Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO marzo-2025

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Asiento negativo es…
a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueo bruto.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

2.- Las amuras son:
a) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la proa.
b) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la popa.
c) Partes centrales de los costados.
d) Cada una de las mitades en las que queda dividido el buque por la línea de crujía.

3.- Los refuerzos transversales en la estructura del casco de un barco son:
a) Los trancaniles.
b) Los palmejares.
c) Las cuadernas.
d) Las quillas del balance.

4.- Los refuerzos que unen de lado a lado los extremos de las cuadernas, dando soporte a la cubierta, se llaman:
a) Bordas.
b) Mamparas.
c) Baos.
d) Trancaniles.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Nudo que se utiliza, habitualmente, para unir cabos de grosor similar

a) As de guía.
b) Nudo llano.
c) Ballestrinque.
d) Vuelta de rezón.

6.- Si queremos amarrar una defensa al pasamanos utilizaremos un

a) As de guía.
b) Ballestrinque.
c) Nudo llano.
d) Vuelta de rezón.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- El balance es un movimiento:

a) Longitudinal.
b) Transversal.
c) De la quilla.
d) Del codaste popel.

8.- Apagaremos los aparatos eléctricos, como medida preventiva…..

a) Cuando realicemos la maniobra de Boutakow.
b) Mientras esperamos que nos remolquen.
c) En caso de tormenta eléctrica.
d) En caso de niebla.

9.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?

a) Reducir la velocidad y controlar frecuentemente la sonda.
b) Aumentar la velocidad y accionar el piloto automático.
c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.
d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

10.- ¿Cada cuánto tiempo deberá reemplazarse el material pirotécnico?:

a) Cuando lo indique el certificado de navegabilidad.
b) Cuando lo indique la fecha de caducidad de cada elemento.
c) Al pasar la ITB.
d) Cuando lo indique el certificado de despacho de la Capitanía Marítima.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- ¿Se puede navegar en una zona de baño NO balizada?

a) No, en las zonas de baño no se puede navegar. Son para bañarse.
b) Solo en caso de emergencia.
c) Sí, pero siempre a una velocidad inferior a los tres nudos y tomando las medidas necesarias para evitar riesgos para la seguridad de la vida humana.
d) Sí, pero únicamente si se va a fondear la embarcación.

12.- Una embarcación que tiene buzos sumergidos en sus proximidades lo indicará:

a) Con una bandera roja.
b) Con unas aletas colgadas del palo.
c) Con un cesto en la proa del barco.
d) Con una bandera blanca y azul terminada en picos.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Cuando llegamos a puerto desde la mar, las luces que debemos dejar por babor son….

a) Verdes.
b) Rojas.
c) Amarillas.
d) Azules.

14.- ¿Cuál es la marca de tope de las balizas de marcas cardinales?

a) Dos bolas negras.
b) Dos conos negros superpuestos.
c) Una bola roja.
d) Un cono negro.

15.- Un espeque de color negro con una franja central roja, nos indica la existencia de:

a) Aguas navegables.
b) Peligro especial.
c) Peligro aislado.
d) Peligro sumergido.

16.- ¿Qué marca está pintada con franjas verticales rojas y blancas?

a) Ninguna.
b) La de marcas especiales.
c) La de aguas navegables.
d) La de peligro aislado.

17.- ¿Qué forma deben tener las marcas especiales?

a) De castillete o de espeque.
b) De castilletes, cilíndricas o de espeque.
c) Cualquiera siempre que no se confundan con las demás marcas para la navegación.
d) De castillete, espeque o cónicas.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3. Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando

a) uno pueda ser observado por radar desde el otro.
b) uno pueda ser observado por AIS desde el otro.
c) uno pueda ser observado visualmente desde el otro.
d) uno pueda ser observado por dos tripulantes como mínimo desde el otro.

19.- Según la Regla 7 del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar (RIPA), se considerará que existe riesgo de abordaje si…..

a) La demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
b) La velocidad de ambos buques no varía.
c) La distancia entre los buques aumenta.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

20.- Regla 20. Las reglas relativas a "luces y marcas" …

a) Se deben cumplir de noche.
b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
c) Se deben cumplir de día.
d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

21.- Regla 24. Cuando un buque que empuje y un buque empujado estén unidos mediante una conexión rígida, formando una unidad compuesta, serán considerados:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque de propulsión mecánica.
c) Remolcador y remolcado.
d) Dos buques de propulsión mecánica.

22.- Regla 26. La marca que debe mostrar de DÍA un barco dedicado a la pesca es…

a) Una marca bicónica
b) Dos conos opuestos por sus vértices.
c) Un cono con el vértice hacia abajo.
d) Todas las respuestas son válidas.

23.- Regla 28. ¿Qué indica un buque que tiene tres luces rojas todo horizonte en línea vertical?

a) Buque restringido por su calado.
b) Buque cablero.
c) Buque remolcador con capacidad de maniobra restringida.
d) Peligro: antenas de radar.

24.- Regla 30. Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible:

a) En la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola negra.
b) En la parte de proa, una luz verde todo horizonte o una bola negra.
c) En la parte de proa, una luz amarilla todo horizonte o una bola negra.
d) En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola negra.

