EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 22 de Mayo de 2021.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas que, con independencia de su posición de caída, siempre presentará dos brazos en posición correcta para que sus uñas se claven en el suelo se llama ancla:
A) Danforth.
B) De Arado.
C) De rezón.
D) Barbotén.

2.- Se denomina amura…
A) …a cada una de las partes de los costados donde se estrechan para formar la proa.
B) …a cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la popa.
C) …a las aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta**.**
D) …a la cubierta superior.

3.- La maniobra de soltar o aflojar progresivamente un cable o cabo que está trabajando se le llama:
A) Levar.
B) Virar.
C) Filar.
D) Zarpar.

4.- Llamamos manga máxima a la distancia medida en:
A) El plano longitudinal en las proximidades de la línea de crujía.
B) El plano transversal en las proximidades de la cuaderna maestra.
C) El plano horizontal en las proximidades de la roda.
D) El plano transversal en las proximidades de la línea de máxima carga.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Se denomina chicote:
A) A cada uno de los dos extremos del cabo.
B) A la curvatura cuando se trabaja con él.
C) Al extremo del bichero.
D) A un nudo que se realiza enlazando los distintos cordones de los que está compuesto un cabo.

6.- La Bita es:
A) Pieza que va unida fuertemente a la cubierta para hacer firme en ella las diferentes amarras.
B) Pieza que va unida fuertemente a la quilla para hacer firme en ella las diferentes amarras.
C) Son cabos de gran grosor con los que se hace firme el barco al noray.
D) Son aperturas en el casco para liberar el agua que entra en las cubiertas con el oleaje.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- **Para contactar con Salvamento Marítimo, además de por la estación de radio a bordo, tenemos los teléfonos:**
A) 112 y 900202202.
B) 091 y 900202202.
C) 112 y 900203203.
D) 091 y 900203203.

8.- **Al movimiento transversal de una banda a otra del barco producido por la acción de la mar o el viento se denomina:**
A) Cabeceo.
B) Arfada.
C) Balance.
D) Curva de evolución.

9.- **Entre el material de seguridad a bordo tenemos:**
A) Bengalas de mano.
B) Cohetes con luz roja y paracaídas.
C) Señales fumígenas flotantes (bote de humo).
D) Todas son correctas.

10.- **Antes de salir a la mar, debemos comprobar entre otros:**
A) Nivel de aceite, nivel de combustible, agua dulce, baterías, luces de navegación.
B) Nivel de aceite, nivel de combustible, agua dulce, baterías, luces de navegación, la manga, y el puntal.
C) Nivel de aceite, nivel de combustible, agua dulce, baterías, luces de navegación, el puntal.
D) Ninguna es correcta.

LEGISLACIÓN

11.- En relación a los puertos españoles, es la Autoridad Portuaria quien publica un Reglamento de Policía de Puerto que deberán respetar obligatoriamente los usuarios. ¿Cuál de las normas generales que lees a continuación es falsa?:
A) Prohibido pescar y bañarse.
B) No achicar sentinas.
C) Obligación de tomar un práctico para la entrada de los barcos de recreo cuando no sea puerto base.
D) Los buques que salen tienen preferencia sobre los que entran.

12.- La descarga de aguas sucias generadas por una embarcación de recreo, si la misma esta fondeada en una playa:
A) Se permite con tratamiento.
B) No se permite ni siquiera con tratamiento.
C) Se permite en cualquier condición.
D) Se permite en función de la velocidad de la corriente de marea vaciante.

BALIZAMIENTO

13.- Una marca cuya luz es blanca con un ritmo de grupos de dos destellos es una:
A) Marca de aguas navegables.
B) Marca de peligro aislado.
C) Marca cardinal sur.
D) Marca canal principal a estribor..

14.- Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, identifican una:
A) Marca cardinal Sur.
B) Marca cardinal Norte.
C) Marca de aguas navegables.
D) Marca de peligro aislado.

15.- Una marca de aguas navegables puede ser utilizada:
A) Para indicar que las aguas son navegables alrededor de la marca.
B) Para definir los ejes de los canales.
C) Para indicar la entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario o un punto de recalada.
D) Todas las respuestas anteriores son correctas.

16.- Una marca verde con una franja horizontal roja en el centro y un cono como marca de tope es una marca que indica:
A) Que entrando en puerto se debe dejar siempre por babor.
B) Que entrando en puerto se debe dejar siempre por estribor.
C) Canal principal a babor.
D) Bifurcación canal principal a estribor.

