.- ¿Qué son los terrales?

a) Vientos racheados de la costa.
b) Vientos portantes.
c) Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar.
d) Brisas diurnas que soplan de mar a tierra.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Las distancias en las cartas náuticas se medirán…

a) Sobre la escala de cualquier paralelo.
b) En la escala de latitudes y de longitudes indistintamente.
c) En la escala de latitudes.
d) En la escala de longitudes.

38.- La publicación náutica que indica las características de la costa y de los puertos, se denomina:

a) Derrotero.
b) Libro de Faros.
c) Guía náutica para la navegación de recreo.
d) Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar.

39.- Las inexactitudes medidas por la corredera instalada a bordo cuando navegamos, se corrigen aplicando el...

a) Coeficiente de derrota.
b) Coeficiente de abatimiento.
c) Coeficiente de corredera.
d) Coeficiente de navegación.

40.- El ángulo que existe entre el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm) se denomina:

a) Corrección total.
b) Desvío.
c) Declinación magnética.
d) Rumbo de aguja.

41.- Cuando una embarcación se ve afectada por una corriente y su rumbo presenta un desplazamiento como consecuencia de ello, a este fenómeno se le conoce como:

a) Marea.
b) Desvío.
c) Abatimiento.
d) Deriva.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- A Hora Reloj Bitácora (HRB)= 1030 tomamos simultáneamente demoras verdaderas a los faros: Punta Carnero= 316º y Punta Cires= 233º ¿Cuál será nuestra posición en ese instante?

a) 36º 02'N - 005º 22'W
b) 36º 00'N - 005º 20'W
c) 35º 58'N - 005º 18'W
d) 36º 03'N - 005º 23'W

43.- Nos encontramos situados en la línea de la oposición de los faros Isla Tarifa - Punta Alcázar y a 7 millas de distancia del faro de Punta Cires. ¿Cuál será el valor de nuestra latitud?

a) 36º 00,9'N
b) 35º 58,3'N
c) 35º 56,2'N
d) 35º 55,0'N

44.- Calcular la velocidad a poner para hacer el recorrido Tánger - Barbate (extremos de sus respectivos espigones de salida y de llegada) en 2,5 horas:

a) 9,68'
b) 12,80'
c) 14,60'
d) 16,20'

45.- Navegando en aguas cercanas a Barbate, a Hora Reloj Bitácora (HRB)= 0930, nos encontramos proa a la línea de la enfilación de los faros de Trafalgar y Roche. ¿Cuál será en ese momento nuestro rumbo verdadero?

a) 328º
b) 323º
c) 318º
d) 314º

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1