Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Clau / Clave: **B0425PEE-1**

Examen teòric per a Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico para Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **26/04/2025** **Lloc**/Lugar: **Barcelona /** Barcelona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

• **UT1 Nomenclatura nàutica** / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena l'element estructural que prolonga la quilla per la part on termina la proa?/¿Cómo se llama el elemento estructural que prolonga la quilla por la parte donde termina la proa?

a) **Trancanell.** / Trancanil.
b) **Orsa.** / Orza.
c) **Roda.** / Roda.
d) **Codast.** / Codaste.

2.- On van a parar tots el vessaments de líquids produïts a l'interior de l'embarcació? / ¿Dónde van a parar todos los derrames de líquidos producidos en el interior de la embarcación?

a) **A la coberta**./ A la cubierta
b) **A la sentina**./ A la sentina
c) **A l'enfogonament**./ A la fogonadura
d) **Al trancanell**./ Al trancanil

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

3.- Com s'anomenen els orificis pels quals desguassa l'aigua de pluja embarcada acoberta?/. ¿Cómo se denominan los orificios por los que desagua el agua de lluvia embarcada encubierta?

a) Botzines. / Bocinas.
b) Escobenc. / Escobén.
c) Enfogonament. / Fogonadura.
d) Embornals. / Imbornales.

4.- Quin assentament tenim, expressat en metres, si el nostre calat a proa és de 1,35 metres i el de popa és de 0,90 metres? / ¿Qué asiento tenemos, expresado en metros, si nuestro calado a proa es de 1,35 metros y el de popa es de 0,90 metros?

a) 0,45 empopant. / 0,45 apopante.
b) 0,45 emproant. / 0,45 aproante.
c) 0,60 empopant. / 0,60 apopante.
d) 0,40 empopant. / 0,40 apopante.

- **UT2 Elements d'amarratge i fondeig/** UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Què haurem de fer per saber on queda fondejada l'àncora? / ¿Qué deberemos hacer para saber dónde queda fondeada el ancla?

a) Orincar-la. / Orincarla.
b) Mesurar la fondària. / Medir la profundidad.
c) Contar les baules. / Contar los eslabones.
d) Arrelar-la. / Arraigarla.

6.- Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'ancora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

a) Politjó / Roldana
b) Varenga. / Varenga.
c) Cercle de borneig / Círculo de borneo
d) Cercle de garreig / Círculo de garreo.

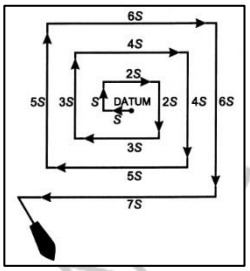
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

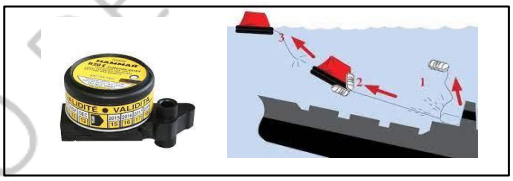
• **UT3 Seguretat** / UT3 Seguridad (7-10)

7.- Com s'anomena el mètode de recerca d'un/a nàufrag/a que consisteix en navegar al voltant del DATUM i separar-se'n a cada volta i a una distància determinada?./¿Cómo se denomina el método de búsqueda de un náufrago que consiste en navegar alrededor del DATUM y separarse de él a cada vuelta y a una distancia determinada?



a) **Exploració circular.** / Exploración circular
b) **Exploracio en espiral quadrada.** / Exploración en esiral cuadrada.
c) **Corba de Boutakow.** / Curva de Boutakow.
d) **Exploració per sectors.** / Exploración por sectores .

8.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?



a) Cap d'amarrament./ Cabo de amarre
b) Cap disparador./ Cabo disparador
c) Safa hidrostàtica./ Zafa hidrostática
d) Ganxo automàtic./ Gancho automático

9.- Per a què serveix el reflector de radar? / ¿Para qué sirve el reflector de radar?

a) Per a enviar missatges a altres embarcacions / Para enviar mensajes a otras embarcaciones.
b) Per poder ser detectats pel radar d'altres embarcacions / Para poder ser detectados por el radar de otras embarcaciones.
c) Per abalisar la nostra posició / Para balizar nuestra posición
d) Per emetre senyals d'auxili / Para emitir señales de socorro.

