Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

B0225PEE-1

Examen teòric de Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico de Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

Data convocatòria/ Fecha convocatoria: **15/02/2025** **Lloc**/Lugar: **Barcelona /**Barcelona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF/Passaport/Targeta de residència:
NIF/Pasaporte/Tarjeta de residencia:

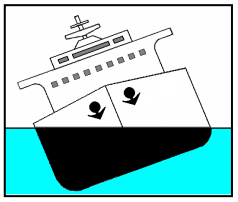
• **UT1 Nomenclatura nàutica** / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena el forat per on l'eix del timó travessa el buc?/ ¿Cómo se llama el agujero por dónde el eje del timón atraviesa el casco?

a) **Embornal. /** Imbornal.
b) **Llimera. /** Limera.
c) **Gateraj. /** Gatera.
d) **Timonera. /** Timonera.

2.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿En qué condición se encuentra el barco que aparece en el dibujo?

a) **Amb el francbord negatiu. /** Con el francobordo negativo.
b) **Adreçat. /** Adrizado.
c) **Escorat a estribord. /** Escorado a estribor.
d) **Llaurant. /** Garreando.



Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

3.-Quina és la banda de sotavent d'una embarcació si, navegant al rumb Est, està afectada per un vent del sud? / ¿Cuál es la banda de sotavento de una embarcación si, navegando al rumbo Este, está afectada por un viento del sur?

a) **La banda d'estribord, perquè és la banda contrària d'on rep el vent.** / La banda de estribor, porque es la banda contraria de donde recibe el viento.
b) **La banda de babord, perquè és la banda contrària d'on rep el vent.** / La banda de babor, porque es la banda contraria de donde recibe el viento.
c) **La banda de babord, perquè és la banda per on rep el vent.** / La banda de babor, porque es la banda por donde recibe el viento.
d) **La banda d'estribord, perquè és la banda per on rep el vent.** / La banda de estribor, porque es la banda por donde recibe el viento.

4.- Com s'anomena la semisuma dels valors dels calats de proa i popa? / ¿Cómo se denomina la semisuma de los valores de los calados de proa i popa?

a) **Assentament** / Asiento.
b) **Calat de flotació** / Calado de flotación.
c) **Calat mitja** / Calado medio.
d) **Puntal.** / Puntal

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig / UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Com s'anomena la peça que es mostra en el dibuix?
¿Cómo se llama la pieza que se muestra en el dibujo?

a) **Cornamusa.** / Cornamusa.
b) **Norai.** / Noray.
c) **Bita.** / Bita.
d) **Bol·lard.** / Bolardo.



Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

6.- Com s'anomena el cercle que pot descriure una embarcació fondejada al voltant de l'ancora? / ¿Cómo se denomina el círculo que puede describir una embarcación fondeada alrededor del ancla?

a) **Cercle de borneig /** Círculo de borneo
b) **Cercle de fondeig/** Círculo de fondeo
c) **Cercle de seguretat. /** Círculo de seguridad.
d) **Cercle de garreig /** Círculo de garreo.

• **UT3·Seguretat** / UT3 Seguridad (7-10)

7.- Quina maniobra seria la més adient per reduir balanços en un vaixell? / ¿Qué maniobra sería la más adecuada para reducir balances en un barco?

a) **Augmentar la velocitat.** / Aumentar la velocidad.
b) **Traslladar pesos a una banda.** / Trasladar pesos a una banda.
c) **Llençar pesos per la borda.** / Lanzar pesos por la borda.
d) **Modificar el rumb.** / Modificar el rumbo.

8.- Per a que serveix el reflector de radar que du la nostra embarcació? / ¿Para qué sirve el reflector de radar que lleva nuestra embarcación?

a) **Per indicar la presència d'altres embarcacions** / Para indicar la presencia de otras embarcaciones.
b) **Per abalisar la nostra posició** / Para balizar nuestra posición
c) **Per emetre senyals d'auxili** / Para emitir señales de socorro.
d) **Per poder ser detectats pel radar d'altres embarcacions** / Para poder ser detectados por el radar de otras embarcaciones.

