Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

Patrón de embarcaciones de recreo REDUCIDO

JUNIO-2025

El examen consta de 18 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **15 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R. REDUCIDO	CONDICIÓN particular:
1 - 2	2 preguntas: Maniobra	
3 - 5	3 preguntas: Emergencias en el mar	
6 - 9	4 preguntas: Meteorología	
10 - 14	5 preguntas: Teoría de la navegación	
15 - 18	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 18 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 7: MANIOBRA

1.- Se llama abarloarse a la acción de…
a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
b) Atracar la proa o la popa al muelle.
c) Atracar a un muerto.
d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

2.- ¿A qué es debido el abatimiento?
a) A la corriente.
b) Al viento.
c) A las olas.
d) Todas son correctas.

Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

3.- Al hacer una consulta radio médica tendremos en cuenta:
a) Que a este servicio sólo podemos acceder por telefonía móvil.
b) Que el servicio está operativo las 24 horas al día los 365 días del año.
c) Que los fines de semana no se encuentra operativo este servicio.
d) Que el servicio solo está operativo de 8 a 20 horas.

4.- El procedimiento de extinción de incendios que elimina el oxígeno, es:
a) Enfriamiento.
b) Sofocación.
c) Eliminación.
d) Supresión o Inhibición.

5.- En el caso de tener que abandonar nuestra embarcación ¿Cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?

a) De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
b) De noche lanzándola a la mar por barlovento.
c) De día lanzándola a la mar por sotavento.
d) De día lanzándola a la mar por barlovento.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

6.- ¿Qué instrumento sirve para medir la temperatura?

a) El barómetro.
b) El termómetro.
c) El barógrafo.
d) El termógrafo.

7.- La escala de Beaufort, se utiliza para conocer:

a) La altura de las olas.
b) La intensidad del viento.
c) La tensión del vapor.
d) La temperatura.

8.- Si comprobamos en nuestro barómetro que baja la presión atmosférica…

a) Se prevé un empeoramiento del tiempo.
b) Mejorarán las condiciones meteorológicas.
c) Disminuirá la intensidad del viento.
d) Habrá un aumento de la temperatura.

9.- El viento que se denomina "terral" sopla:

a) De mar a tierra.
b) Del valle a la cima de la montaña.
c) De tierra a mar.
d) De la cima de la montaña al valle.

Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10.- En una carta mercatoriana, los veriles proporcionan:

a) Información de sondas o profundidades de igual medida.
b) Información para calcular la declinación magnética.
c) Información para calcular del desvió.
d) Información sobre el apartamiento que corresponde a la latitud media.

11.- Los derroteros, los libros de faros y las cartas de navegación, en España, los publica:

a) Instituto Hidrográfico de la Marina.
b) La entidad pública Puertos del Estado.
c) Real Observatorio Marítimo Español.
d) Instituto Geográfico Nacional.

12.- ¿Que instrumento mide la velocidad del buque y la distancia navegada?

a) El tacómetro.
b) El escandallo.
c) El velocimétrico.
d) La corredera.

13.- Las sondas indicadas en la carta de navegación, son referidas al:

a) Cero magnético.
b) Cero hidrográfico.
c) Cero geográfico.
d) Cero topográfico.

14.- La declinación magnética se define como…

a) El ángulo que se forma entre el Norte de aguja y el Norte magnético.
b) El ángulo que se forma entre el Norte de aguja y la proa del buque.
c) El ángulo que se forma entre el Norte verdadero y el Norte de aguja.
d) El ángulo que se forma entre el Norte verdadero y el Norte magnético.

Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

15.- Estamos situados sobre la línea de la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina y tomamos distancia al faro de Punta Carnero = 6 millas, ¿Cuál es nuestra posición?

a) 36º 01,5'N – 005º 19,3'W
b) 36º 03,7'N - 005º 21,2'W
c) 36º 05,6'N - 005º 23,3'W
d) 36º 00,0'N - 005º 18,2'W

16.- Situados a 3 millas al Nv del faro de Punta Almina, damos rumbo verdadero hacia la luz roja del extremo del espigón del puerto de Algeciras con velocidad de 11 nudos. ¿Cuál será nuestro rumbo verdadero?

a) 329º
b) 317º
c) 337º
d) 347º

17.- Nos encontramos en un punto -A- de situación 36º 10'N – 006º 10'W y queremos dirigirnos hacia otro punto -B- situado en 35º 50'N – 006º 00'W ¿Cuánto tiempo tardaremos en realizar este recorrido a velocidad constante de 8 nudos?

a) 2h 42m
b) 0h 40m
c) 3h 00m
d) 2h 07m

18.- Situados en un punto -A- de coordenadas = 35º 55'N – 006º 10'W, damos rumbo al Puerto de Barbate (luz FIR4s5M del extremo del espigón del puerto), teniendo en cuenta una declinación magnética de 2º NW y un desvío de aguja de = +2º.
Calcular el rumbo de aguja:

a) 041º
b) 036º
c) 031º
d) 027º

ESPACIO PARA OPERACIONES

PER reducido –Tipo 1