Región de Murcia
Consejería de Presidencia y Fomento
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

MARZO - 2018

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- En un barco, el costado derecho, según el sentido habitual de la marcha, se llama:
a) Babor.
b) Aleta.
c) Amura.
d) Estribor.

2.- Eslora es:
a) La distancia transversal del buque medida de babor a estribor.
b) La distancia longitudinal del buque medida de proa a popa.
c) La distancia longitudinal del buque medida de babor a estribor.
d) La anchura del buque.

3.- ¿Cómo se denomina la línea que separa la obra viva de la obra muerta?
a) Crujía.
b) Través.
c) Flotación.
d) Carena.

4.- La operación de subir el ancla a bordo, se denomina:
a) Arriar.
b) Levar.
c) Largar.
d) Filar.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Cómo se denomina la acción de girar alrededor del ancla por la acción del viento o la corriente?

a) Bornear.
b) Rolar.
c) Garrear.
d) Orincar.

6.- El nudo conocido como "As de Guía" sirve para:

a) Acortar un cabo.
b) Sujetar defensas a los pasamanos.
c) Unir dos cabos de igual o parecida manera.
d) Hacer una gaza.

3. SEGURIDAD

7.- Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conocen con el nombre de:

a) Balances.
b) Cabezadas.
c) Oleadas.
d) Recaídas.

8.- El número de teléfono 900 202 202 corresponde a:

a) Salvamento.
b) Autoridad Marítima.
c) Capitanía de Puerto.
d) Salvamento y Seguridad Marítima

9.- En caso de que veamos caer a uno de los tripulantes por la borda, lo primero que haremos será

a) Meter timón a la banda contraria a la de caída del náufrago.
b) Meter timón a la misma banda de caída del náufrago.
c) Tocar la bocina insistentemente.
d) Llamar a Salvamento Marítimo.

10.- Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta …

a) La visibilidad.
b) La densidad de tráfico.
c) La maniobrabilidad.
d) La tres anteriores.

4. LEGISLACIÓN

11.- Si necesitara acceder a tierra en una playa balizada:

a) Podría hacerlo por cualquier punto de ella.
b) Tendría que hacerlo por el canal de acceso.
c) Sería imposible hacerlo.
d) No está permitida la navegación en playas balizadas en ningún caso.

12.- En el interior de un puerto….

a) La velocidad máxima será de 3 nudos.
b) Deberemos colocar las defensas en los costados de la embarcación al atracar.
c) Solo está permitido fondear en las zonas autorizadas.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

5. BALIZAMIENTO

13.- Las marcas laterales de estribor en la Región "A":

a) Son rojas.
b) Son cónicas, de castillete o de espeque.
c) Tienen como marca de tope un cilindro rojo.
d) Tienen franjas blancas y rojas.

14.- La marca de tope de una marca cardinal es:

a) Una esfera roja.
b) Una esfera naranja.
c) Dos conos superpuestos.
d) Una esfera amarilla.

15.- ¿Cuál es la marca de tope de un espeque que indica peligro aislado?:

a) Una esfera roja.
b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
c) Dos esferas negras superpuestas.
d) Dos conos opuestos por sus vértices.

16.- Una marca de aguas navegables tiene como tope:

a) Dos bolas negras.
b) Una bola roja.
c) Un cono negro.
d) Un aspa amarilla.

17.- ¿Cuál es el color de una boya de marca especial?

a) Amarillo.
b) Rojo.
c) Verde.
d) Blanco con franjas verticales rojas.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 3 - Definiciones generales: Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando

a) uno pueda ser observado por radar desde el otro.
b) uno pueda ser observado por AIS desde el otro.
c) uno pueda ser observado visualmente desde el otro.
d) uno pueda ser observado por dos tripulantes como mínimo desde el otro.

19.- REGLA 3. Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:

a) Sí, si su motor se está utilizando.
b) Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.
c) Sólo si su motor supera los 15 CV.
d) No, nunca.

20.- REGLA 14. ¿Cómo deben actuar los buques de propulsión mecánica que se hallen en situación de vuelta encontrada?

a) Siempre maniobrará el de mayor eslora.
b) Ambos buques deben de caer a babor, dejando al otro por el costado de estribor.
c) Siempre maniobrará el de menor eslora.
d) Ambos buques deben de caer a estribor, dejando al otro por el costado de babor.

21.- REGLA 15. Cuando dos buques de propulsión mecánica cruzan sus derrotas con riesgo de colisión, deberá ceder el paso….

a) El que tenga al otro por su costado de estribor.
b) El que tenga al otro por su costado de babor.
c) El que corta la proa.
d) El de menor tamaño.

22.- REGLA 18. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de:

a) Cualquier buque le venga por donde le venga.
b) Un buque de pesca que no está pescando.
c) Un velero propulsado a motor.
d) Un buque sin gobierno.

23.- REGLA 20. Las reglas relativas a "luces y marcas" …

a) Se debe cumplir de noche.
b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
c) Se deben cumplir de día.
d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

24.- REGLA 25. Un buque de vela que navegue a vela y a motor deberá exhibir a proa

a) Una esfera.
b) Una marca bicónica.
c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

25.- REGLA 27. Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una roja, se trata de un:

a) Un pesquero de arrastre con arrancada.
b) Un buque sin gobierno visto de proa con arrancada.
c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros visto de proa.
d) Un buque restringido por su calado.

26.- REGLA 27. A una embarcación o a una boya que tiene izada la letra A, debemos darle un resguardo mínimo de:

a) 10 metros.
b) 50 metros.
c) 100 metros.
d) 25 metros.

27.- REGLA 27. Un buque sin gobierno con arrancada, además de las dos luces rojas todo horizonte, exhibirá:

a) La luz de alcance.
b) Las luces de costado más la luz de alcance.
c) Las luces de costado y las luces de tope.
d) Las mismas que sin arrancada.