9.- On s'han d'instal·lar els extintors portàtils? / ¿Dónde deben ir instalados los extintores portátiles?

a) **A prop d'un focus de foc. /** Cerca de un foco de fuego.
b) **En llocs de fàcil accés. /** En lugares de fácil acceso.
c) **Dins la cambra del motor. /** Dentro de la cámara del motor.
d) **En un lloc tancat per evitar els robatoris. /** En un lugar cerrado para evitar los robos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'EGNPC

10.- Quines accions inicials calen fer en el cas d'home a l'aigua? / ¿Qué acciones iniciales hemos de realizar en caso de hombre al agua?

a) **Cridar "Home a l'aigua", posar el timó a la banda contraria de caiguda del nàufrag, llençar un cèrcol salvavides i no perdre´l de vista. /** Gritar "Hombre al agua", poner el timón a la banda contraria de caída del náufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.
b) **Cridar "Home a l'aigua" i posar el timó a la via**. / Gritar "Hombre al agua" y poner el timón a la vía.
c) **Aturar l'embarcació i fer enrere./** Detener la embarcación y dar atrás.
d) **Cridar "Home a l'aigua", posar el timó a la banda de caiguda del nàufrag, llençar un cèrcol salvavides i no perdre´l de vista. /** Gritar "Hombre al agua", poner el timón a la banda de caída del náufrago, lanzar un aro salvavidas y no perderlo de vista.

• **UT4 Legislació** / UT4 Legislación (11-12)

11.- A les platges quina és la distància de protecció mínima reservada exclusivament als banyistes? / ¿En las playas cuál es la distancia mínima reservada exclusivamente a los bañistas?

a) **150 metres** / 150 metros
b) **200 metres** / 200 metros
c) **250 metres** / 250 metros
d) **300 metres** / 300 metros

12.- A l'entrada i sortida de port, qui té la preferència de pas? / En la entrada y salida de puerto, ¿quién tiene preferencia de paso?

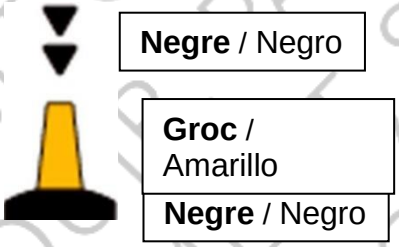
a) **Les embarcacions que entren a la bocana./** Las embarcaciones que entran a la bocana.
b) **Les embarcacions que entren a la bocana per estribord. /** Las embarcaciones que entran a la bocana por estribor
c) **Les embarcacions que surten a la bocana. /** Las embarcaciones que salen a la bocana.
d) **Les embarcacions que entren a la bocana per babord./** Las embarcaciones que entran a la bocana por babor.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'EMPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

• **UT5 Abalisament** / UT5 Balizamiento (13-17)

13.- Navegant al rumb est, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats amb els vèrtexs cap a baix. Quin és el quadrant navegable respecte a la boia? / Navegando al rumbo este, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Cuál es el cuadrante navegable respecto a la boya?



a) **Nord.** / Norte.
b) **Est.** / Este.
c) **Sud.** / Sur.
d) **Oest.** / Oeste.

14.- Si navegant trobem una balisa, situada a la regió A, que emet un llum que correspon a la lletra "A", (punt ratlla), de l'alfabet Morse, quin tipus de marca és? / Si navegando encontramos una baliza, situada en la región A, que emite una luz que corresponde a la letra "A", (punto raya), del alfabeto Morse, ¿qué tipo de marca es?

a) **Canal principal a babord. /** Canal principal a babor.
b) **Aigües navegables. /** Aguas navegables.
c) **Perill aïllat. /** Peligro aislado.
d) **Canal principal a estribord. /** Canal principal a estribor.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

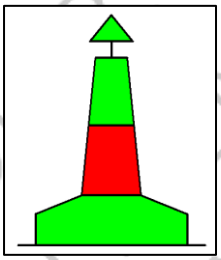
Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

15.- Quin és el ritme i el color del llum de la marca de "perill aïllat"? / ¿Cuál es el ritmo y el color de la luz de la marca de "peligro aislado"?

a) **Grups compostos de 2+1 llampades vermelles /** Grupos compuestos de 2+1 destellos rojos
b) **Grups de 2 llampades vermelles /** Grupos de 2 destellos rojos
c) **Grups compostos d'1+2 llampades blanques** / Grupos compuestos de 1+2 destellos blancos
d) **Grups de 2 llampades blanques /** Grupos de 2 destellos blancos

16.- Què ens indica la balisa que apareix en el dibuix amb franges verdes, una vermella al centre i un con verd com a marca de cap? /¿Qué nos indica la baliza que aparece en el dibujo con franjas verdes, una roja en el centro y un cono verde como marca de tope?



a) **Aigües navegables al seu voltant.** / Aguas navegables a su alrededor.
b) **Prohibida la navegació en aquesta àrea.** / Prohibida la navegación en esta área.
c) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor.
d) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a estribor

17.- Sortint per la bocana d'un port situat a la regió A observem per la proa una balisa que emet un llum de color vermell. Quina maniobra haurem d'efectuar?
Saliendo por la bocana de un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza que emite una luz de color rojo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
b) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
c) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.

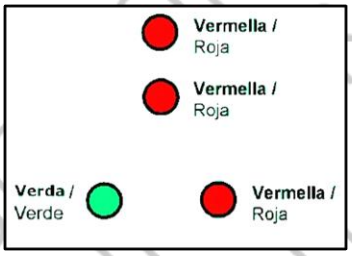
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ESCNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

d) La deixarem per la nostra banda de babord. / La dejaremos por nuestra banda de babor.

• **UT6 Reglament (RIPA)** / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- Què ens indica un vaixell quan porta encesos els llums que es mostren al dibuix? / ¿Qué nos indica un buque cuando lleva encendidas las luces que se muestran en el dibujo?



a) Que té la visibilitat reduïda a causa d'una circumstància excepcional. / Que tiene la visibilidad reducida a causa de una circunstancia excepcional.
b) Que, per raó del seu calat en relació amb la profunditat i l'amplada disponibles de l'aigua navegable, té una capacitat molt restringida d'apartar-se de la derrota que està seguint. / Que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
c) Que a causa d'una circumstància excepcional és incapaç de maniobrar en la forma exigida pel RIPA. / Que a causa de una circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el RIPA.
d) Que és un vaixell de pesca que no és d'arrossegament / Que es un barco de pesca que no es de arrastre.

19.- Quins llums, com a mínim, ha d'exhibir un vaixell fondejat de 12 metres d'eslora? / ¿Qué luces, como mínimo, tiene que exhibir un buque fondeado de 12 metros de eslora?

a) Un llum vermell de tot horitzó. / Una luz roja todo horizonte.
b) Tres llums vermells de tot horitzó en línia vertical. / Tres luces rojas todo horizonte en línia vertical.
c) No té obligació d'exhibir cap llum. / No tiene obligación de exhibir

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT, SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

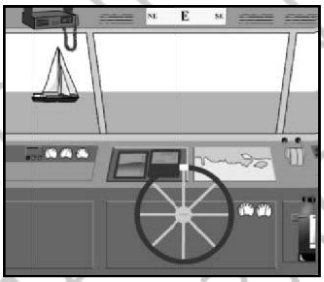
ninguna luz.

d) Un llum blanc de tot horitzó. / Una luz blanca todo horizonte.

20.- Quin senyal acústic indica que un vaixell està fent enrere? / ¿Qué señal acústica indica que un buque está dando atrás?

a) Dues xiulades llargues seguides d'una curta (– – ·). / Dos pitadas largas seguidas de una corta **(– – ·)**.
b) Tres xiulades curtes (· · ·). / Tres pitadas cortas **(· · ·)**.
c) Dues xiulades llargues seguides de dues curtes (– – · ·). / Dos pitadas largas seguidas de dos cortas **(– – · ·)**.
d) Una xiulada llarga (–). / Una pitada larga **(–)**.

21.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem un vaixell de vela, i com es mostra en el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Què hem de fer? / Navegando en un buque de propulsión mecánica observamos un buque de vela, y como se muestra en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Qué debemos hacer?



a) Mantindrem el rumb i la velocitat perquè tenim preferència de pas. / Mantendremos el rumbo y la velocidad porque tenemos preferencia de paso.
b) Maniobrarem per evitar l'abordatge. / Maniobraremos para evitar el abordaje.
c) Només maniobrarem si rebem el vent per estribord. / Solamente maniobraremos si recibimos el viento por estribor.
d) Només maniobrarem si rebem el vent per babord. / Solamente maniobraremos si recibimos el viento por babor.

