

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

### P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

2ª Convocatoria: 20 de noviembre de 2021

#### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS (45')**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web:  
<http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## **EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – COMPLEMENTARIO DE PNB 2021**

### **UNIDAD TEÓRICA 1. MANIOBRA**

**1.- Atracados babor al muelle si viramos del Spring de Proa, a la vez que lascamos el resto de los cabos.**

- a) La embarcación se desplazará avante y juntaremos la proa del muelle.
- b) La embarcación se desplazará avante paralela al muelle.
- c) La embarcación se desplazará atrás separando la proa del muelle
- d) La embarcación se desplazará atrás separando la popa y juntando la proa al muelle

**2.- En una embarcación parada y sin arrancada de una sola hélice, con hélice levógira y maquina atrás y timón a la vía, la popa de la embarcación:**

- a) Tendera a caer a babor.
- b) Tendera a caer a estribor.
- c) La presión lateral de las palas compensará el resto de fuerzas y la popa mantendrá su rumbo.
- d) Todas las respuestas son falsas.

### **UNIDAD TEÓRICA 2. EMERGENCIAS EN LA MAR**

**3.- ¿Qué es un espiche?**

- a) Una pieza de respeto para el motor de carácter obligatoria.
- b) Una pieza destinada a taponar los imbornales o las vías de agua.
- c) Un tipo de patrón especializado en regatas.
- d) Una maniobra para capear el temporal.

**4.- Los fuegos de clase B son aquellos que tienen un combustible**

- a) Solido.
- b) Liquido.
- c) Gaseoso.
- d) Aceites de cocina.

**5.- Las señales pirotécnicas en caso de emergencia se utilizarán:**

- a) Solo por el patrón de la embarcación pues es quien tiene conocimiento para hacerlo.
- b) Tan pronto como nos encontremos en peligro sin atender a otros factores
- c) Cuando estemos seguros de que otra embarcación o aeronave nos puede divisar, por sotavento y siguiendo las instrucciones del fabricante.
- d) Todas las respuestas son correctas.



### UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

**6.- Previo a la llegada a una borrasca con carácter general los vientos en la zona serán de componente:**

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Dependerá de la presión atmosférica en el centro de la borrasca
- d) Previo a la llegada de la borrasca se caracteriza por no haber viento.

**7.- Si un buque tiene arrancada avante el viento aparente:**

- a) Se recibirá más hacia a proa que el real.
- b) Se recibirá más hacia a popa que el real.
- c) Sera siempre mayor que el real.
- d) Sera siempre menor que el real.

**8: La escala de Douglas clasifica según:**

- a) El estado de la mar según la altura de la ola.
- b) La fuerza o intensidad del viento.
- c) La intensidad de la marea.
- d) El ángulo de abatimiento

**9.- Las líneas isobaras:**

- a) Unen puntos de igual temperatura.
- b) Unen puntos de igual profundidad en la carta
- c) Unen puntos de igual presión atmosférica.
- d) Unen puntos de la misma intensidad de viento.

### UNIDAD TEÓRICA 4. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

**10.- Cual de las siguientes no es una línea de posición.**

- a) Demora
- b) Oposición
- c) Rumbo
- d) Enfilación.

**11.- La latitud en un punto se define como:**

- a) El arco de meridiano medido desde el ecuador hasta el lugar.
- b) El arco de paralelo medido desde el ecuador hasta el lugar.
- c) El arco de meridiano medido desde el meridiano de Greenwich hasta el lugar.
- d) El arco de paralelo medido desde el meridiano de Greenwich hasta el lugar.



**12.- La diferencia entre la hora de la bajamar y la hora de la pleamar siguiente se conoce como:**

- a) Amplitud de marea
- b) Intervalo de marea
- c) Duración de la marea
- d) Hora de marea.

**13.- La alteración producida sobre el rumbo de la embarcación por el viento se conoce como:**

- a) Desvío
- b) Declinación magnética
- c) Abatimiento
- d) Deriva

**14.- Las marcaciones son ángulos a un objeto que se miden desde:**

- a) El Nv
- b) El Na
- c) La proa de la embarcación o el rumbo.
- d) Las respuestas b y c son correctas.

#### UNIDAD TEÓRICA 5. CARTA DE NAVEGACIÓN

**15.- Un buque navega a  $Ra= 117^\circ$  y toma  $Da$  de Tarifa=  $025^\circ$  y Marcación de Punta Alcázar =  $035^\circ$  Er, Si la  $dm= 2^\circ$  NW y el desvío=  $-2^\circ$  calcular la posición en ese momento.**

- a)  $I= 35^\circ 57,0'N$  y  $L= 005^\circ 32,2'W$
- b)  $I= 35^\circ 51,8'N$  y  $L= 005^\circ 37,8'W$
- c)  $I= 35^\circ 51,8'N$  y  $L= 005^\circ 32,2'W$
- d)  $I= 35^\circ 57,0'N$  y  $L= 005^\circ 37,8'W$

**16.- En el instante en el que el buque se encuentra en la Oposición P.Europa – P.Carnero, se tomar  $Da$  Punta Europa=  $060^\circ$ , Calcular la CT en ese momento.**

- a)  $Ct=000^\circ$
- b)  $Ct=008^\circ$  NE
- c)  $Ct=004^\circ$  NE
- d)  $Ct=004^\circ$  NW

**17.- Situados en posición  $I=35^\circ 50' N$  y  $L= 006^\circ 10'W$  Navegamos a  $Rv= 032^\circ$  y a una Velocidad= 6 Nudos, transcurridas 2,5 horas, ¿A qué distancia de Punta Gracia nos encontraremos?**

- a) 8 millas
- b) 10 millas
- c) 12 millas
- d) 14 millas



Junta de Andalucía

**18.- Se toma Da de P. Almina=  $156^\circ$  y distancia de dicho faro de  $5'$ , Conociendo que la Ct= $2^\circ$ NW se pide Ra para llegar a la Farola Roja de Algeciras (FL(2) R 6s 8M).**

- a) Rv=  $337^\circ$
- b) Rv=  $161^\circ$
- c) Rv=  $181^\circ$
- d) Rv=  $001^\circ$



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**