Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació.
Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Clau/Clave: **B1124PEE-1**

Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

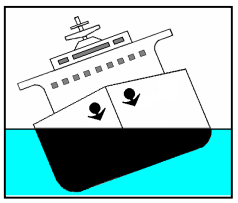
Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **09/11/2024** **Lloc**/Lugar: **Barcelona /**Barcelona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• **UT1 Nomenclatura nàutica** / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿En qué condición se encuentra el barco que aparece en el dibujo?



a) **Amb el francbord negatiu. /** Con el francobordo negativo.
b) **Adreçat. /** Adrizado.
c) **Escorat. /** Escorado.
d) **Llaurant. /** Garreando.

2.- Com s'anomena el forat per on l'eix del timó travessa el buc? / ¿Cómo se llama el agujero por dónde el eje del timón atraviesa el casco?

a) **Embornal. /** Imbornal.
b) **Gatera. /** Gatera.
c) **Timonera. /** Timonera.
d) **Llimera. /** Limera.

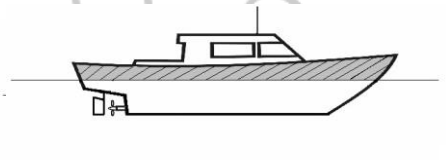
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.
Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Clau/Clave: **B1124PEE-1**

3.- Com s'anomena la part ombrejada de l'embarcació del dibuix, que es troba per sobre de la superfície de flotació?
¿Cómo se denomina la parte sombreada de la embarcación del dibujo, que se encuentra por encima de la superficie de flotación?



a) Obra viva. / Obra viva.
b) Obra morta. / Obra muerta.
c) Crugia. / Crujía.
d) Puntal. / Puntal.

4.- Quina és la banda de sotavent d'una embarcació si, navegant al rumb oest (W), està afectada per un vent del sud?
¿Cuál es la banda de sotavento de una embarcación si, navegando al rumbo oeste (W), está afectada por un viento del sur?

a) La banda d'estribord, perquè és la banda contrària d'on rep el vent. / La banda de estribor, porque es la banda contraria de donde recibe el viento.
b) La banda de babord, perquè és la banda per on rep el vent. / La banda de babor, porque es la banda por donde recibe el viento.
c) La banda d'estribord, perquè és la banda per on rep el vent. / La banda de estribor, porque es la banda por donde recibe el viento.
d) La banda de babord, perquè és la banda contrària d'on rep el vent. / La banda de babor, porque es la banda contraria de donde recibe el viento.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT2 Elements d'amarratge i fondeig /** UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Com s'anomena la peça que es mostra en el dibuix?
¿Cómo se llama la pieza que se muestra en el dibujo?

a) Cornamusa. / Cornamusa.
b) Norai. / Noray.
c) Bita. / Bita.
d) Bol·lard. / Bolardo.



Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

6.- Què és el politjó? / ¿Qué es la roldana?

a) **Peça rígida i sòlida afermada a coberta per amarrar caps** / Pieza rígida y sólida afirmada en cubierta para amarrar cabos.
b) **Accessori que serveix de protecció contra els cops proa.** / Accesorio que sirve de protección contra los golpes a proa.
c) **És una màquina de llevar.** / Es una máquina de levar.
d) **Roda giratòria que facilita el llavorament dels caps /** Rueda giratoria que facilita el laboreo de los cabos**.**

• UT3·Seguretat / UT3 Seguridad (7-10)

7.- Si navegant observem la caiguda d'un tripulant a l'aigua per l'amura d'estribord, cap a quina banda posarem la pala del timó per evitar ferir-lo amb l'hèlix? / Si navegando observamos la caída de un tripulante al agua por la amura de estribor, ¿hacia qué banda meteremos la pala del timón para evitar herirlo con la hélice?

a) **Cap a la d'estribord.** / Hacia la de estribor.
b) **A la via.** / A la vía.
c) **Cap a la contrària de per on ha caigut el/la tripulant.** / Hacia la contraria de por donde ha caído el tripulante.
d) **Cap a la de babord.** / Hacia la de babor.

8.- Com s'anomena la maniobra de posar popa o aleta a la mar fins que amaini el temporal? / ¿Cómo se denomina la maniobra de poner popa o aleta a la mar hasta que amaine el temporal?

a) **Pairar.** / Pairear.
b) **Capejar. /** Capear.
c) **Sota ventejar.** / Sotaventear.
d) **Córrer**. **/** Correr.