10.-On s'han d'instal·lar els extintors portàtils?./ ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles?

a) A prop d'un focus de foc. / Cerca de un foco de fuego.
b) En llocs de fàcil accés./ En lugares de fácil acceso.
c) Dins la cambra del motor. / Dentro de la cámara del motor.
d) En un lloc tancat per evitar els robatoris ./ En un lugar cerrado para evitar los robos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

• **UT4 Legislació** / UT4 Legislación (11-12)

11.- A quina distància de la terra més pròxima es pot efectuar la descàrrega d'aigües brutes si el vaixell disposa de l'equip adequat per esmicolar i desinfectar prèviament l'aigua? / ¿A qué distancia de la tierra más próxima se puede efectuar la descarga de aguas sucias si el buque dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

a) Es pot fer la descàrrega a qualsevol distància de la costa si la velocitat del vaixell supera els 4 nusos. / Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos.
b) A partir de 4 milles nàutiques. / A partir de 4 millas náuticas.
c) A partir de 12 milles nàutiques. / A partir de 12 millas náuticas.
d) A partir de 3 milles nàutiques. / A partir de 3 millas náuticas.

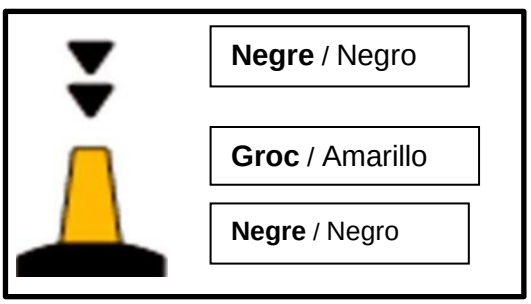
12.- Com hem d'apropar-nos a una platja que no està abalisada?/. ¿Cómo debemos acercarnos a una playa que no esté balizada?

a) **Com vulguem, ja que l'accés és lliure.** / Como queramos, puesto que el acceso es libre.
b) **A una velocitat no superior a 3 nusos, i s'han d'adoptar les precaucions necessàries per a evitar riscos a la seguretat de la vida humana.** / A una velocidad no superior a 3 nudos, debiendo adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana.
c) **Pel centre de la platja, on tots ens veuen millor, i augmentant la velocitat per aque la maniobra trigui el mínim temps possible.** / Por el centro de la playa, donde todos nos ven mejor, y aumentando la velocidad para que la maniobra durelo mínimo posible.
d) **Emetent senyals fònics i lluminosos per a cridar l'atenció dels banyistes.** / Emitiendo señales fónicas y luminosas para llamar la atención de los bañistas.

• **UT5 Abalisament** / UT5 Balizamiento (13-17)

13.- Navegant al rumb est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap a baix. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo este, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?

a) **Nord.** / Norte.
b) **Est. /** Este.
c) **Sud. /** Sur.



Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

d) Oest. / Oeste.

14.- Si navegant trobem una balisa, situada a la regió A, que emet un llum que correspon a la lletra "A", (punt ratlla), de l'alfabet Morse, quin tipus de marca és? / Si navegando encontramos una baliza, situada en la región A, que emite una luz que corresponde a la letra "A", (punto raya), del alfabeto Morse, ¿qué tipo de marca es?

a) Canal principal a babord. / Canal principal a babor.
b) Aigües navegables. / Aguas navegables.
c) Perill aïllat. / Peligro aislado.
d) Canal principal a estribord. / Canal principal a estribor.

15.- **Quina és la marca de cap de la boia del sistema lateral que ens indica "canal principal a babord"? /** ¿Cuál es la marca de tope de la boya del sistema lateral que nos indica "canal principal a babor"?

a) Un cilindre verd. / Un cilindro verde.
b) Un cilindre vermell. / Un cilindro rojo.
c) Un con verd amb el vèrtex cap a dalt i a la boia hi haurà una franja vermella. / Un cono verde con el vértice hacia arriba y en la boya habrá una franja roja
d) Un con vermell amb el vèrtex cap a dalt i a la boia hi haurà una franja verda. / Un cono rojo con el vértice hacia arriba y en la boya habrá una franja verde

16.- Què ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent 3 centellejos ràpids seguits d'un instant de foscor? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo 3 centelleos rápidos seguidos de un instante de oscuridad?

