Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

Patrón de embarcaciones de recreo REDUCIDO

MARZO-2025

El examen consta de 18 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **15 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R. REDUCIDO	CONDICIÓN particular:
1 - 2	2 preguntas: Maniobra	
3 - 5	3 preguntas: Emergencias en el mar	
6 - 9	4 preguntas: Meteorología	
10 - 14	5 preguntas: Teoría de la navegación	
15 - 18	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 18 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 7: MANIOBRA

1.- La arrancada de una embarcación es:
- **a)** Lo que se arrastra del fondo
- **b)** La velocidad y/o movimiento de la embarcación.
- **c)** El desplazamiento máximo.
- **d)** Ninguna de las anteriores es correcta.

2.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?
- **a)** A los que tienen mucha obra muerta.
- **b)** A los de mayor manga.
- **c)** A los de mayor eslora.
- **d)** A los que tienen mucha obra viva.

Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

3.- ¿Por dónde se producen con más frecuencia las vías de agua en una embarcación?
- **a)** Por los orificios practicados en la obra muerta del casco.
- **b)** Por los orificios practicados en la cubierta principal.
- **c)** Por los orificios practicados en la obra viva del barco.
- **d)** Por los orificios practicados en los mamparos.

4.- Los fuegos de clase B son…..
- **a)** Aquellos que implican metales combustibles.
- **b)** Aquellos que implican gases inflamables.
- **c)** Aquellos que surgen de materiales orgánicos sólidos.
- **d)** Aquellos que surgen de líquidos inflamables.

5.- ¿Cuál de las siguientes acciones es la más recomendable cuando se produce una insolación?

a) Dar al paciente bebidas muy frías a grandes sorbos.
b) Tomar la temperatura cada diez minutos hasta que haya descendido dos o tres grados.
c) Trasladar la víctima a un lugar fresco y ventilado.
d) Todas las respuestas son correctas.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

6.- Los boletines meteorológicos los podremos obtener a través de:

a) Los Centros de Coordinación de Salvamento, en los canales establecidos para cada Centro.
b) Las Estaciones Costeras por el canal 06.
c) Las Autoridades Portuarias por el canal 12.
d) Las Capitanías Marítimas por el canal 16.

7.- ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

a) El termómetro.
b) El barómetro.
c) El termógrafo.
d) El barógrafo

8.- Una formación isobárica en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro es:

a) Un anticiclón.
b) Una borrasca.
c) Un frente frío.
d) Un frente cálido.

9.- Definimos racha como:

a) El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.
b) Un golpe de viento.
c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
d) El cambio en la dirección del viento.

Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10.- El Ecuador es:

a) El círculo máximo de la esfera terrestre perpendicular al eje de la tierra.
b) El círculo máximo que divide a la tierra en dos hemisferios (oriental y occidental).
c) El círculo máximo que va de Polo Norte a Polo Sur cortando a los paralelos.
d) Las respuestas b) y c) son correctas.

11.- El valor de la declinación magnética varía con…

a) El rumbo al que naveguemos.
b) La velocidad del buque en ese momento.
c) La zona por donde estemos navegando.
d) La distancia a la costa en ese momento.

12.- El ángulo medido entre el Norte verdadero y la línea proa-popa del buque se denomina:

a) Rumbo magnético.
b) Rumbo de aguja.
c) Declinación magnética.
d) Rumbo verdadero.

13.- ¿Qué línea de posición es más fiable?

a) El veril de sonda.
b) La enfilación.
c) La demora.
d) La marcación.

14.- Se ve un faro de noche, se identifica por:

a) Su altura.
b) El color de su luz.
c) El color de su luz y ritmo.
d) Su altura y el color de su luz.

Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

15.- A HRB 10:00 estarnos en las coordenadas de un punto -A- 35º 45'N - 006°15'W y damos rumbo necesario para dirigirnos a otro punto -B- de coordenadas 36º 00'N – 006º 00'W, con una variación local de 2º NW y un desvío de aguja de -6º. Calcular rumbo de aguja:

a) 034º
b) 043º
c) 048º
d) 053º

16.- A Hora del Reloj de Bitácora (HRB)= 08:30 navegamos al Ra = 096º, Ct= 6° NW, y en ese instante tenemos por la proa al faro de Punta de Gracia y por nuestro través de babor, al faro de Trafalgar. ¿En qué posición nos encontramos?

a) 36º 05,4' N - 006º 02,0' W
b) 36º 07,5' N - 006º 04,1' W
c) 36º 08,5' N - 006º 06,8' W
d) 36º 00,0' N - 006º 00,0' W

17.- Situados, a HRB: 10h55m, en la línea que une Cabo Espartel y Cabo Trafalgar y a 10 millas del puerto de Barbate (extremo muelle), ponemos rumbo verdadero al puerto de Tánger. ¿A qué hora llegaremos a Tánger si nuestra velocidad es de 12 nudos?

a) 12h30m
b) 12h19m
c) 12h17m
d) 12h25m

18.- Situados en posición A: Latitud: 35º50'N / Longitud: 06º10'W, ponemos rumbo verdadero al puerto de Barbate (extremo muelle).
¿Qué rumbo verdadero debemos poner?

a) 035º
b) 030º
c) 025º
d) 037º

ESPACIO PARA OPERACIONES

PER reducido –Tipo 1