22.- Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació de rumb oposat entre un vaixell de vela i un de propulsió mecànica? / ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de vuelta encontrada entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

a) El de vela. / El de vela.
b) El de propulsió mecànica. / El de propulsión mecánica.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ICNPC

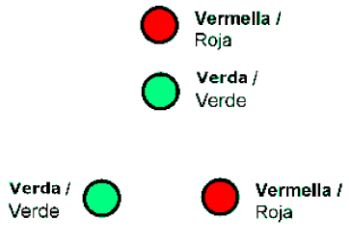
c) Els dos, caient ambdós a estribord. / Los dos, cayendo ambos a estribor.
d) El que rep el vent per babord. / El que recibe el viento por babor.

23.- De quin color és el llum de remolc? / ¿De qué color es la luz de remolque?

a) Verd. / Verde.
b) Vermell. / Roja.
c) Blanc. / Blanca.
d) Groc. / Amarilla.

24.- Quin tipus d'embarcació exhibeix els següents llums? / ¿Qué tipo de embarcación exhibe las siguientes luces?

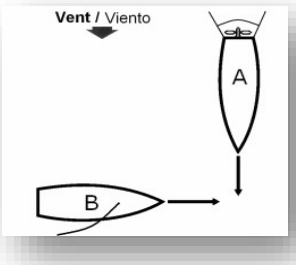
a) Vaixell dedicat a la pesca d'arrossegament vist de proa. / Buque dedicado a la pesca de arrastre visto de proa.
b) Vaixell de vela vist de proa. / Buque de vela visto de proa.
c) Vaixell dedicat a la pesca de no arrossegament vist de proa / Buque dedicado a la pesca de no arrastre visto de proa.



d) Buc de maniobra restringida pel seu calat. / Buque de maniobra restringida por su calado.

25.- "A" representa un vaixell dedicat a la pesca i "B" un vaixell de vela. Qui haurà de maniobrar, d'acord amb el RIPA, en la situació que apareix en el dibuix si hi ha risc d'abordatge? "A" representa un buque dedicado a la pesca y "B" un buque de vela. ¿Quién deberá maniobrar, de acuerdo con el RIPA, en la situación que se muestra en el dibujo si hay riesgo de abordaje?

a) El vaixell dedicat a la pesca. / El buque dedicado a la pesca.
b) El vaixell de vela. / El buque de vela.
c) Ambdós vaixells canviaran el rumb. / Ambos buques cambiarán el rumbo.
d) El vaixell de propulsió mecànica. / El buque de propulsión mecánica.



PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE l'ECNPC

26.- Quina marca haurem d'hissar, a proa al lloc més visible, si estem navegant de dia amb un veler i decidim engegar el motor dièsel per navegar alhora a motor i vela? / ¿Qué marca deberemos izar, a proa en el lugar más visible, si estamos navegando de día con un velero y decidimos arrancar el motor diésel para navegar simultáneamente a motor y vela?

a) **Un cistell.** / Un cesto.
b) **Una bola negra. /** Una bola negra.
c) **Dos cons negres oposats pels vèrtexs. /** Dos conos negros opuestos por los vértices.
d) **Un con negre amb el vèrtex cap a baix. /** Un cono negro con el vértice hacía abajo.

27.- En un canal estret, què significa que un vaixell emeti un senyal amb el xiulet que sigui: xiulada llarga, xiulada curta, xiulada llarga, xiulada curta en aquest ordre? / En un canal angosto, ¿qué significa que un buque emita una señal con el silbato que sea: una pitada larga, una pitada corta, una pitada larga, una pitada corta en este orden?

a) **Necessitat d'ajut i auxili** / Necesidad de ayuda y auxilio.
b) **Buc navegant sense arrancada en situació de poca visibilitat o boira.** / Buque navegando sin arrancada en situación de poca visibilidad o niebla.
c) **Pretenc abastar-lo per babord.** / Pretendo alcanzarlo por babor.
d) **Conformitat en ser abastat.** / Conformidad en ser alcanzado.

• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra (28-29)

28.- Si estem atracats, abarloats al moll, i la predicció meteorològica anuncia que la intensitat del vent pujarà i veiem que bufarà de proa, quins són els caps que haurem de reforçar?/ ¿Si estamos atracados, abarloados al muelle, y el parte meteorológico anuncia que la intensidad del viento subirá y vemos que soplará de proa, cuales son los cabos que deberemos reforzar?

a) **Espring de popa i espring de proa.** / Esprín de popa y esprín de proa.
b) **Través de popa i llarg de popa.** / Través de popa y largo de popa.
c) **Llarg de proa i espring de popa. /** Largo de proa y esprín de popa.

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

d) Codera. / Codera.

29.- Amb quina velocitat farem qualsevol maniobra dins un port? / ¿Con cuál velocidad haremos cualquier maniobra dentro de un puerto?

a) Velocitat màxima / Velocidad máxima
b) Velocitat de creuer / Velocidad de crucero
c) Velocitat de govern / Velocidad de gobierno
d) Sempre a 3 nusos / Siempre a 3 nudos

• **UT8 Emergències a la mar** / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Què hem de tenir en compte en realitzar una consulta radio mèdica? / ¿Qué debemos tener en cuenta al realizar una consulta radio médica?

a) Abans d'establir la comunicació s'han de recollir les alteracions que han motivat la consulta. / Antes de establecer la comunicación se deben recoger las alteraciones que han motivado la consulta.
b) Cal recollir les dades del malalt o malalta un cop establerta la comunicació. / Debemos recoger los datos del enfermo una vez establecida la comunicación.
c) Hem de donar el nom d'una persona abonada i un número de telèfon, per tal que puguin carregar l'abonament de la consulta. / Debemos dar el nombre de una persona abonada y un número de teléfono, para que puedan cargar el abono de la consulta.
d) No res, ja que el metge ens anirà fent preguntes i ens guiarà. / Nada, ya que el médico nos irá haciendo preguntas y nos guiará.

31.- Quin és el tractament immediat en cas de qualsevol cremada ? / ¿Cuál es el tratamiento inmediato en caso de cualquier quemadura?:

a) Aplicar gel o oli sobre la zona cremada / Aplicar hielo o aceite sobre la zona quemada.
b) Aplicar pomades o cremes sobre la zona cremada i al voltant / Aplicar pomadas o cremas sobre la zona quemada y circundante.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

c) **Refredar amb sèrum fisiològic i en cas de no disposar-ne en prou quantitat, utilitzar aigua al menys durant 10 minuts /** Enfriar con suero fisiológico y en caso de no disponer de suficiente cantidad, utilizar agua al menos durante 10 minutos.
d) **Trencar les possibles ampolles /** Romper las posibles ampollas.

32.- Quan ha de donar-se l'ordre d'abandonament del vaixell? / ¿Cuándo debe darse la orden de abandono del buque?

a) **Després de comprovar que cap tripulant ha sofert danys.** / Después de comprobar que ningún tripulante ha sufrido daños.
b) **Quan aquest ofereixi menys garantia de protecció que qualsevol altre mitjà de supervivència.** / Cuando este ofrezca menos garantía de protección que cualquier otro medio de supervivencia.
c) **Quan tothom es trobi a bord del bot salvavides.** / Cuando todo el mundo se halle a bordo del bote salvavidas.
d) **Quan hàgim comprovat que és impossible arrencar el motor.** / Cuando hayamos comprobado que es imposible arrancar el motor.

• **UT9 Meteorologia** / UT9 Meteorología (33-36)

33.- Com s'anomena l'aparell per mesurar la pressió atmosfèrica? / ¿Cómo se denomina el instrumento para medir la presión atmosférica?

a) **Baròmetre. /** Barómetro**.**
b) **Termògraf. /** Termógrafo.
c) **Termòmetre . /** Termómetro.
d) **Anemòmetre. /** Anemómetro.

34.- A quin terme correspon la definició "Incrementar la intensitat del vent"? / ¿A qué termino corresponde la definición "Incrementar la intensidad del viento"?

a) **Refrescar. /** Refrescar**.**
b) **Calmar. /** Calmar.
c) **Rolar. /** Rolar.

PROHIBIDA LA COPIA O REPRODUCCIÓ PARCIAL O TOTAL SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ESCNPC

d) Ratxejar./ Rachear

35.- Quin és el vent relatiu del nostre vaixell? / ¿Cuál es el viento relativo de nuestro barco?

a) **El que tindrem amb el vaixell parat. /** El que tendremos con la embarcación parada.
b) El resultant de la combinació de diferents vents. / El resultante de la combinación de diferentes vientos.
c) El que es genera per la velocitat de l'embarcació. / El generado por la velocidad de la embarcación**.**
d) Aquell que percebrem amb el vaixell fondejat. / El que percibiremos con el barco fondeado.

36.- Quines són les variables que defineixen l'alçada de les onades? / ¿Cuáles son las variables que definen la altura de las olas?

a) Tres variables: la intensitat, la persistència i el fetch. / Tres variable: la intensidad, la persistencia y el fetch.
b) Dues variables: el fetch i la persistència. / Dos variable: el fetch y la persistencia.
c) Dues variables: la intensitat i el fetch. / Dos variables: la intensidad y el fetch.
d) Els vents locals que bufin a la costa. / Los vientos locales que soplen en la costa.

• **UT10 Teoria de navegació** / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- On es localitza el paral·lel 0? / ¿Dónde se localiza el paralelo 0?

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

a) **Es localitza al Pol Nord cap al Pol Sud /** Se localiza en el Polo Norte hacia el Polo Sur
b) **Es localitza només a l'hemisferi Nord. /** Se localiza solo en el hemisferio norte.
c) **Es localitza a l'Equador./** Se localiza en el Ecuador.
d) **Es localitza només a l'hemisferi Sud. /** Se localiza solo en el hemisferio Sur.

38.- A quin rumb circular correspon el rumb quadrantal N70W? / ¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal N70W?

a) **290º**
b) **070º**
c) **250º**
d) **170º**

39.- Quan és Oest (W) la declinació magnètica? / ¿Cuándo es Oeste (W) la declinación magnética?

a) Quan el nord d'agulla està a l'Est del nord magnètic / Cuando el norte de aguja está al Este del norte magnético
b) Quan el nord magnètic està a l'Oest del nord verdader / Cuando el norte magnético está al Oeste del norte verdadero
c) Sempre la considerarem Est / Siempre la consideraremos Este
d) Quan el nord verdader i el d'agulla coincideixen / Cuando el norte verdadero y el de aguja coinciden

40.-Quin és l'interval de temps aproximat entre una plenamar i la següent baixamar? / ¿Cuál es el intervalo de tiempo aproximado entre una pleamar y la siguiente bajamar?

a) 12 hores / 12 horas.
b) 3 hores / 3 horas.
c) 24 hores / 24 horas.
d) 6 hores / 6 horas.

41.-Com s'anomena l'angle que formen les direccions del nord d'agulla i del nord geogràfic o verdader? / ¿Cómo se llama el ángulo que forman las direcciones del norte de aguja y del norte geográfico o verdadero?

a) Desviament. / Desvío.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

b) Declinació magnètica. / Declinación magnética.
c) Correcció total. / Corrección total.
d) Marcació. / Marcación.

- **UT11 Carta de navegació** / UT11 Carta de navegación (42-45)

42.- El dia 04 de febrer de 2025, a HRB 1915, prenem demora d'agulla del far de PUNTA GRACIA (Da) = 000º, i simultàniament, distància al mateix far (d) = 6,8 milles. Desviament al rumb al que naveguem (Δ) **=(–4º). Un cop situats donem rumb i velocitat de màquina per a fondejar a HRB 2025 en un punt de la carta amb l= 36º10,0' N – L = 006º 00,0' W , tot veient Los Caños de Meca. Quina és la nostra situació a HRB 1915? Quina velocitat necessitarem per arribar al punt de fondeig a HRB 2025?./** El día 04 de febrero de 2025, a HRB 1915, tomamos demora de aguja del faro de PUNTA GRACIA (Da) = 000º, y simultáneamente, distancia al mismo faro (d) = 6,8 millas. Desvío al rumbo al que navegamos (Δ) = (–4º). Una vez situados damos rumbo y velocidad de máquina para fondear a HRB 2025 en un punto de la carta con l= 36º10,0' N – L = 006º 00,0' W**,** a la vista de Los Caños de Meca. ¿Cuál es nuestra situación a HRB 1915?¿Qué velocidad necesitaremos para llegar al punto de fondeo a HRB 2025? .

a) l = 35º 58,8' N – L = 005º 47,8' W / v= 12,8 nusos / nudos**.**
b) l = 35º 58,8' N – L = 005º 49,1' W / v= 11,3 nusos / nudos
c) l = 35º 58,6' N – L = 005º 49,0' W / v= 12,3 nusos / nudos
d) l = 35º 59,0' N – L = 006º 47,8' W / v= 12,0 nusos / nudos

42	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

43.- El dia 24 de febrer del 2025 a l'eixida del sol, estem navegant en aigües de l'Atlàntic al rumb vertader Rv = 135º i en el moment de creuar el paral·lel de l =36º 14,0' N observem pel través de babord, a una distància (d) = 2,4 milles, la Torre de Castilobo (Ru) . Quin és el sondatge de la línia isobàtica que estem creuant en aquest moment? / El día 24 de febrero del 2025 a la salida del sol, estamos navegando en aguas del Atlántico al rumbo verdadero Rv = 135º y en el momento de cruzar el paralelo de l = 36º 14,0' N observamos por el través de babor, a una distancia (d) = 2,4 millas, la Torre de Castilobo (Ru). ¿Cuál es la sonda de la línea isobática que estamos cruzado en este momento?

a) S = 24m
b) S = 16m
c) S = 50m
d) S = 20m

43	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O DISTRIBUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

44.- El dia 08 de febrer del 2025 sent HRB 0810 i navegant al rumb d'agulla (Ra) = 190º , estem en l'oposició dels fars de PUNTA MALABATA i ISLA DE TARIFA i simultàniament prenem una demora d'agulla del far de PUNTA MALABATA (Da)=218º i una Marcació del far de PUNTA ALCÁZAR=40º per babord. Quina serà la nostre situació a HRB 0810?. / El día 08 de febrero del 2025 siendo HRB 0810 y navegando al rumbo de aguja (Ra) = 190º , estamos en la oposición de los faros de PUNTA MALABATA e ISLA DE TARIFA y simultáneamente tomamos una demora de aguja (Da) del faro de PUNTA MALABATA=218º y una marcación del faro de PUNTA ALCÁZAR=40º por babor. ¿Cuál será nuestra situación HRB 0810?

a) **l = 36º 57,4' N – L = 005º 36,4' W**
b) **l = 36º 56,9' N – L = 005º 40,0' W**
c) **l = 35º 56,9' N – L = 005º 38,8' W**
d) **l = 35º 56,8' S – L = 005º 38,8' W**

44	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

45.- Al clarejar del dia 30 de gener del 2025, a HRB=0600, el nostre iot es troba a 4,4 milles de distància al N/S vertader de Punta de la Chullera, naveguem amb un rumb d'agulla (Ra)=210º y una velocitat de màquina (v)=6 nusos. Quina és la distància navegada a HRB=0630?. Correcció total(Ct)=(-5º)./ Al amanecer del día 30 de enero del 2025, a HRB 0600, nuestro yate se encuentra a 4,4 millas de distancia al N/S verdadero de Punta de la Chullera, navegamos con un rumbo de aguja (Ra)=210º y una velocidad de maquina (v)=6nudos. ¿Cuál es la distancia navegada (dn) a 0630? Corrección total(Ct)=(-5º).

a) **dn = 5 milles /** dn= 5 millas
b) **dn = 4 milles /** dn= 4 millas
c) **dn= 6 milles /** dn= 6 millas
d) **dn = 3 millas /** dn= 3 millas

45	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca i Alimentació
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

B0225PEE-1

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Carrer del Mediterrani, 2
43860 L'Ametlla de Mar
Tel.: 977 45 77 75
Fax: 977 45 77 75
http://nautica.gencat.cat