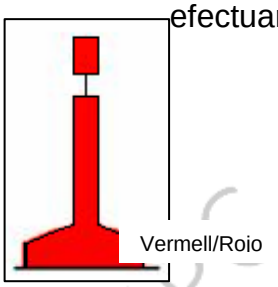
a) El quadrant est d'un perill és el navegable. / El cuadrante este de un peligro es el navegable.
b) El quadrant sud d'un perill és el navegable. / El cuadrante sur de un peligro es el navegable.
c) El quadrant nord d'un perill és el navegable. / El cuadrante norte de un peligro es el navegable.
d) Aigües navegables per babord del llum. / Aguas navegables por babor de la luz.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

17.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la proa una balisa vermella que té un cilindre com a marca de cap. Quina maniobra haurem d'efectuar? / Entrando a un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza roja que tiene un cilindro como marca de tope. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



a) **Caurem a estribord. /** Caeremos a estribor.
b) **Caurem a babord. /** Caeremos a babor.
c) **Caurem a babord o a estribord indistintament /** Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord. /** La dejaremos por nuestra banda de estribor.

• **UT6 Reglament (RIPA)** / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- És obligatori portar a bord d'una embarcació de 12 metres d'eslora l'equip de senyals acústics que determina el RIPA (xiulet, campana i gong)? / ¿Es obligatorio llevar a bordo de una embarcación de menos de 12 metros de eslora el equipo de señales acústicas que determina el RIPA (pito, campana y gong)?

Anul·lada

a) **Pot ser substituït per un altre que sigui capaç d'emetre senyals acústics eficaços** / Puede ser substituido por otro medio capaz de emitir señales acústicas eficaces
b) **Sí, resulta obligatori per a tots els vaixells /** Sí, resulta obligatorio para todos los buques
c) **Han de portar mínim el xiulet /** Han de tener mínimo pito.
d) **No, les embarcacions petites no poden emetre senyals acústics./**.No, las embarcaciones pequeñas no pueden emitir señales acústicas.

19.- Quins llums, com a mínim, ha d'exhibir un vaixell fondejat de nit de 12 metres d'eslora? / ¿Qué luces, como mínimo, tiene que exhibir un buque fondeado de noche de 12 metros de eslora?

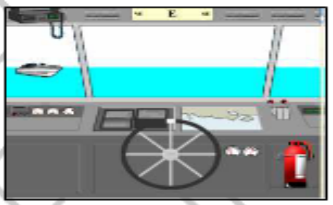
a) **No té obligació d'exhibir cap llum.** / No tiene obligación de exhibir ninguna luz
b) **Un llum vermell de tot horitzó.** / Una luz roja todo horizonte.
c) **Un llum blanc de tot horitzó.** / Una luz blanca todo horizonte
d) **Dos llums vermells de tot horitzó en línia vertical.** / Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

20.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem pel nostre babord un vaixell navegant a motor, i com mostra el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Quina maniobra haurem d'efectuar?/Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos por nuestro babor un buque navegando a motor, y como aparece en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
c) **Mantindrem el rumb i la velocitat.** / Mantendremos el rumbo y la velocidad.
d) **Augmentarem la velocitat de la màquina.** / Aumentaremos la velocidad de la máquina.

21.- Quin tipus de vaixell porta hissada una marca bicònica negra (dos cons units per la base? ¿Qué tipo de buque lleva izada una marca bicónica negra (dos conos unidos por la base)?

a) **Remolcador amb longitud de remolc superior a 200 metres.** / Remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros.
b) **Remolcador que remolca més d'un vaixell.** / Remolcador remolcando a más de un buque.
c) **Pesquer d'encerclament amb l'art estès a més de 150 metres del vaixell.** / Pesquero de cerco con el arte extendido a más de 150 metro del buque.
d) **Restringit pel seu calat** / Restringido por su calado

22.- Com s'ha de dur a terme la maniobra que s'efectua per tal d'evitar un abordatge? / ¿Cómo debe llevarse a cabo una maniobra efectuada para evitar un abordaje?

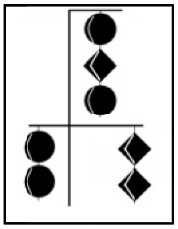
a) **De forma clara i amb antelació /** De forma clara y con antelación
b) **Amb petits canvis de velocitat /** Con pequeños cambios de velocidad
c) **A babord.** / A babor.
d) **Indistintament /** Indistintamente.

23.- Quina maniobra hem de realitzar si, entrant a port, observem per la proa una draga que exhibeix les marques del dibuix representat? / ¿Qué maniobra deberemos efectuar si, entrando a puerto, observamos por la proa una draga que exhibe las marcas del dibujo representado?

