Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

JUNIO - 2018

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La crujía es …
a) Parte central del buque.
b) Costado de sotavento.
c) Cruceta de un palo.
d) Deformación del casco.

2.- La distancia vertical, medida desde el canto bajo de la quilla hasta la línea de flotación, se llama:
a) Puntal.
b) Calado.
c) Reserva de flotabilidad.
d) Obra muerta.

3.- La zona más curvada del costado, en las proximidades de la proa es:
a) La aleta.
b) La amura.
c) La cubierta.
d) La obra viva.

4.- La hélice es:
a) El elemento de gobierno de una embarcación.
b) Parte integrante de la estructura de la embarcación.
c) El elemento propulsor de una embarcación.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Decimos que el ancla zarpa cuando….

a) Comienza a garrear.
b) Comienza a bornear.
c) Esta con un orinque.
d) Despega del fondo.

6.- ¿Qué es un orinque?:

a) La señalización del lugar del fondo marino donde se encuentra el ancla de nuestra embarcación.
b) La señalización del lugar del fondo marino donde se encuentra el centro de carena.
c) La señalización del lugar del fondo marino donde se encuentra estibada el ancla.
d) La señalización del lugar del fondo marino donde se encuentra zafada el ancla.

3. SEGURIDAD

7.- Teniendo la mar de través, ¿Qué podemos hacer para disminuir el efecto de balance?

a) Disminuir la velocidad.
b) Gobernar con mucha caña.
c) Gobernar con poca caña.
d) Cambiar de rumbo.

8.- Capear un temporal es:

a) Ponerse de costado a la mar.
b) Poner la amura a la mar y reducir velocidad.
c) Poner popa a la mar.
d) Poner aleta a la mar y reducir la velocidad.

9.- Una embarcación autorizada para navegar en la zona de navegación 5 estará obligada a llevar entre sus elementos obligatorios de salvamento...

a) Un chaleco salvavidas por persona autorizada.
b) Una balsa salvavidas con capacidad, como mínimo, para tres personas.
c) Un aro salvavidas por persona autorizada.
d) Una radiobaliza de localización de siniestros.

10.- El correcto encendido de una bengala se efectúa:

a) Con el brazo extendido y mirando a sotavento.
b) Bien sujeta con ambas manos por encima de la cabeza.
c) Con el cuerpo flexionado hacia abajo y ambas manos a la altura de las rodillas.
d) Con el brazo extendido y mirando a barlovento.

4. LEGISLACIÓN

11.- ¿En qué lista se registran las embarcaciones de recreo con fines no lucrativos?

a) En la 8ª.
b) En la 3ª.
c) En la 7ª.
d) En la 6ª.

12.- Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

a) No se pueden verter a la mar.
b) Navegando a más de 12 millas del puerto.
c) Fuera de puerto.
d) Navegando a más de 4 millas de la costa.

5. BALIZAMIENTO

13.- Si entrando en un canal, vemos una baliza en forma de espeque de color verde, la dejaremos por nuestro costado de:

a) Babor
b) Estribor
c) Es indiferente ,por babor o estribor
d) No hay balizas en forma de espeque y color verde

14.- Las balizas con franjas horizontales negras y amarillas, corresponden a….

a) Marcas laterales.
b) Marcas de peligro aislado.
c) Marcas cardinales.
d) Marcas de aguas navegables.

15.- Las marcas de peligro aislado son de color:

a) Rojo con una o más bandas horizontales negras.
b) Negro con una o más bandas anchas horizontales rojas.
c) Blanco con una o más bandas anchas horizontales rojas.
d) Naranja con una o más bandas anchas horizontales negras.

16.- ¿Cuál es la forma de una boya de aguas navegables?:

a) Cónica.
b) Cilíndrica.
c) Elíptica.
d) Esférica.

17.- Las marcas especiales tienen color:

a) Amarillo.
b) Verde.
c) Rojo.
d) Blanco y rojo.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 3. Según el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) un buque de propulsión mecánica es:

a) Un buque que tiene un motor.
b) Un buque que tiene motor aunque esté navegando a vela.
c) Todo buque movido por una máquina.
d) Un buque que se propulsa a remos.

19.- REGLA 6. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros factores:

a) El nivel de combustible de nuestro barco.
b) La visibilidad, la densidad del tráfico y el calado.
c) Los rizos que lleva la vela.
d) El tipo de motor y la potencia de este.

20.- REGLA 17. El buque que "Sigue a rumbo":

a) Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
b) Nunca debe modificar su rumbo.
c) Siempre modifica el rumbo.
d) Buscará un rumbo opuesto al que llevaba.

21.- REGLA 9. Canales angostos: b) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela,

a) podrán cruzar la derrota de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
b) no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
c) podrán navegar como deseen.
d) no tienen que cumplir esta regla.

22.- REGLA 14. Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por:

a) Su proa, o casi por su proa de forma que de noche vería las luces de tope del otro enfiladas o casi enfiladas.
b) Por la aleta de estribor.
c) Por la aleta de babor.
d) Por el través.

23.- REGLA 21. Las luces de costado serán:

a) Roja a estribor y verde a babor.
b) Roja a babor y verde a estribor.
c) Blancas todo horizonte.
d) Amarilla centelleante.

24.- REGLA 25.- ¿Cuál es la marca de día de un buque navegando a vela que se está propulsando mecánicamente?:

a) Ninguna.
b) Cónica con vértice hacia arriba.
c) Cónica con vértice hacia abajo.
d) Cilíndrica.

25.- REGLA 27. Si de día observamos un buque con dos bolas negras en línea vertical se trata de:

a) Un buque restringido por su calado.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque fondeado.
d) Un buque sin gobierno.

26.- REGLA 34. Tres señales sonoras cortas seguidas significan…

a) Caigo a babor.
b) Caigo a estribor.
c) Estoy dando avante.
d) Estoy dando atrás.

27.- Anexo IV. Una bengala de mano que emite luz roja se utiliza para…

a) Indicar que se está fondeado.
b) Indicar que se está en peligro y se necesita de ayuda.
c) Indicar nuestra posición cuando se funden las luces de navegación.
d) Indicar nuestra posición en situación de visibilidad reducida.