Región de Murcia
Consejería de Presidencia y Fomento
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO NOVIEMBRE - 2017

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Doble disco, unido al tambor del molinete, con muescas para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena, se llama…
a) Cornamusa.
b) Capacete.
c) Barbotén.
d) Ninguna de las respuestas es correcta.

2.- Las amuras son:
a) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la proa.
b) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la popa.
c) Partes centrales de los costados.
d) Cada una de las mitades en las que queda dividido el buque por la línea de crujía.

3.- ¿Qué es la obra viva?
a) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación.
b) La parte del casco que se encuentra por debajo del plano de flotación.
c) La parte del casco que se ve durante la navegación.
d) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación, pero sin contar lo que hay por encima de la cubierta principal.

4.- La distancia media horizontalmente en el sentido longitudinal del buque se denomina…
a) Eslora
b) Manga
c) Puntal
d) Calado

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué es el garreo?
a) Pasar un cabo por la bita.
b) Fondear un ancla.
c) Pasar por seno un cabo.
d) Arrastrar por el fondo un ancla fondeada.

6.- Como se denomina el *"extremo, remate o punta de cuerda, o pedazo pequeño separado de ella"*
a) Seno
b) Chicote
c) Gaza
d) Boza

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Precauciones en aguas someras…
a) Reducir la velocidad.
b) Estar atentos a la sonda.
c) Tener el ancla lista para fondear.
d) Todas son correctas.

8.- En caso de hombre al agua, en una embarcación a motor, ¿Qué haremos primero?:
a) Caer a la banda de Estribor o Babor, indiferentemente.
b) Acelerar maquinas.
c) Meter el timón a la banda donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.
d) Meter el timón a la banda opuesta por donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.

9.- La maniobra de búsqueda de un náufrago en la que se explora radialmente a partir del datum, dando giros de 120º a estribor en recorridos de una milla o menos, se denomina…
a) Maniobra de Boutakow
b) Exploración en espiral cuadrada
c) Maniobra de Anderson
d) Exploración por sectores

10.- ¿Qué debemos hacer si recibimos información de que se aproxima un fuerte chubasco con viento a la zona por la que estamos navegando?
a) Asegurar la estanqueidad del barco.
b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar
c) Dar la amura al viento.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Según párrafo 1 de la regla 33 capítulo V de SOLAS, ¿Cuando está obligado el capitán de un barco a prestar auxilio habiendo recibido una información, a efectos de que hay personas siniestradas en la mar?
a) Siempre
b) Cuando esté en condiciones de prestar ayuda
c) Siempre, pero si es de su misma nacionalidad
d) Todas las respuestas anteriores son falsas

12.- En el interior de los puertos y sus canales de acceso, las embarcaciones deportivas evitarán interferir la maniobra de buques mayores, atendiendo a sus señales y maniobrando con precaución

a) Cierto
b) Falso
c) Cierto sólo si lo solicita el Capitán Marítimo
d) Cierto sólo en caso de emergencia

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Boya esférica, con marca de tope esférica a franjas verticales rojas y blancas, es una marca…

a) De peligro aislado.
b) De aguas navegables.
c) Especial.
d) Lateral.

14.- Las boyas de marcas especiales se utilizan para indicar:

a) La situación de granjas marinas.
b) La situación de reservas marinas.
c) Zonas de ejercicios militares.
d) Todas las respuestas son correctas.

15.- Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:

a) Este.
b) Oeste.
c) Norte.
d) Sur.

16.- Para indicar una zona o una configuración particular, cuya naturaleza exacta está indicada en carta o publicaciones náuticas, se utilizan las…

a) Marcas cardinales
b) Marcas de peligro aislado
c) Marcas de aguas navegables
d) Marcas especiales

17.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las…

a) Marcas cardinales
b) Marcas de peligro aislado
c) Marcas especiales
d) Marcas de aguas navegables

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3- Definiciones generales: La expresión «en navegación» se aplica a un buque que cumpla la condición de

a) No estar fondeado.
b) No estar amarrado a tierra.
c) No estar varado.
d) No estar ni fondeado ni amarrado a tierra ni varado.

19.- Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras…

a) el estado de visibilidad.
b) el estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
c) el calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Regla 14 del RIPA -Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que "*se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por…*"

a) Su proa, o casi por su proa.
b) Por la aleta de estribor.
c) Por la aleta de babor.
d) Por el través.

21.- Según la Regla 12 del RIPA, "*Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:"…*

a) cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
b) cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
c) si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
d) Ninguna respuesta es correcta.

22.- Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:

a) Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
b) Un buque de pesca al arrastre.
c) Un buque de vela fondeado.
d) Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.

23.- Regla 35 del RIPA. Si en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, escuchamos un repique de campana cada 5 segundos, se trata de….

a) Un buque sin gobierno
b) Un buque fondeado
c) Un buque dedicado a la pesca, fondeado
d) b) y c) son ciertas

24.- Regla 30 del RIPA. Un buque varado menor de 50 metros, de noche exhibirá, además de una luz blanca todo horizonte en proa,…

a) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo blanca la superior y roja la inferior
b) dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
c) dos luces blancas todo horizonte en línea vertical
d) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo roja la superior y blanca la inferior

25.- Regla 26 del RIPA. Observamos de día un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro. Se trata de…

a) Buque dedicado a la pesca que no sea de arrastre
b) Buque dedicado a la pesca de arrastre
c) a) y b) son ciertas
d) Todas son falsas

26.- ¿Qué se entiende por capacidad de maniobra restringida?

a) Que tiene reducida su maniobra conforme con el Reglamento.
b) Cuando navega por aguas muy profundas.
c) Que no se autoriza a navegar por esa zona.
d) Que navega por aguas poco profundas