25.- Regla 32. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

a) Cuatro a seis segundos.
b) Uno a dos segundos.
c) Dos a tres segundos.
d) Siete a ocho segundos.

26.- Regla 34. Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación da "dos pitadas cortas" para indicar su maniobra, significa que:

a) Cae a estribor.
b) Está dando atrás.
c) Va a realizar una ciaboga.
d) Cae a babor.

27.- Avistamos una luz con densa humareda de color naranja ¿Qué indica?

a) Ejercicios militares.
b) Prohibición.
c) Incendio a bordo.
d) Peligro y necesidad de auxilio.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- La arrancada de una embarcación es:

a) Lo que se arrastra del fondo
b) La velocidad y/o movimiento de la embarcación.
c) El desplazamiento máximo.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

29.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

a) A los que tienen mucha obra muerta.
b) A los de mayor manga.
c) A los de mayor eslora.
d) A los que tienen mucha obra viva.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- ¿Por dónde se producen con más frecuencia las vías de agua en una embarcación?

a) Por los orificios practicados en la obra muerta del casco.
b) Por los orificios practicados en la cubierta principal.
c) Por los orificios practicados en la obra viva del barco.
d) Por los orificios practicados en los mamparos.

31.- Los fuegos de clase B son…..

a) Aquellos que implican metales combustibles.
b) Aquellos que implican gases inflamables.
c) Aquellos que surgen de materiales orgánicos sólidos.
d) Aquellos que surgen de líquidos inflamables.

32.- ¿Cuál de las siguientes acciones es la más recomendable cuando se produce una insolación?

a) Dar al paciente bebidas muy frías a grandes sorbos.
b) Tomar la temperatura cada diez minutos hasta que haya descendido dos o tres grados.
c) Trasladar la víctima a un lugar fresco y ventilado.
d) Todas las respuestas son correctas.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- Los boletines meteorológicos los podremos obtener a través de:

a) Los Centros de Coordinación de Salvamento, en los canales establecidos para cada Centro.
b) Las Estaciones Costeras por el canal 06.
c) Las Autoridades Portuarias por el canal 12.
d) Las Capitanías Marítimas por el canal 16.

34.- ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

a) El termómetro.
b) El barómetro.
c) El termógrafo.
d) El barógrafo

35.- Una formación isobárica en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro es:

a) Un anticiclón.
b) Una borrasca.
c) Un frente frío.
d) Un frente cálido.

36.- Definimos racha como:

a) El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.
b) Un golpe de viento.
c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
d) El cambio en la dirección del viento.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- El Ecuador es:

a) El círculo máximo de la esfera terrestre perpendicular al eje de la tierra.
b) El círculo máximo que divide a la tierra en dos hemisferios (oriental y occidental).
c) El círculo máximo que va de Polo Norte a Polo Sur cortando a los paralelos.
d) Las respuestas b) y c) son correctas.

38.- El valor de la declinación magnética varía con…

a) El rumbo al que naveguemos.
b) La velocidad del buque en ese momento.
c) La zona por donde estemos navegando.
d) La distancia a la costa en ese momento.

39.- El ángulo medido entre el Norte verdadero y la línea proa-popa del buque se denomina:

a) Rumbo magnético.
b) Rumbo de aguja.
c) Declinación magnética.
d) Rumbo verdadero.

40.- ¿Qué línea de posición es más fiable?

a) El veril de sonda.
b) La enfilación.
c) La demora.
d) La marcación.

41.- Se ve un faro de noche, se identifica por:

a) Su altura.
b) El color de su luz.
c) El color de su luz y ritmo.
d) Su altura y el color de su luz.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- A HRB 10:00 estarnos en las coordenadas de un punto -A- 35º 45'N - 006°15'W y damos rumbo necesario para dirigirnos a otro punto -B- de coordenadas 36º 00'N – 006º 00'W, con una variación local de 2º NW y un desvío de aguja de -6º.
Calcular rumbo de aguja:

a) 034º
b) 043º
c) 048º
d) 053º

43.- A Hora del Reloj de Bitácora (HRB)= 08:30 navegamos al Ra = 096º, Ct= 6° NW, y en ese instante tenemos por la proa al faro de Punta de Gracia y por nuestro través de babor, al faro de Trafalgar. ¿En qué posición nos encontramos?

a) 36º 05,4' N - 006º 02,0' W
b) 36º 07,5' N - 006º 04,1' W
c) 36º 08,5' N - 006º 06,8' W
d) 36º 00,0' N - 006º 00,0' W

44.- Situados, a HRB: 10h55m, en la línea que une Cabo Espartel y Cabo Trafalgar y a 10 millas del puerto de Barbate (extremo muelle), ponemos rumbo verdadero al puerto de Tánger. ¿A qué hora llegaremos a Tánger si nuestra velocidad es de 12 nudos?

a) 12h30m
b) 12h19m
c) 12h17m
d) 12h25m

45.- Situados en posición A: Latitud: 35º50'N / Longitud: 06º10'W, ponemos rumbo verdadero al puerto de Barbate (extremo muelle). ¿Qué rumbo verdadero debemos poner?

a) 035º
b) 030º
c) 025º
d) 037º

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1