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ESNC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

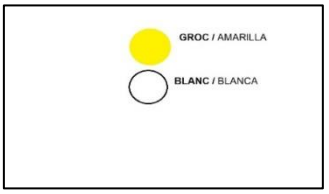
a) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.
b) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
d) **Caurem a estribord** / Caeremos a estribor



24.- A efectes del RIPA, quan es considera que una embarcació a la mar està "en navegació"? / A efectos del RIPA, ¿cuándo se considera que una embarcación en el mar está "en navegación"?

a) **Quan no està ni fondejada, ni amarrada a terra, ni embarrancada.** / Cuando no está ni fondeada, ni amarrada a tierra, ni varada.
b) **Quan no es troba fondejada.** / Cuando no está fondeada.
c) **Quan no es troba embarrancada.** / Cuando no está varada.
d) **Quan no es troba amarrada a terra**. / Cuando no está amarrada a tierra**.**

25.- Quin tipus de vaixell exhibeix les llums del dibuix? ¿Qué tipo de buque exhibe las luces del dibujo?



a) **El vaixell del pràctic.** / El barco del práctico
b) **El vaixell de pesca de no arrossegament** / El buque de pesca de no arrastre
c) **El veler.** / El velero
d) **El remolcador, vist de popa. /** El remolcador, visto de popa.

26.- Què haurà de fer el vaixell que té preferència en una situació d'encreuament? / ¿Qué deberá hacer el buque que tiene preferencia en una situación de cruce?

a) **Canviar el rumb una quarta a popa de l'altre vaixell. /** Cambiar el rumbo una cuarta a popa del otro buque.
b) **Canviar el rumb a la banda contrària d'on estigui l'altre vaixell. /** Cambiar el rumbo a la banda contraria de donde esté el otro buque.
c) **Disminuir la velocitat fins que l'altre vaixell estigui en franquia. /** Disminuir la velocidad hasta que el otro buque esté en franquía.
d) **Mantenir el rumb i la velocitat. /** Mantener el rumbo y la velocidad.

27.- Què ens indica un vaixell que està emeten un soroll continuo mitjançant qualsevol aparell dels utilitzats per fer senyals de boira? / ¿Qué nos indica un barco que está emitiendo un sonido continuo mediante cualquier aparato de los utilizados para hacer señales de niebla?

a) **Perill i necessitat d'ajuda /** Peligro y necesidad de ayuda
b) **Anuncia que properament arribarà la boira /** Anuncia que próximamente

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

llegará la niebla
c) **Buc fondejat /** Buque fondeado.
d) **Buc avarat /** Buque varado

• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra (28-29)

28.- Quin nom reben els pilars de ferro, situats a la riba del moll, on s'afermen les amarres de les naus? / ¿Qué nombre reciben los pilares de hierro, situados a la orilla del muelle, donde se hacen firmes las amarras de las naves?

a) **Gasses.** / Gazas.
b) **Norais.** / Norays.
c) **Puntals.** / Puntales.
d) **Morts.** / Muertos

29.- Com s'anomena l'acció de donar a un cap la tensió justa, és a dir, sense risc de ruptura i sense que estigui folgat? / ¿Cómo se denomina la acción de dar a un cabo la tensión justa, es decir, sin riesgo de rotura y sin que esté holgado?

a) **Dujar.** / Adujar.
b) **Escalfar.** / Calentar.
c) **Amollar.** / Lascar.
d) **Tensar.** / Templar.

• **UT8 Emergències a la mar** / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Quines mesures haurem de prendre en el cas de tenir una embarrancada involuntària / ¿Qué medidas tendremos que tomaremos en el caso de sufrir una varada involuntària?

a) **Analitzarem la qualitat del fons i les possibles avaries del buc.** / Analizaremos la clidad del fondo y las possibles averías del casco.
b) **Fixarem la nostre posició mitjançant una boia** / Fijaremos nuestra posición mediante una boya.
c) **Prepararem l'àncora de capa.** / Prepararemos el ancla de capa.
d) **Farem màquina enrere amb el timó cap a una banda.** / Daremos máquina atrás con el timón hacia una banda.

31.- Que és el primer que intentarem fer en cas de tenir un incendi produït per la fuita de gas butà de la cuina del nostre veler?./ ¿Qué es lo primero que intentaremos hacer en caso de tener un incendio producido por el escape de gas butano de la cocina de nuestro velero?