17.- La marca de tope (si la tiene) de una marca lateral de babor es:
A) Las marcas laterales nunca utilizan marcas de tope.
B) Una esfera.
C) Un cono.
D) Un cilindro.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la REGLA 3. Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad; corresponde a la definición de:
A) Buque con capacidad de maniobra restringida.
B) Buque parado.
C) Buque dedicado a la pesca.
D) Buque de propulsión mecánica.

19.- REGLA 5. Vigilancia; Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo…
A) ...el radar y los prismáticos como medios principales de guardia.
B) ...todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento.
C) ...cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro, los medios electrónicos como principal recurso.
D) ...la linterna alumbrando las velas en caso de ser de noche, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.

20.- REGLA 7. Riesgo de abordaje. Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda…
A) ...se considerará que el riesgo no existe en caso de utilizar aparatos electrónicos.
B) ...se considerará que el riesgo no existe, pero se continuará de guardia.
C) ...se considerará que el riesgo no existe.
D) ...se considerará que el riesgo existe.

21.- REGLA 13. Buque que alcanza. Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de…
A) ...22,5 grados a popa del través de este último.
B) ...0 grados a popa del través de este último.
C) ...180 grados a popa del través de este último.
D) ...52.2 grados a popa del través de este último.

22.- REGLA 15. Situación "de cruce". Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje…
A)...el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
B)...el buque de menor eslora maniobrará al buque de mayor eslora.
C)...el buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
D)...tendrá preferencia de paso el buque que se encuentre trabajando.

23.- PARTE C.- LUCES Y MARCAS. REGLA 20. Ámbito de aplicación. Las Reglas de esta Parte deberán cumplirse…
A)...sólo de día.
B)...en todas las condiciones meteorológicas.
C)...sólo en días de calima.
D)...principalmente con lluvia intensa o fuertes aguaceros.

24.- Según la REGLA 23. Buques de propulsión mecánica en navegación. Los buques de propulsión mecánica…
A)...en navegación exhibirán: i) una luz de tope a proa; ii) una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, aunque podrán hacerlo; iii) luces de costado; iv) una luz de alcance.
B)...de eslora inferior a 12 metros podrán exhibir, una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
C)...de eslora inferior a siete metros y cuya velocidad máxima no sea superior a siete nudos, podrán exhibir, una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirán también luces de costado
D) Todas las respuestas son correctas.

25.- REGLA 29. Embarcaciones de práctico. Las embarcaciones en servicio de practicaje exhibirán:
A) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior
B) En el tope del palo o cerca de él, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior.
C) En la parte superior del palo de más a proa, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo blanca la superior y roja la inferior.
D) Dos luces de tope en línea vertical, luces de costado y una luz de alcance.

26.- REGLA 34. Señales de maniobra y advertencia. Los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal en donde, por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar…
A) cinco pitadas cortas.
B) una pitada larga, una corta, una larga y una corta, en este orden.
C) una pitada larga.
D) una pitada corta.

27.- Anexo IV.- Señales de Peligro. Cual de las señales siguientes, utilizadas o exhibidas juntas o por separado, "NO" indican peligro y necesidad de ayuda:
A) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
B) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
C) Señales transmitidas por radiobalizas de localización de siniestros.
D) Dos pitadas largas seguidas de una corta.

MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28.- Sujetar un cabo, cable o cadena, dándole vueltas en forma de "ocho" sobre cualquier dispositivo de los que hay a bordo para amarrar los cabos se llama:
A) Encapillar.
B) Tomar vueltas.
C) Amarrar por seno.
D) Hacer un nudo del "ocho".

29.- En función de donde venga el viento o la corriente, al atracar con viento o corriente de tierra, ¿Cuál será el primer cabo a dar para atracar?
A) Codera de popa.
B) Largo de proa.
C) Esprin de proa.
D) Través de popa.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- Si tenemos un incendio en proa y navegamos con el viento por la misma…
A)…se gobernará para recibir el viento por el través.
B)…se gobernará para recibir el viento por la amura de estribor o de babor.
C)…se gobernará para recibir el viento de popa.
D)…aumentaremos la velocidad de la embarcación para que el viento apague el incendio.

31.- Para poder salir de la embarrancada es aconsejable.
A) Esperar la pleamar.
B) Achicar los tanques y aligerar el peso para disminuir los calados.
C) Escorar la embarcación trasladando pesos hacia el lugar opuesto al punto de varada.
D) Todas son correctas.

