Región de Murcia
Consejería de Presidencia y Fomento
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

JUNIO - 2017

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- En nuestro barco, la distancia vertical medida desde el canto bajo de la quilla hasta la superficie del agua se denomina:
a) Eslora.
b) Manga.
c) Puntal.
d) Calado.

2.- Una hélice dextrogira es la que:
a) Gira hacia la izquierda en la marcha avante.
b) Gira hacia la derecha en la marcha atrás.
c) Gira hacia la derecha en la marcha avante.
d) No gira por estar averiada.

3.- La hélice gira alrededor de un eje que sale por un orificio llamado
a) Bocina
b) Limera
c) Pala
d) Capacete

4.- La operación de subir el ancla a bordo, se denomina:
a) Arriar.
b) Levar.
c) Largar.
d) Filar.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Al ir a fondear, lo haremos:

a) A toda máquina, fondeando el ancla y dando toda la máquina atrás para parar el barco.
b) Popa al viento y a poca máquina.
c) Proa al viento y con mucha velocidad.
d) Proa al viento, con muy poca velocidad, fondeamos el ancla y damos unas paladas atrás suavemente para que el ancla agarre.

6.- El extremo libre de un cabo de amarre se llama:

a) Seno.
b) Gaza.
c) Piña.
d) Chicote.

3. SEGURIDAD

7.- A bordo de nuestro barco, si la mayoría de los pesos se trasladan subiéndolos (separándolos de la quilla hacia arriba), nuestro barco será:

a) Más rápido.
b) Más lento.
c) Más estable.
d) Menos estable.

8.- La propiedad que tiene un barco de recobrar la posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas es conocida como

a) Seguridad de equilibrio
b) Seguridad de adrizamiento
c) Estabilidad
d) Inestabilidad

9.- Para capear el temporal, navegaremos recibiendo la mar por:

a) La popa.
b) La amura.
c) La aleta.
d) El través.

10.- En caso de hombre al agua con mal tiempo la embarcación procurara situarse:

a) Dando proa al náufrago.
b) A barlovento del náufrago.
c) A sotavento del náufrago.
d) Dando la popa al náufrago.

4. LEGISLACIÓN

11.- Una humareda de color anaranjado es una …

a) Señal de peligro.
b) Señal de socorro.
c) Señal de peligro aislado.
d) Señal de peligro inmediato.

12.- La práctica de deportes náuticos en embarcaciones a vela, surf, motor etc., está prohibida:

a) A menos de 200 metros de la playa.
b) A menos de 50 metros del resto del litoral.
c) A menos de 200 metros de la playa, y a menos de 50 metros del resto del litoral.
d) A menos de 50 metros de la playa.

5. BALIZAMIENTO

13.-En la región A, entrando a puerto desde la mar las marcas laterales de color verde deben quedar por:

a) Barlovento.
b) Sotavento.
c) Estribor.
d) Babor.

14.- Una marca que muestre colores amarillos y negros es:

a) Cardinal.
b) Aguas navegables.
c) Peligro aislado.
d) Especial.

15.- El color amarillo en las boyas significa …

a) Marcas especiales.
b) Marcas laterales.
c) Marcas cardinales.
d) Marcas de peligro aislado.

16.- Las marcas de peligro aislado son negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por:

a) Una esfera negra.
b) Dos esferas negras superpuestas.
c) Un cilindro negro.
d) Dos cilindros negros superpuestos.

17.-a forma y color de una boya de marca especial será:

a) Cilíndrica y color verde.
b) Esférica y color rojo.
c) Cualquiera y color rojo.
d) Cualquiera y color amarillo.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 23. Una luz amarilla centelleante todo horizonte, la llevan los:

a) Los barcos de vela navegando a motor.
b) Los barcos dedicados a la pesca con currícán.
c) Aerodeslizadores operando en la condición sin desplazamiento
d) Los remolcadores remolcando por la popa.

19.- Regla 13. Navegando con buena visibilidad, una embarcación deportiva propulsada a vela "A" alcanza a otra de propulsión mecánica "B". ¿Quién debe gobernar?

a) La "A".
b) La "B".
c) La "A" y la "B".
d) La que tenga más facilidad de maniobra.

20.- Según el Reglamento de Abordajes, regla 3, la expresión "en navegación" se aplica a…

a) Un buque fondeado.
b) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
c) Un buque que está varado y es de pesca.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

21.- Las reglas relativas a "luces y marcas" …

a) Se debe cumplir de noche.
b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
c) Se deben cumplir de día.
d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

22.- Una luz blanca puede ser de …

a) Un barco visto por la popa.
b) Un barco fondeado.
c) Una embarcación menor de 7 metros.
d) Todas las anteriores.

23.- ¿Qué tipo de señal emitiremos para indicar que caemos a babor, estando a la vista de otros buques?:

a) Una pitada larga.
b) Dos pitadas cortas.
c) Por lo menos cinco pitadas, cortas y rápidas.
d) Dos pitadas largas.

24.- La luz de tope tiene un arco de luz de:

a) 225°
b) 112,5°
c) 215°
d) 230°

25.- Regla 27-Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: Los buques sin gobierno exhibirán:

a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

26.-La expresión "visibilidad reducida", la aplica el reglamento (RIPA):

a) Siempre que la visibilidad esté disminuida por niebla, bruma, lluvia o cualquier otra circunstancia análoga.
b) Desde la puesta hasta la salida del sol.
c) Desde el ocaso hasta el orto del sol.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas

27.- Un buque de pesca de arrastre faenando, es considerado por el reglamento (RIPA) como….

a) Buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Buque de propulsión mecánica.
c) Buque de pesca.
d) Buque de pesca restringida.

PNB – Tipo 1