EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 22 de Mayo de 2021.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La banda de babor y estribor la separa:
A) La línea de crujía.
B) La línea de flotación.
C) La línea de fe.
D) La línea de francobordo.

2.- Entendemos por sotavento:
A) El costado de la embarcación por donde sale el viento.
B) El costado de la embarcación por donde entra el viento.
C) Es el socaire del viento.
D) Ninguna respuesta es correcta.

3.- ¿Qué es un rezón?
A) Un ancla que tiene una caña que se une a las uñas por medio de tres grilletes.
B) Un ancla que consiste en una caña, dos uñas en forma de cruz y un cepo.
C) Un ancla en forma de arado.
D) Es un anclote que tiene varios brazos con uñas.

4.- Cuando el ancla está fuera de su lugar de estiba, colgada y dispuesta para fondear se dice que:
A) Está a Pique.
B) Está a la pendura.
C) Está clara, libre y arriba.
D) Ha zarpado.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- El nudo que se puede sustituir por una gaza es el:
A) Llano.
B) As de Guía.
C) Ballestrinque.
D) El ocho.

6.- Se denomina circulo de borneo:
A) Al movimiento del barco arriba y abajo, debido a las olas.
B) Al desplazamiento del barco en el agua debido a las corrientes.
C) A la distancia entre el barco y el ancla una vez fondeado.
D) Al giro que hace el barco alrededor del ancla una vez fondeado.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- ¿Qué significa poner el barco "a son de mar"?
A) Tener cada cosa en su sitio, estibada y trincada.
B) Tener todos los objetos engrasados y limpios.
C) Tener todos los grifos de fondo cerrados.
D) Tener izadas todas las banderas.

8.- Al navegar por aguas someras es recomendable:
A) Navegar pegados lo más posible a la costa.
B) Aumentar la velocidad e ir cambiando constantemente de rumbo.
C) Pasar por sotavento de los bajos, siempre que sea posible.
D) Tomar las mismas medidas que para navegar con mal tiempo.

9.- La función de reflector radar es:
A) Devolver la señal a los radares de otros buques.
B) Emitir una alarma al aproximarnos a otros buques.
C) Indicar el agua bajo la quilla.
D) Ninguna es correcta.

10.- El remolque abarloado es recomendado para:
A) Remolcar en alta mar.
B) Remolcar en dársenas e interior de puerto.
C) Remolcar con mucho viento.
D) Remolcar con mucha mar.

LEGISLACIÓN

11.- ¿Es obligatorio auxiliar en la mar a las personas que nos lo piden?
A) No, sólo dentro de la zona de navegación autorizada.
B) Sí, y en caso de no poder hacerlo, lo comunicaremos a quien lo pueda hacer.
C) Sólo a los tripulantes de las embarcaciones de recreo.
D) No, sólo si disponemos de los medios de auxilio.

12.- Un buzo debe señalizar su presencia con un boyarín rojo con una franja blanca, en cuyo caso las embarcaciones deberán darles un resguardo de como mínimo:
A) 50 metros.
B) 30 Metros.
C) 100 Metros.
D) Es indiferente siempre y cuando se navegue con cautela y a menos de 3 nudos de velocidad.

BALIZAMIENTO

13.- Un castillete, amarillo en la mitad superior y negro en la inferior, es una marca:
A) Cardinal Norte.
B) Cardinal Sur.
C) Lateral de bifurcación.
D) De peligro aislado.

14.- Una marca cardinal Este indica que:
A) Las aguas más profundas de esa zona se encuentran en el cuadrante Este.
B) Las aguas menos profundas de esa zona se encuentran en el cuadrante Este.
C) Hay un peligro al Este de la marca.
D) Que hay que navegar dejándola siempre por babor.

15.- ¿Cuál es la marca de tope de una marca de color rojo con una banda ancha horizontal verde?
A) Un cono verde.
B) Un cilindro verde.
C) Un cilindro rojo.
D) Un cono rojo.

16.- Entrando en puerto por un canal balizado vemos una marca que emite una luz consistente en grupos de (2 + 1) destello verde. Si queremos seguir por el canal principal, dejaremos esta marca por nuestra banda de:
A) Babor.
B) Estribor.
C) Cuando vemos esa marca significa que estamos navegando por un canal secundario. Debemos invertir el rumbo para volver al canal principal.
D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

17.- Una marca esférica donde su ritmo sea de ocultaciones, o que emite un destello largo cada 10 segundos. Se trata de una marca:
A) Cardinal norte.
B) De peligro aislado.
C) De aguas navegables.
D) Especial.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- **Según la regla 7 del RIPA. Riesgo de abordaje. Indicar la respuesta correcta:**
A) En caso de abrigarse alguna duda de si existe o no riesgo de abordaje, se considerará que el riesgo existe.
B) Se considerará que existe el riesgo, si la demora o la marcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
C) Si hay espacio suficiente, la maniobra de cambiar solamente de velocidad puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva.
D) La eficacia de la maniobra se deberá ir comprobando hasta el momento en que nos encontremos por su proa.

19.- **Según la regla 12; cuando dos buques de vela se aproximen uno a otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:**
A) Cuando ambos buques reciban el viento por la misma banda, el que este a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
B) Cuando cada uno reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
C) Siempre maniobrará el buque que se encuentre a sotavento.
D) Cuando ambos buques reciban el viento por la misma banda, el que este a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que está a sotavento.

20.- **Según la regla 14; cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:**
A) Siempre que dos buques naveguen en una situación de vuelta encontrada, maniobra el buque que vea al otro por la banda de babor.
B) Siempre que dos buques naveguen en una situación de vuelta encontrada, maniobra el buque que vea al otro por la banda de estribor.
C) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
D) cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.

21.- **Según la regla 18; Los buques de propulsión mecánica en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:**
A) Un buque sin gobierno, un buque con capacidad de maniobra restringida, un buque dedicado a la pesca.
B) Un buque sin gobierno, un buque con capacidad de maniobra restringida, un buque dedicado a la pesca, un buque de vela.
C) Un buque de propulsión mecánica tiene preferencia frente a cualquier otro buque en navegación.
D) Ninguna es correcta.

22.- **Según la regla 21; La luz de tope es:**
A) **U**na luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 250º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5ºa popa del través de cada costado del buque.
B) Una luz centelleante que produce destellos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
C) Una luz centelleante que produce destellos a intervalos regulares, con una frecuencia de 180 o más centelleos por minuto.
D) Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225º, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5ºa popa del través de cada costado del buque.

23.- Según la regla 15 Situación "de cruce". Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje…
A) ...se tendrá en cuenta como factor principal la eslora de cada buque especialmente de noche.
B) ...la maniobra a realizar dependerá si el otro buque tiene una luz de tope o dos.
C) ...el buque que cede el paso, pedirá al otro barco que le maniobre según el reglamento.
D) ...el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.

24.- **Según la regla 25.a; Los buques de vela en navegación exhibirán:**
A) Luces de costado, una luz de alcance y una luz de tope.
B) Luces de costado y una luz de tope.
C) Luces de costado y dos luces de tope una a proa y otra a popa.
D) Luces de costado y una luz de alcance.

25.- **Según la regla 35; Señales acústicas en visibilidad reducida. En las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche:**
A) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan los dos minutos.
B) Un buque de propulsión mecánica, sin arrancada, emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan los dos minutos.
C) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá una pitada corta a intervalos que no excedan los dos minutos.
D) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de cuatro minutos.

26.- **Según la regla 34; Señales de maniobra y advertencia. La señal acústica consistente en de dos pitadas largas y una corta entre dos buques que se encuentran a la vista uno del otro en un paso o canal angosto, indica:**
A) Caigo a estribor.
B) Caigo a babor.
C) Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
D) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.

27.- **Según la regla 10; dispositivos de separación de tráfico. Los buques dedicados a la pesca…**
A) **…n**avegarán lo más cerca posible de la línea de separación de tráfico.
B) …no estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
C) …podrán cruzar el dispositivo de la forma que mejor le convenga.
D) …tienen prioridad de paso ante cualquier buque que navegue por el dispositivo.