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

a) **Tancar la vàlvula o la clau de pas i farem servir un extintor d'escuma./** Cerrar la válvula o llave de paso y utilizaremos un extintor de espuma.
b) **Refredarem amb xorro d'aigua ./** PEnfriaremos con chorro de agua.
c) **Sufocarem amb boira d'aigua./** Sufocarem con niebla de agua
d) **Refredarem només amb escuma.** / Enfriaremos solo con espuma

32.- Quines accions cal fer en cas d'incendi en el motor?./ ¿Qué habríamos de hacer en caso de incendio en el motor?

a) **Llençar aigua per refredar el motor i apagar el foc**/ Lanzar agua para enfriar el motor y apagar el fuego.
b) **Obrir la tapa del compartiment del motor i determinar l'abast del foc**./ Abrir la tapa del compartimento del motor y determinar el alcance del fuego.
c) **Aturar el motor, tancar l'alimentació de combustible i el contacte elèctric**./ Parar el motor, cerrar la alimentación de combustible y el contacto eléctrico
d) **Totes les opcions anteriors són correctes./** Todas las opciones anteriores son correctas.

• **UT9 Meteorologia** / UT9 Meteorología (33-36)

33.- **Com s'anomena l'instrument que serveix per mesurar la velocitat del vent? /** ¿Cómo se denomina el instrumento que sirve para medir la velocidad del viento?

a) **Ventímetre. /** Ventímetro.
b) **Velocímetre. /** Velocímetro.
c) **Penell. /** Veleta.
d) **Anemòmetre. /** Anemómetro**.**

34.- Quina seria una de les maneres d'obtenir el part meteorològic?/ ¿Cuál sería una de las maneras de obtener el pate meteorológico?

a) **Transmisions radio en ona mitja dels Centres de Salvament Marítim. /** Transmisiones radio en onda media d elos Centros de Salvamento Marítimo.
b) **Cap és correcte /** Ninguna es correcta**.**
c) **Transmissions VHF a través de INMARSAT. /** Transmisiones VHF a través de INMARSAT.
d) **Mai agafarem dades de pàgines web . /** Nunca tomaremos datos de páginas web.

35.- Previ anunci al canal 16, transmeten butlletins meteorològics via VHF per a les zones costaneres:/ Previo anuncio en el canal 16, transmiten boletines meteorológicos via VHF para las zones costeras:

a) **Centres Coordinadors de Salvament Marítim /** Centros Coordinadores de Salvamento Marítimo.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'EDITOR

b) **Agencia Estatal de Meteorologia. /** Agencia Estatal de Meteorología.
c) **Generalitat de Catalunya. /** Generalitat de Catalunya.
d) **Cap és correcte /** Ninguna es correcta**.**

36.- Quin valor té en mil·límetres de mercuri (mm Hg) la pressió atmosfèrica normal a nivell del mar? / ¿Qué valor tiene en milímetros de mercurio (mm Hg) la presión atmosférica normal a nivel del mar?

a) 1013
b) 1012
c) 760
d) 670

• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Quin és el valor màxim que pot tenir la latitud? / ¿Cuál es el valor máximo que puede tener la latitud?

a) 90
b) 180
c) 235
d) 045

38.- Quina d'aquestes afirmacions és la correcte? / ¿Cuál de estas afirmaciones es la correcta?

a) **Els pols tenen latitud zero. /** Los polos tienen latitud cero
b) **La latitud es mesura de 0º a 180º. /** La latitud se mide de 0º a 180º.
c) **La longitud de Greenwich és 0º./** La longitud de Greenwich es 0º.
d) **Els punts que estiguin al mateix meridià tenen la mateixa latitud. /** Los puntos que estén en el mismo meridiano tienen la misma latitud.

39.- A què ens referim si parlem de "sonda"? / ¿A qué nos referimos si hablamos de "sonda"?

a) **Son les profunditats expressades en metres i referides a la baixamar escorada. /** Son las profundidades expresadas en metros y referidas a la bajamar escorada.
b) **Son línies de unió de diferents profunditats** / Son líneas de unión de diferentes profundidades.
c) **A la coincidència amb les línies isobàriques.** / A la coincidencia con las líneas isobáricas.
d) **És un instrument per determinar la distància horitzontal entre el fons marí i**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

una part determinada del casc. / Es un instrumento para determinar la distancia horitzontal entre el fondo marino y una parte determinada del casco .

