Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

MARZO - 2019

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La distancia vertical medida en el costado, desde la línea de cubierta hasta la línea de agua en la condición de desplazamiento máximo se denomina
a) Calado medio.
b) Francobordo.
c) Eslora.
d) Manga.

2.- ¿Cómo se denominan las partes laterales traseras del casco de forma curva hacia la popa?
a) Alerones.
b) Aletas.
c) Traveses.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

3.- ¿Cómo llamamos a la "distancia teórica que avanzaría el barco al dar una vuelta su hélice"?
a) Paso de la hélice.
b) Diámetro de la hélice.
c) Retroceso de la hélice.
d) Avance de la hélice.

4.- El molinete es:
a) Un tipo de hélice.
b) Un tipo de escoben.
c) Una máquina de gobierno.
d) Una máquina de levar.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Cuando aumenta el viento y un barco fondeado es arrastrado por éste y el ancla resbala sobre el fondo marino, no quedando sujeto el barco al fondeadero se dice que el barco está:

a) Garreando.
b) Borneando.
c) Escorando.
d) Virando.

6.- El palo largo de alrededor de 2 metros con un extremo en forma de gancho que sirve para ayudarnos a enganchar cabos, cables etc. , para recoger objetos de la mar o para separarnos del muelle se llama:

a) Muerto.
b) Bichero.
c) Orinque.
d) Guía-Cabos.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- De las siguientes comprobaciones que debemos realizar antes de hacernos a la mar, indique cuál de ellas NO es imprescindible

a) Niveles de aceite
b) Nivel de combustible
c) Parte meteorológico
d) Diámetro de la cadena

8.- ¿Cómo se llama la propiedad que tiene la embarcación para volver a su posición de adrizada, una vez que se ha escorado por la acción de la mar?

a) Estabilidad
b) Estanqueidad
c) Flotabilidad
d) Robustez

9.- Lo que NUNCA haremos durante una maniobra de recogida de un náufrago será….

a) Señalizar la posición del náufrago.
b) Dar maquina atrás en la proximidad del náufrago.
c) Meter timón a la banda de caída del náufrago.
d) Acercarnos al náufrago por su barlovento.

10.- Cuando una embarcación, por fallo de la maquinaria propulsora o del sistema de gobierno, se encuentra sin arrancada en la mar a merced de los elementos. Decimos que…

a) Está a la deriva.
b) Está al garete.
c) Está al socaire.
d) Las respuestas a) y b) anteriores son correctas.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Si navegando avistamos una embarcación con la bandera Alfa izada

a) Nos acercaremos rápidamente pues es señal de pedir socorro.
b) Nos alejaremos de ella pues tiene buzo sumergido.
c) Sabremos que navega sin problemas.
d) Sabremos que está varada sobre una roca.

12.- Los aceites sucios de las sentinas de motores se pueden verter al mar...

a) No se pueden verter a la mar.
b) Navegando a más de 12 millas del puerto.
c) Fuera de puerto.
d) Navegando a más de 4 millas de la costa.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Cuando llegamos a puerto desde la mar, las luces que debemos dejar por babor son

a) Verdes
b) Rojas
c) Amarillas
d) Grupo de 2 destellos más 1

14.- El ritmo de la luz de la marca de tope de una marca cardinal Oeste, es:

a) 9 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
b) 6 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
c) 3 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
d) Centelleo continuo muy rápido.

15.- Respecto a una baliza, que muestra como marca de tope DOS conos negros superpuestos con vértices hacia arriba, ¿dónde se encuentran las aguas navegables?:

a) Al norte de la marca.
b) Al sur de la marca.
c) Al este de la marca.
d) Al oeste de la marca.

16.- Los topes de las marcas de peligro aislado son:

a) Dos esferas negras superpuestas.
b) Dos conos negros superpuestos.
c) Dos esferas rojas superpuestas.
d) Dos conos verdes superpuestos.

17.- Las marcas especiales son de color

a) amarillo y pueden llevar una marca de tope en forma de V
b) rojo y pueden llevar una marca de tope en forma de V
c) negro y pueden llevar una marca de tope en forma de X
d) amarillo y pueden llevar una marca de tope en forma de X

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 3. Definiciones generales: Cuando el Reglamento de abordajes se refiere a todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por dicho Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, utiliza la expresión

a) Buque dedicado a la pesca.
b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Buque sin gobierno.
d) Buque que alcanza.

19.- REGLA 6. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta unos factores. De los siguientes factores, indique cuál de ellos NO está incluido en dicha regla

a) El estado de visibilidad.
b) La densidad del tráfico.
c) La altura de las nubes.
d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de radar.

20.- REGLA 7. "Riesgo de abordaje", en su apartado "d párrafo 1" se considerará que existe el riesgo, si

a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

21.- REGLA 27. Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida:
"Los buques sin gobierno exhibirán…"

a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

22.- REGLA 14. "*Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje…"*

a) cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
b) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
c) aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
d) aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.

23.- REGLA 12. "*Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:"…*

a) cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
b) cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
c) si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
d) Ninguna respuesta es correcta.

24.- REGLA 35. Un buque de propulsión mecánica en navegación pero parado y sin arrancada en visibilidad reducida emitirá:

a) Tres pitadas largas.
b) Una corta seguida de dos largas que no excedan de dos segundos entre ambas.
c) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
d) Una pitada larga que no exceda de dos minutos.

25.- REGLA 27. Divisamos una draga que ocasiona una obstrucción, se pasará:

a) Por el costado que exhiba dos luces rojas en línea vertical.
b) Por el costado que exhiba una luz blanca y una verde en línea vertical.
c) Por el costado que exhibe una luz verde.
d) Por el costado que exhiba dos luces verdes en línea vertical.

26.- REGLA 10. Indique cúal de las respuestas NO es correcta. *"Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán…"*

a) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación de tráfico.
b) En lo posible mantener su rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
c) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos.
d) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.

27.- REGLA 34. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito

a) Una pitada corta para indicar "caigo a estribor".
b) Tres pitadas cortas para indicar "estoy dando atrás".
c) a) y b) son ciertas.
d) Todas son falsas.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Sin viento ni corriente, si el barco se desplaza hacia popa y acerca la proa al muelle, estamos virando del…

a) Largo de proa.
b) Largo de popa.
c) Spring de proa.
d) Spring de popa.

29.- Atracando de costado al muelle, con una corriente de proa, ¿con qué amarra evitará mejor que el barco se le desplace hacia popa?

a) Con el través de proa.
b) Con el spring de proa.
c) Con el largo de popa.
d) Con el largo de proa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco. ¿Qué debemos hacer?

a) Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
b) Nos pondremos de acuerdo con el mando del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
c) Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
d) Pedir socorro.

31.- De las siguientes afirmaciones indique la que ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:

a) Llenar el depósito con el motor en marcha.
b) Las baterías estarán en un lugar sin airear y sin sistema de ventilación.
c) En caso de derrame de combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
d) Fumar mientras hacemos combustible.

32.- ¿Cómo conseguir la guía médica del ISM?

a) Descargarla de la web de la Seguridad Social en http://www.seg-social.es/prdi00/groups/public/documents/binario/175152.pdf
b) Solicitarlo al ISM en c/ Génova, 20 y 24. 28004 Madrid
c) Solicitarlo al ISM en el tlf. 917006600 Fax 913199034
d) Todas son ciertas

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- Para conocer la velocidad del viento, utilizaremos un …

a) Ventómetro.
b) Grímpola.
c) Veleta.
d) Anemómetro.

34.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

a) Fetch, persistencia e intensidad.
b) Resistencia, velocidad y fetch.
c) Persistencia, resistencia e intensidad.
d) Intensidad, velocidad y resistencia.

35.- Número de horas que ha soplado el viento, sobre el mar, en la misma dirección

a) Intensidad.
b) Persistencia.
c) Fetch.
d) Virulencia.

36.- La longitud rectilínea máxima de una masa de agua superficial que es uniformemente afectada en dirección y fuerza del viento, se denomina…

a) Fetch
b) Distancia Coriolis
c) Geodistancia
d) Persistencia

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- La publicación de los derroteros, libros de faros y las cartas de navegación en España, le corresponde al...

a) Observatorio Marítimo Español.
b) Departamento Marítimo Costero del Ministerio de Fomento.
c) Instituto Hidrográfico de la Marina.
d) Centro Nacional de Cartografía y Ayudas a la Navegación.

38.- Cuando en una carta de navegación costera se inserta una ventana o recuadro, representando a mayor escala un lugar de interés para la navegación, se le llama...

a) Detalle cartográfico.
b) Cartucho.
c) Anexo cartográfico.
d) Recuadro cartográfico.

39.- La unidad con la que tomamos las distancias en las cartas de navegación y empleamos para medir recorridos o tramos de navegación, es...

a) La milla náutica que vale 1852 metros.
b) La milla náutica que vale 1842 metros.
c) La milla náutica que vale 1862 metros.
d) La milla náutica que vale 1872 metros.

40.- En la esfera terrestre, el meridiano 0º corresponde al meridiano…

a) de Greenwich.
b) Principal.
c) Inferior de Greenwich.
d) Las respuestas a y b son correctas.

41.- Cuando navegando a rumbo, cortamos la línea que une a dos faros opuestos uno frente al otro, nos encontramos en ... :

a) Una línea de enfilación entre dos faros.
b) Una línea isobática entre dos faros.
c) Una línea de oposición entre dos faros.
d) Una línea de marcación entre dos faros.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Navegando en aguas cercanas a Barbate, a Hora Reloj Bitácora (HRB)= 0930, nos encontramos proa a la línea de la enfilación de los faros de Trafalgar y Roche. ¿Cuál será en ese momento nuestro rumbo verdadero?

a) 328º
b) 323º
c) 318º
d) 314º

43.- Si zarpamos del puerto de Tánger (luz del faro del extremo del espigón) con rumbo al puerto de Barbate (luz roja del extremo del espigón) y queremos hacer este recorrido en 3 horas. ¿Qué velocidad de máquinas deberemos de poner?

a) 8,1 nudos.
b) 10,4 nudos.
c) 6,2 nudos.
d) 12,6 nudos.

44.- Nos encontramos situados en un punto -A- de coordenadas= 36º 00'N - 005º 50'W y damos rumbo hacia otro punto -B- situado 1 milla al Sur verdadero del faro de Isla Tarifa.
¿Cuál será el rumbo de aguja a poner, teniendo en cuenta que la variación local es de 2º W y el desvío de aguja de -3?

a) 090º
b) 095º
c) 100º
d) 105º

45.- Nos encontramos situados en la línea de oposición de los faros de Punta Europa y de Punta Almina y tomamos distancia al faro de Punta Carnero= 5 millas (corrección total: 4º W).
¿Cuánto tiempo tardaremos en llegar al puerto de Ceuta (luz verde del espigón de poniente) con velocidad de máquinas de 7 nudos?

a) 1 hora y 10 minutos.
b) 1 hora y 48 minutos.
c) 1 hora y 35 minutos.
d) 1 hora y 21 minutos.

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1