9.- De quines formes ens podem connectar amb Salvament Marítim? / ¿De qué formas nos podemos conectar con Salvamento Marítimo?

a) **Exclusivament per radio (Canal 16 UHF o canal 70 en LSD)** / Exclusivamente por radio (Canal 16 UHF o canal 70 en LSD)
b) **Només mitjançant radiobalises** / Solo mediante radiobalizas
c) **Sempre per telèfon mòbil al números 900 202 202 o 112**/ Siempre por teléfono móvil a los números 900 202 202 o 112

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT L'EXAMEN SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

d) Per qualssevol d'aquest mitjans / Por cualquiera de estos medios

10.- Què és la hipotèrmia? / ¿Qué es la hipotermia?

a) És la pèrdua incompleta i fugaç del coneixement per deshidratació. / Es la pérdida incompleta y pasajera del conocimiento por deshidratación.

b) És un cop de calor. / Es un golpe de calor.

c) La disminució de la temperatura del cos per sota de la normal. / El descenso de la temperatura del cuerpo por debajo de la normal.

d) L'augment de la temperatura del cos per sobre de la normal. / El aumento de la temperatura del cuerpo por encima de la normal.

• **UT4 Legislació** / UT4 Legislación (11-12)

11.- Quin tipus de residu està totalment prohibit llençar a la mar Mediterrània des d'un vaixell segons el MARPOL? / ¿Qué tipo de residuo está totalmente prohibido arrojar al mar Mediterráneo desde un barco según el MARPOL?

a) Restes d'aliments. / Restos de alimentos.

b) Aigües brutes. / Aguas sucias.

c) Des d'un vaixell no es pot tirar res segons el MARPOL. / Desde un barco no se puede tirar nada según el MARPOL.

d) Plàstics / Plásticos

12.- Segons la normativa actual, quina restricció legislativa a les platges abalisades és la correcta? / ¿Según la normativa actual, qué restricción legislativa en las playas balizadas es la correcta?

a) Queda prohibida l'entrada de qualsevol tipus d'embarcació o artefacte flotant / Queda prohibida la entrada de cualquier tipo de embarcación o artefacto flotante

b) Queda prohibida l'entrada i el fondeig de qualsevol tipus d'embarcació o artefacte flotant / Queda prohibida la entrada y el fondeo de cualquier tipo de embarcación o artefacto flotante.

c) Es permet la navegació d'embarcacions a velocitat no superior a 3 nusos / Se permite la navegación de embarcaciones a velocidad no superior a 3 nudos.

d) Es permet la navegació de motos d'aigua a velocitat no superior a 3 nusos /
Se permite la navegación de motos de agua a velocidad no superior a 3 nudos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació.
Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Clau/Clave: **B1124PEE-1**

• **UT5 Abalisament** / UT5 Balizamiento (13-17)

13.- Si navegant trobem una balisa, situada a la regió A, que emet un llum que correspon a la lletra "A", (punt ratlla), de l'alfabet Morse, quin tipus de marca és? / Si navegando encontramos una baliza, situada en la región A, que emite una luz que corresponde a la letra "A", (punto raya), del alfabeto Morse, ¿qué tipo de marca es?

a) **Canal principal a babord. /** Canal principal a babor.
b) **Aigües navegables. /** Aguas navegables.
c) **Perill aïllat. /** Peligro aislado.
d) **Canal principal a estribord. /** Canal principal a estribor.

14.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap amunt. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?

a) **Est.** / Este.
b) **Sud.** / Sur.
c) **Oest.** / Oeste.
d) **Nord.** / Norte.



15.- Quin és el ritme i el color del llum de la marca de "perill aïllat"? / ¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de "peligro aislado"?

a) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles /** Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos
b) **Grups de 2 llampades vermelles /** Grupos de 2 destellos rojos
c) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos
d) **Grups de 2 llampades blanques /** Grupos de 2 destellos blancos

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

16.- Quina és la marca de topall de la boia que ens indica estructures com instal·lacions d'energia renovable allunyades de la costa? / ¿Cuál es la marca de tope de la boya que nos indica estructuras como instalaciones de energía renovable alejadas de la costa?

a) Dos cons negres. / Dos conos negros.
b) Una aspa groga en forma d'ics. / Una aspa amarilla en forma de equis.
c) Dues esferes negres. / Dos esferas negras.
d) Una esfera vermella. / Una esfera roja