27.- La palabra "hidroavión" designa ...

a) Todo avión que flote sobre las aguas.
b) Todo helicóptero o similar que flote.
c) Toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.
d) Únicamente los aviones de Salvamento Marítimo.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Para atracar popa al muelle, entre dos barcos, sin boyas ni muertos y con viento de tierra lo haremos:

a) Acercamos la popa al muelle rápidamente, hacemos firme los largos de popa y a continuación fondeamos el ancla.
b) Fondearemos el ancla, mientras acercamos la popa al muelle a muy poca velocidad, filamos cadena, damos los largos de popa. Hacemos firme la cadena.
c) Acercamos la popa al muelle lentamente, hacemos firmes los largos, damos una paladas avante y fondeamos el ancla.
d) Fondearemos el ancla, mientras acercamos la proa al muelle lo más rápidamente posible, filamos cadena y damos los largos de popa.

29.- ¿Qué es adujar un cabo?

a) Acción de apretar un cabo.
b) Librar un cabo.
c) Acción que consiste en dejar el cabo recogido y estibado con vueltas y claro.
d) Acción de sujetar un cabo.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- De las siguientes afirmaciones indique la que NO ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:

a) Llenar el depósito con el motor en marcha.
b) Cuando se derrama combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
c) No llenar jamás el depósito con el motor en marcha.
d) Las baterías deben estar en un lugar aireado y dotado de un sistema de ventilación.

31.- Los incendios de clase F, corresponden a:

a) Incendios de sólidos.
b) Incendios de aceites y grasas.
c) Incendios de líquidos.
d) Incendios de gases.

32.- Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación
a) Jamás abandonarla si no se está seguro del hundimiento
b) Solicitar el auxilio a través de VHF
c) Lanzamiento de señales pirotécnicas
d) Todas son ciertas

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- La presión atmosférica media a nivel del mar, vale…
a) 1000 mm.
b) 760 mm.
c) 750 mm.
d) 740 mm.

34.- Número de horas que ha soplado el viento, sobre el mar, en la misma dirección
a) Intensidad.
b) Persistencia.
c) Fetch.
d) Virulencia.

35.- De noche la masa continental pierde el calor recibido durante el día más rápido que la masa oceánica, provocando una baja presión relativa sobre el nivel del mar y una alta presión relativa sobre la tierra. El viento que se origina a causa de este fenómeno se llama:
a) Virazón
b) Viento real
c) Borrasca
d) Terral

36.- La longitud rectilínea máxima de una masa de agua superficial que es uniformemente afectada en dirección y fuerza del viento, se denomina…
a) Fetch
b) Distancia Coriolis
c) Geodistancia
d) Persistencia

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- El ángulo medido entre el Norte verdadero o meridiano geográfico del observador y la línea popa -proa del barco, se corresponde con ... :
a) la demora verdadera.
b) El rumbo verdadero.
c) la marcación verdadera.
d) la enfilación verdadera.

38.- Las cartas de navegación españolas las publica…
a) El Instituto Social de la Marina.
b) El Instituto Marítimo Español.
c) El Instituto Hidrográfico de la Marina.
d) El Instituto Español de Navegación Marítima.

39.- La declinación magnética o variación local afecta a ... :
a) los compases de navegación.
b) los equipos de radio instalados a bordo.
c) las conexiones marítimas a internet, va satélite.
d) Todas las respuestas son correctas.

40.- Las inexactitudes medidas por la corredera instalada a bordo cuando navegamos, se corrigen aplicando el...:

a) Coeficiente de derrota.
b) Coeficiente de abatimiento.
c) Coeficiente de corredera.
d) Coeficiente de navegación.

41.- Al rumbo cuadrantal N80ºW le corresponde el rumbo circular ... :

a) 310º
b) 190º
c) 260º
d) 280º

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados en un punto -A- de coordenadas = 35º 55'N – 006º 10'W, damos rumbo al Puerto de Barbate (luz FIR4sSM del extremo del espigón del puerto), teniendo en cuenta una declinación magnética de 2º NW y un desvío de aguja de = +2º.
Calcular el rumbo de aguja:

a) 041º
b) 036º
c) 031º
d) 027º

43.- A HRB= 1030 nos encontramos situados sobre la línea de la oposición de los faros de Punta de Gracia y Espartel y simultáneamente a 10 millas de distancia del faro de Malabata.
Desde esta situación damos rumbo al puerto de Tánger (luz Fl (3)12s4M del extremo del espigón del puerto). Calcular qué velocidad tendremos que poner, para llegar a Tánger a HRB= 1200:

a) 6,9 nudos.
b) 15,6 nudos.
c) 10,8 nudos.
d) 13,7 nudos.

44.- Si tomamos simultáneamente distancia al faro de Punta Alcázar = 5 millas y distancia al faro de Punta Cires = 7 millas y una vez estemos situados, damos rumbo de aguja= 078º con una corrección total de = 6º NW ¿a qué distancia tendremos al faro de Punta Almina, cuando lo veamos por nuestro Sur verdadero? :

a) 3,2 millas.
b) 4,6 millas.
c) 6,2 millas.
d) 8,5 millas.

45.- A HRB= 0800 vemos al faro de Punta Europa por la demora verdadera= 290º y distancia a dicho faro = 9 millas
Indique en qué situación nos encontramos ... :

a) 36º 03,6'N – 005º 10,2'W.
b) 36º 06,5'N – 005º 16,4'W.
c) 36º 02,2'N – 005º 12,4'W.
d) 36º 01,1'N – 005º 13,2'W.

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1