40.- Com s'anomena l'angle format per la línia proa-popa de l'embarcació i el rumb de superfície? / ¿Cómo se denomina el ángulo formado por la línea proa-popa de la embarcación y el rumbo de superficie?

a) Deriva. / Deriva**.**
b) Desviació. / Desvio
c) Correcció total. / Corrección total.
d) Abatiment. / Abatimiento.

41.- Quina afirmació és correcte? / ¿Qué afirmación es correcta"?

a) L'escala de les latituds es troba a la part superior i inferior de les cartes nàutiques de projecció Mercator. / La escala de la latitudes se encuentra en la parte superior e inferior de las carta náuticas de proyección Mercator.
b) La variació local és l'angle que forma el nord d'agulla (Na) amb el nord magnètic (Nm). / La variación local es el ángulo que forma el norte de aguja (Na) con el norte magnético (Nm)..
c) L'Equador és el paral·lel 0 i perpendicular als meridians. / El Ecuador es el paralelo cero y perpendicular a los meridianos.
d) El nus equival a 1 milla nàutica per kilòmetre. / El nudo equivale a 1 milla náutica por kilómetro.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DEL CNPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

42.- A l'eixida del 18 d'abril del 2025 en ser les 0615 sortim a navegar amb el nostre veler "Eolo" des d'un punt situat a l'oest vertader (W/v), distància (d) = 1,5 milles, del far de l'ILLA DE TARIFA; naveguem al rumb d'agulla (Ra) = 294º amb una velocitat del vaixell (Vv) = 5,8 nusos. Quina serà la nostra posició a les 0800? Correcció total Ct = (–7º) / Al amanecer del dia 18 de abril del 2025 al ser las 0615 salimos a navegar con nuetro velero "Eolo" desde un punto situado al oeste verdadero W/v), distancia (d) = 1,5 millas, del faro de la ISLA DE TARIFA; navegamos al rumbo de aguja (Ra) = 294º con una velocidad del buque (Vb) = 5,8 nudos. ¿Cuál será nuestra posición a las 0800? Corrección total Ct = (–7º)

a) **l = 36º 02,7' N – L = 005º 54,0' W**
b) **l = 36º 03,2' N – L = 005º 46,6' E**
c) **l = 36º 03,1' N – L = 005º 50,4' W**
d) **l = 36º 01,9' N – L = 005º 15,2 W**

42 **Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIALMENT O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

43.- El 21 d'abril del 2025, el iot "ECLIPSE" es troba navegant en aigües de l'Estret de Gibraltar, obtenint simultàniament l'enfilació del far de PUNTA CARNERO i el far de PUNTA EUROPA, i l'enfilació del far de PUNTA ALMINA i el far de RAS EL ASWAD (Cabo Negro).Calcular la situació. / El 21 de abril de 2025, el yate "ECLIPSE" se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar, obteniendo simultáneamente la enfilación del faro de PUNTA CARNERO y el Faro de PUNTA EUROPA y la enfilación del faro de PUNTA ALMINA y el faro de RAS EL ASWAD (Cabo Negro). Calcular la situación.

a) **l = 35º 08,1' N – L = 005º 17,0' W**
b) **l = 36º 08,0' N – L = 005º 17,1' W**
c) **l = 35º 08,0' N – L = 005º 17,1' E**
d) **l = 36º 08,2' N – L = 006º 17,2' W**

43	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

44.- Quin és el valor de la correcció total (Ct) si, trobant-nos a l'oposició dels fars de Cap Trafalgar i Punta de Gràcia, obtenim demora d'agulla d'aquest darrer far (Da) = 132°

¿Cuál es el valor de la corrección total (Ct) si, encontrándonos en la oposición de los faros de Cabo Trafalgar y Punta de Gracia, obtenemos demora de aguja de este último faro (Da) = 132°?

a) Ct = - 15°
b) Ct = + 15°
c) Ct = + 11°
d) Ct = - 11°

44	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

45.- Quina és la isòbata que passa per un punt de la carta situat a l = 35º 56,0' N i L = 005º 58,2' W?. / ¿ Cuál es la isóbata que pasa por un punto de la carta situado en l = 35º 56,0' N y L = 005º 58,2' W?.

a) 100m
b) 50m
c) 150m
d) 200m

45	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat