Región de Murcia
Consejería de Presidencia y Fomento
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE - 2017

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El asiento de un barco es apopante cuando:
a) El calado de proa es menor que el de popa.
b) El calado de proa es mayor que el de popa.
c) El calado de proa y de popa son iguales.
d) El calado de popa es menor que el de proa.

2.- "Puntal" es…
a) Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
b) Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.
c) Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

3.- Un muerto es …
a) Una pieza de la obra muerta.
b) Un peso fondeado donde se amarra una boya.
c) Un cepo para amarrar el ancla.
d) Un peso para adrizar el barco.

4.- El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran a bordo se llama:
a) Varenga
b) Tanque de agua filtrada
c) Pozo
d) Sentina

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Las partes curvas de los costados cercanos a la popa son

a) Las amuras
b) El plan
c) La cubierta
d) Las aletas

6.- ¿Qué nombre recibe el elemento que cuelga de las embarcaciones y que está destinado a amortiguar los golpes y el rozamiento en el casco? :

a) Defensa.
b) Bita.
c) Protector.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

3. SEGURIDAD

7.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?

a) Reducir la velocidad y controlar frecuentemente la sonda.
b) Aumentar la velocidad y accionar el piloto automático.
c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.
d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

8.- El balance es un movimiento:

a) Longitudinal
b) Transversal
c) De la quilla
d) Del codaste popel

9.- El número que en caso de emergencia hay que llamar para contactar con Salvamento Marítimo es:

a) 902 202 202
b) 905 202 202
c) 901 202 202
d) 900 202 202

10.- ¿Cada cuanto tiempo deberá reemplazarse el material pirotécnico?:

a) Cuando lo indique el certificado de navegabilidad.
b) Cuando lo indique la fecha de caducidad de cada elemento.
c) Al pasar la ITB.
d) Cuando lo indique el certificado de despacho de la Capitanía Marítima.

4. LEGISLACIÓN

11.- En los canales balizados de acceso a las playas, la velocidad máxima admitida es de:

a) 3 nudos.
b) 6 nudos.
c) 10 nudos.
d) No hay límite de velocidad.

12.- Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
c) Está prohibido en aguas protegidas.
d) Está prohibido.

5. BALIZAMIENTO

13.- La marca de tope de una baliza lateral de estribor, caso de llevarla:
a) Emite destellos rojos.
b) Es de forma cilíndrica y color verde.
c) Es de forma cónica y color verde.
d) Es de forma esférica y color verde.

14.- Las balizas con franjas horizontales negras y amarillas, corresponden a….
a) Marcas laterales.
b) Marcas de peligro aislado.
c) Marcas cardinales.
d) Marcas de aguas navegables.

15.- Una marca de peligro aislado tiene como tope:
a) Dos bolas negras.
b) Una bola roja.
c) Un cono negro.
d) Un aspa amarilla.

16.- ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:
a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
b) Una esfera roja.
c) Dos esferas negras en vertical.
d) Dos conos opuestos por sus vértices.

17.- Una luz amarilla en una boya, significa:
a) Marca especial.
b) Marca cardinal norte.
c) Canal a estribor
d) Peligro aislado.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3. Un buque de vela que, además de las velas, está utilizando su máquina para propulsarse, es considerado por el reglamento RIPA como….
a) Buque de vela.
b) Buque de propulsión mecánica.
c) Buque de vela restringida.
d) Buque de vela en navegación.

19.-Regla 6. Según el reglamento RIPA para determinar la "velocidad de seguridad" tendremos en cuenta, entre otros, los siguientes factores:
a) Estado de visibilidad.
b) Estado del viento y la mar.
c) La maniobrabilidad de la embarcación.
d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Regla 21. Definiciones: Las "luces de costado" son una
a) luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor
b) luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
c) luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
d) luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor

21.- Regla 10. Dispositivos de separación de tráfico. En su apartado "h" se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

a) El mayor margen posible
b) 5 millas náuticas de distancia
c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

22.- Una luz verde nos indica:

a) Barlovento.
b) Sotavento.
c) Babor.
d) Estribor.

23.- ¿Qué tipo de marca de día deberán exhibir los buques de propulsión mecánica, en navegación?

a) Ninguna.
b) Cónica con vértice hacia arriba.
c) Cónica con vértice hacia abajo.
d) Cilíndrica.

24.- Regla 5. ¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?

a) Con unos prismáticos.
b) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
c) Cada diez minutos haciendo una exploración.
d) Con el radar.

25.- Regla 34. Las señales sonoras entre buques a la vista son:

a) Una pitada corta.
b) Dos pitadas cortas.
c) Tres pitadas cortas.
d) Cualquiera de las anteriores.

26.- Regla 3. Definiciones generales: A los efectos del reglamento RIPA, excepto cuando se indique lo contrario, por "eslora" y "manga" se entenderá:

a) la eslora total y la manga máxima del buque
b) la eslora entre perpendiculares y la manga entre perpendiculares del buque
c) la eslora de trazado y la manga de trazado del buque
d) la eslora de diseño y la manga de diseño del buque

27.- Una bengala de mano que emite luz roja se utiliza para…

a) Indicar que se está fondeado.
b) Indicar que se está en peligro y se necesita de ayuda.
c) Indicar nuestra posición cuando se funden las luces de navegación.
d) Indicar nuestra posición en situación de visibilidad reducida.

PNB – Tipo 1