32.- Los incendios de los aparatos eléctricos activados bajo tensión se deberán combatir…
A) …por enfriamiento mediante chorro de agua.
B) …por enfriamiento mediante ventilación.
C) …por sofocación mediante espuma.
D) …por sofocación mediante polvo seco o gas inerte.

METEOROLOGÍA

33.- Se dice que el viento rola cuando:
A) Disminuye de intensidad
B) Cambia de dirección.
C) Aumenta la intensidad.
D) Aumenta repentinamente la intensidad y vuelve a disminuir.

34.- Las áreas que se caracterizan por un aumento de la presión desde el centro hacia la periferia; se denominan:
A) Anticiclones.
B) Borrascas.
C) Áreas carentes de isobaras.
D) Áreas de vientos variables.

35.- ¿Qué parámetro nos indica el cataviento?
A) Fetch.
B) Persistencia.
C) Cantidad de lluvia.
D) Dirección.

36.- En terminología naval, se llama racha:
A) Cuando la intensidad del viento aumenta considerablemente y se mantiene de forma estable.
B) Cuando la dirección e intensidad del viento cambia lentamente, manteniéndose en promedio.
C) Cuando la intensidad del viento disminuye hasta ser cero.
D) Al aumento repentino de la intensidad del viento, que puede ir o no acompañado de una variación en su dirección.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- El circulo máximo perpendicular al eje de la tierra que divide a la esfera terrestre en dos partes iguales se llama:
A) Meridiano del Lugar.
B) Paralelo.
C) Meridiano Cero.
D) Ecuador.

38.- La abreviatura "S" en una carta náutica, nos indica que la naturaleza del fondo es:
A) Fango.
B) Piedra.
C) Cascajo.
D) Arena.

39.- ¿A qué definición corresponde "La latitud de un minuto de arco de meridiano"?
A) Nudo náutico.
B) Milla náutica.
C) Latitud.
D) Longitud.

40.- Convierte a valor circular el rumbo cuadrantal S65W.
A) 115º.
B) 245º.
C) 295º.
D) 205º.

41.- ¿Que es un veril?
A) Es cuando el observador se encuentra entre los dos puntos enfilados.
B) Es el ángulo contado desde el meridiano del lugar, con la visual del objeto.
C) Son líneas que aparecen en las cartas náuticas y que indican los puntos de igual profundidad.
D) Es la línea o visual que une dos objetos en el fondo que están en el mismo rumbo

CARTA DE NAVEGACIÓN

LAS RESPUESTAS DEBERÁN CORRESPONDERSE CON TODOS LOS CÁLCULOS NECESARIOS Y LA RESOLUCIÓN GRÁFICA EN LA CARTA.

42.- Siendo HRB 17:10 nos encontramos en l= 36º 02,4´N y L=005º 54´W desde ahí damos rumbo para pasar a 4 millas del Fº de Cabo Trafalgar, la declinación magnética 3ºNW y desvío 1ºNE. ¿Cúal será el rumbo de aguja?
A) Ra = 305º.
B) Ra = 317º.
C) Ra = 303º.
D) Ra = 297º.

43.- Siendo HRB 15:12 nos encontramos a 5 millas al S/v de Punta Gracia desde ahí damos rumbo a la luz verde del Puerto de Tánger con velocidad de máquinas 7,8 nudos, sabiendo que el Ra= 180º. Calcular la HRB de llegada a la luz.
A) HRB= 15:47.
B) HRB= 16:52.
C) HRB= 17:12.
D) HRB= 15:57.

44.- El día 22 de mayo de 2021 navegamos al Ra= 259º, al ser HRB 13:00 nos encontramos en la oposición Pta. Europa- Pta Almina en ese instante tomamos simultáneamente Marcación de Pta. Almina 084º Br y Marcación de Pta Carnero 048º Er ¿Cuál es nuestra situación?
A) l= 35º 58,8´N y L=005º 18´W.
B) l= 36º 00,4´N y L=006º 19,7´W.
C) l= 36º 00´N y L=005º 18,8´W.
D) l= 36º 02´N y L=005º 19,2´W.

45.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar, siendo HRB 12:24 tomamos simultáneamente Da Fº Isla Tarifa 062º y Da Fº Pta Malabata 172º, corrección total 6º ¿Cuáles serán las coordenadas de nuestra situación?
A) l= 35º 54,2´N y L=005º 45,4´W.
B) l=35º 57,2´N y L=005º 54,2´W.
C) l=35º 57,4´N y L=005º 45,4´W.
D) l=36º 03,2´N y L=005º 47,2´W.