17.- Sortint per la bocana de port, per quin banda del nostre vaixell hem de deixar una boia que emet un llum de color vermell?
¿Saliendo por la bocana de puerto, por qué costado de nuestra embarcación hemos de dejar una boya que emite una luz de color rojo?

a) **Els vaixells de propulsió mecànica per babord i els de vela per qualsevol costat.** / Los buques de propulsión mecánica por babor y los de vela por cualquier costado.
b) **Per estribord.** / Por estribor.
c) **Per babord.** / Por babor.
d) **Sortint del port per la bocana mai es pot veure una boia que emet un llum de color vermell, només el podem veure entrant.** / Saliendo del puerto por la bocana jamás se puede ver una boya que emite una luz de color rojo, solo la podemos ver entrando.

• **UT6 Reglament (RIPA)** / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- Què han de fer els vaixells de vela respecte dels vaixells que només puguin navegar amb seguretat dins d'un pas o canal angost? / ¿Qué deben hacer los buques de vela respecto a los buques que solo puedan navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?

a) **Abastar-los sempre pel seu babord.** / Alcanzarlos siempre por su babor.
b) **Abastar-los sempre pel seu estribord.** / Alcanzarlos siempre por su estribor.
c) **Abastar-los sempre per les aigües menys profundes.** / Alcanzarlos siempre por las aguas menos profundes.
d) **No destorbar el seu trànsit.** / No estorbar su tránsito.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

19.- De nit, observem dos llums vermells en línia vertical (i cap més llum). A quin tipus de vaixell corresponen? / De noche, observamos dos luces rojas en línea vertical (y ninguna otra luz). ¿A qué tipo de buque corresponden?

a) **A un vaixell fondejat.** / A un buque fondeado.
b) **A un vaixell embarrancat.** / A un buque varado.
c) **A un vaixell sense govern.** / A un buque sin gobierno.
d) **A una boia o a un vaixell que no exhibeix tots els llums que ha d'exhibir segons el RIPA.** / A una boya o a un buque que no exhibe todas las luces que debe exhibir según el RIPA.

20.- Quin senyal acústic indica que un vaixell està fent enrere? / ¿Qué señal acústica indica que un buque está dando atrás?

a) **Dues xiulades llargues seguides d'una curta (– – ·).** / Dos pitadas largas seguidas de una corta **(– – ·)**.
b) **Tres xiulades curtes (· · ·).** / Tres pitadas cortas **(· · ·)**.
c) **Dues xiulades llargues seguides de dues curtes (– – · ·).** / Dos pitadas largas seguidas de dos cortas **(– – · ·)**.
d) **Una xiulada llarga (–).** / Una pitada larga **(–)**.

21.- Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA? / ¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?

a) **Visual i, en cas de boira, auditiva. /** Visual y, en caso de niebla, auditiva.
b) **Només visual. /** Solo visual.
c) **Visual i auditiva. /** Visual y auditiva.
d) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància. /** No hace falta efectuar ningún tipo de vigilancia.

22.- En cas que dos velers s'acostin un a l'altre amb risc d'abordatge i els dos rebin el vent per la mateixa banda, quin d'ells es mantindrà apartat de la derrota de l'altre? / En caso que dos veleros se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje y los dos reciban el viento por la misma banda, ¿cuál de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro?

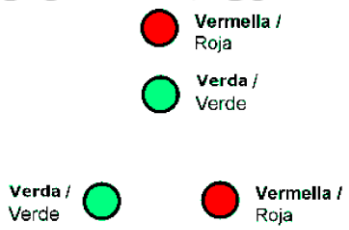
a) **El de més eslora. /** El de más eslora.
b) **El que rebi el vent per estribord. /** El que reciba el viento por estribor.
c) **El que estigui a sobrevent.** / El que esté a barlovento.
d) **El que estigui més a babord.** / El que esté más a babor.

23.- De quin color és el llum de remolc? / ¿De qué color es la luz de remolque?

a) **Verd.** / Verde.
b) **Vermell.** / Roja.
c) **Blanc.** / Blanca.
d) **Groc.** / Amarilla.

24.- Quin tipus d'embarcació exhibeix els següents llums? / ¿Qué tipo de embarcación exhibe las siguientes luces?

a) **Vaixell dedicat a la pesca vist de proa.** / Buque dedicado a la pesca visto de proa.
b) **Vaixell de vela vist de proa.** / Buque de vela visto de proa.
c) **Vaixell remolcat amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Buque remolcado con longitud de remolque superior a 200 metros.
d) **De maniobra restringida pel seu calat.** / De maniobra restringida por su calado.



25.- Què haurà de fer el vaixell que té preferència en una situació d'encreuament? / ¿Qué deberá hacer el buque que tiene preferencia en una situación de cruce?

a) **Canviar el rumb una quarta a popa de l'altre vaixell. /** Cambiar el rumbo una cuarta a popa del otro buque.
b) **Canviar el rumb a la banda contrària d'on estigui l'altre vaixell. /** Cambiar el rumbo a la banda contraria de donde esté el otro buque.
c) **Variar la velocitat. /** Variar la velocidad.
d) **Mantenir el rumb i la velocitat. /** Mantener el rumbo y la velocidad.

26.- Quina marca haurem d'hissar, a proa al lloc més visible, si estem navegant de dia amb un veler i decidim engegar el motor dièsel per navegar alhora a motor i vela? / ¿Qué marca deberemos izar, a proa en el lugar más visible, si estamos navegando de día con un velero y decidimos arrancar el motor diésel para navegar simultáneamente a motor y vela?

a) **Un cistell.** / Un cesto.
b) **Un con negre amb el vèrtex cap a dalt. /** Un cono negro con el vértice hacía arriba.
c) **Dos cons negres oposats pels vèrtexs. /** Dos conos negros opuestos por los vértices.
d) **Un con negre amb el vèrtex cap a baix. /** Un cono negro con el vértice hacía abajo.

PROHIBIDO COPIAR O REPRODUCIR PARCIAL O TOTALMENTE, SIN LA AUTORIZACIÓN DE

27.- Quina classe de vaixell emet en condicions de visibilitat reduïda, a intervals que no excedeixin els 2 minuts, dues xiulades llargues consecutives separades per un interval de 2 segons entre ambdues? (— —) / ¿Qué clase de buque emite en condiciones de visibilidad reducida, a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas? (— —)

a) **Vaixell dedicat a la pesca.** / Buque dedicado a la pesca.
b) **De pràctic en servei.** / De práctico en servicio.
c) **De propulsió mecànica en navegació, però aturat i sense arrencada.** / De propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada.
d) **De propulsió mecànica amb arrencada.** / De propulsión mecánica con arrancada.

• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra (28-29)

28.- Si estem atracats, abarloats al moll, i la predicció meteorològica anuncia que la intensitat del vent pujarà i veiem que bufarà de proa, quins són els caps que haurem de reforçar?/ ¿Si estamos atracados, abarloados al muelle, y el parte meteorológico anuncia que la intensidad del viento subirá y vemos que soplará de proa, cuales son los cabos que deberemos reforzar?

a) **Espring de popa i espring de proa.** / Esprín de popa y esprín de proa.
b) **Través de popa i llarg de popa.** / Través de popa y largo de popa.
c) **Llarg de proa i espring de popa. /** Largo de proa y esprín de popa.
d) **Codera. /** Codera.

29.- Com s'anomena la maniobra que consisteix en atracar un vaixell al costat de l'altre? / ¿Cómo se denomina la maniobra consistente en atracar un barco al costado de otro?

a) **Abarloar.** / Abarloar.
b) **Fondejar.** / Fondear.
c) **Ciavogar.** / Ciabogar.
d) **Defensar-se.** / Defensarse.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT8 Emergències a la mar** / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.-Quina maniobra és la més indicada quan estem navegant en una zona de vent si tenim un incendi a bord i volem que el vent aparent sigui zero?
¿Qué maniobra es la más indicada cuando estamos navegando en una zona de viento si tenemos un incendio a bordo y queremos que el viento aparente sea cero?

a) **Posar la proa al vent i navegar a la velocitat del vent. /** Poner la proa al viento y navegar a la velocidad del viento.
b) **Posar la popa al vent i navegar a la velocitat del vent. /** Poner la popa al viento y navegar a la velocidad del viento.
c) **Parar el motor. /** Parar el motor.
d) **Travessar-nos al vent. /** Atravesarnos al viento.

31.- Quins elements haurem de revisar quan estem a l'escar si volem prevenir inundacions? / ¿Qué elementos deberemos revisar cuando estemos en varadero si queremos prevenir inundaciones?

a) **Àncores, caps i bites. /** Anclas, cabos i bitas.
b) **Motor, hélix i timó.** / Motor, hélice y timón.
c) **Pla de la coberta, pals i velam.** / Plan de cubierta, palos y velamen.
d) **Aixetes de fons, botzina i llimera.** / Grifos de fondo, bocina y limera.

32.- Quan ha de donar-se l'ordre d'abandonament del vaixell? / ¿Cuándo debe darse la orden de abandono del buque?

a) **Després de comprovar que cap tripulant ha sofert danys.** / Después de comprobar que ningún tripulante ha sufrido daños.
b) **Quan aquest ofereixi menys garantia de protecció que qualsevol altre mitjà de supervivència.** / Cuando este ofrezca menos garantía de protección que cualquier otro medio de supervivencia.
c) **Quan tothom es trobi a bord del bot salvavides.** / Cuando todo el mundo se halle a bordo del bote salvavidas.
d) **Quan hàgim comprovat que és impossible arrencar el motor.** / Cuando hayamos comprobado que es imposible arrancar el motor.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Peca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

- **UT9 Meteorologia** / UT9 Meteorología (33-36)

33.- Com s'anomena l'aparell per mesurar la pressió atmosfèrica? / ¿Cómo se denomina el instrumento para medir la presión atmosférica?

a) **Baròmetre. /** Barómetro**.**
b) **Termògraf. /** Termógrafo.
c) **Termòmetre . /** Termómetro.
d) **Anemòmetre. /** Anemómetro.

34.- Quan ens referim al vent, que volem dir si en fem servir el terme "refrescar"? / ¿ Cuándo nos referimos al viento, ¿qué queremos decir si utilizamos el término "refrescar"?

a) **Disminuir en la seva intensitat. /** Disminuir en su intensidad**.**
b) **Variar de direcció successivament. /** Variar de dirección sucesivamente.
c) **Començar de manera sobtada a bufar vent molt fred. /** Empezar a soplar de repente un viento muy frío.
d) **Augmentar de intensitat./** Aumentar de intensidad

35.- Quina escala ens permet comprovar l'altura de les ones en funció de la intensitat del vent? / ¿Qué escala nos permite comprobar las alturas de las olas en función de la intensidad del viento?

a) **Escala Douglas /** Escala Douglas
b) **Escala Beaufort /** Escala Beaufort
c) **Escala Meteonav** / Escala Meteonav
d) **Cap és correcte /** Ninguna es correcta**.**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

36.- Quin valor té, en mil·libars, la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar i 0ºC? / ¿Qué valor tiene, en milibares, la presión atmosférica normal a nivel del mar y 0ºC?

a) **670 mbar.**
b) **1832 mbar.**
c) **1013 mbar.**
d) **760 mbar.**

• **UT10 Teoria de navegació** / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- On es localitza el paral·lel 0? / ¿Dónde se localiza el paralelo 0?

a) **Es localitza al Pol Nord cap al Pol Sud /** Se localiza en el Polo Norte hacia el Polo Sur
b) **Es localitza només a l'hemisferi Nord. /** Se localiza solo en el hemisferio norte.
c) **Es localitza a l'Equador./** Se localiza en el Ecuador.
d) **Es localitza només a l'hemisferi Sud. /** Se localiza solo en el hemisferio Sur.

38.- Quina és la línia de posició que uneix dos punts de la carta nàutica i on l'observador es troba en aquesta línia i entre els dos punts? /
¿Cuál es la línea de posición que une dos puntos de la carta náutica y el observador se encuentra en dicha línea y entre dichos puntos?

a) **Enfilacions /** Enfilaciones
b) **Oposicions /** Oposiciones
c) **Marcacions /** Marcaciones
d) **Totes són correctes /** Todas son correctas

39.- Quina declinació magnètica tindrem en un lloc l'any 2024 si la declinació magnètica que figura a la carta és 2º 50' W per l'any 2011 i la variació anual és 3'W? / ¿Qué declinación magnética tendremos el año 2024 si la declinación magnetica que figura en la carta es 2º 50'W para el año 2011 y la variación anual es 3'W?

a) 39' W
b) 2º 11' W
c) 2,5º W

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

d) 3.5º W

40.-Influeix la pressió atmosfèrica sobre l'altura de la marea? / ¿Influye la presión atmosférica sobre la altura de la marea?

a) Sí / Sí
b) Depèn a quin lloc ens trobem / Depende de en qué lugar nos encontremos.
c) Depèn de la fase de la lluna / Depende de la fase de la luna.
d) No.

41.-Com s'anomena l'angle que formen les direccions del nord d'agulla i del nord vertader? / ¿Cómo se llama el ángulo que forman las direcciones del norte de aguja y del norte verdadero?

a) Desviament. / Desvío.
b) Declinació magnètica. / Declinación magnética.
c) Correcció total. / Corrección total.
d) Marcació. / Marcación.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Peca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

- **UT11 Carta de navegació** / UT11 Carta de navegación (42-45)

42.- A trenc d'alba del dia 01 de novembre del 2024 ens trobem a l'oposició dels fars de PUNTA CARNERO i PUNTA ALMINA, i a una distància de 6 milles del far de PUNTA EUROPA. Quina serà la nostre situació?/ Al amanecer del día 01 de noviembre del 2024 nos encontramos en la oposición de los faros de PUNTA CARNERO y PUNTA ALMINA, y a una distancia de 6 millas del faro de PUNTA EUROPA. ¿Cuál será nuestra situación?

a) l = 36º 01,4' N – L = 005º 27,2' W
b) l = 36º 02,0' N – L = 005º 25,0' W
c) l = 35º 02,2' N – L = 006º 22,4' W
d) l = 36º 01,0' N – L = 005º 22,4' W

42 **Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

43.- Navegant cap la costa oest d'Àfrica un dia d'estiu de 2024 prenem demora d'agulla Da=136º al far del port de Tanger i simultàniament marquem per la proa el far del cap Espartel. Estem navegant al rumb d'agulla Ra= 226º i tenim una correcció total CT= 8ºNW. Quina és la nostra situació? / Navegando hacia la costa oeste de África un día de verano de 2024 tomamos demora de aguja Da=136º del faro del puerto de Tanger y simultáneamente marcamos por la proa el faro del cabo Espartel. Estamos navegando al rumbo de aguja Ra=226º y tenemos una corrección total CT= 8ºNW. ¿Cuál será nuestra situación?

a) **l= 35º 50,8'N – L= 005º 56,8W**
b) **l= 35º 50,8'N – L= 005º 52,4'W**
c) **l= 35º 53,8'N – L= 005º 50,8W**
d) **l= 35º 50,0'N – L= 005º 54,8W**

43	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Peca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

44.- El dia 07 de novembre del 2024 estem navegant al rumb d'agulla (Ra) = 075º , sent HRB 0750 prenem demora d'agulla del far de PUNTA MALABATA=S65E i la Marcació del far de CABO ESPARTEL=85º a estribord, amb una correcció total=5ºW Un cop situats donem rumb a la platja de Zahara passant a 8 milles del far de PUNTA PALOMA. Quin serà el nostre rumb d'agulla final (Ra)?/ El día 07 de noviembre del 2024 navegamos al rumbo de aguja (Ra) = 075º, a HRB 0750 tomamos una demora de aguja al faro de PUNTA MALABATA=S65E y la Marcación del faro de CABO ESPARTEL=85º a estribor, con una corrección total=5ºW.Una vez situados arrumbamos hacia la playa de Zahara pasando a 8 millas del faro de PUNTA PALOMA. ¿Cuál será nuestro rumbo de aguja(Ra) final?

a) Ra= 2º
b) Ra= 20,5º
c) Ra= 25,5º
d) Ra= 33º

44	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Peca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

45.– El dia 5 de novembre del 2024 a HRB 0800 sortim amb bon temps del port de Ceuta. A HRB 0945 ens trobem en un punt a 5,5 milles del far de PUNTA ALCÁZAR i 5 milles de la Illa de Perejil. Situats donem rumb a passar per un punt situat a 2,4 milles al nord vertader del far de PUNTA MALABATA. Quin serà el nostre rumb d'agulla (Ra)?. El desviament =1 º (+). / El día 5 de noviembre del 2024 a HRB 0800 salimos con buen tiempo del Puerto de Ceuta. A HRB 0945 nos encontramos en un punto a 5,5 millas del faro de PUNTA ALCÁZAR y 5 millas de la Isla de Perejil. Situados damos rumbo a pasar por un punto situado a 2,4 millas al Norte verdadero del faro de PUNTA MALABATA. ¿Cuál será nuestro rumbo de aguja (Ra)? El desvío =1º(+)

a) Ra= 249,5º
b) Ra= 235,5º
c) Ra= 240º
d) Ra= 261º

45	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia,
Peca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat