Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Transportes, Costas y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

MARZO - 2019

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- ¿Qué es adrizar?
a) Es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición vertical, y quedarse sin escora.
b) Es la propiedad que tiene una embarcación de perder su posición vertical.
c) Es la propiedad que tiene un buque de girar para cambiar de rumbo.
d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

2.- Un muerto es …
a) Una pieza de la obra muerta.
b) Un peso fondeado donde se amarra la boya.
c) Un cepo para amarrar el ancla.
d) Un peso para adrizar el barco.

3.- Los imbornales son:
a) Las aberturas en los costados para que entre luz en los camarotes.
b) Aberturas practicadas en los costados por encima de la cubierta que sirven para pasar el agua.
c) Las aberturas practicadas en la sala de máquinas para que exhausten los gases de combustión.
d) Los grifos de fondo.

4.- ¿Qué es el asiento?
a) La distancia entre la vertical de proa y la de popa.
b) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
c) Es la distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla del buque.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué es el garreo?

a) Pasar un cabo por la bita.
b) Fondear un ancla.
c) Pasar por seno un cabo.
d) Arrastrar por el fondo un ancla fondeada.

6.- ¿Qué es el orinque?

a) Un cabo de amarre que va a un muerto.
b) Un cabo que sirve de driza.
c) Un cabo que sirve para unir una boya con el ancla, y señalar donde está el ancla.
d) El cabo que se usa en el molinete.

3. SEGURIDAD

7.- ¿Qué debemos hacer si recibimos información de que se aproxima un fuerte chubasco con viento a la zona por la que estamos navegando?

a) Asegurar la estanqueidad del barco.
b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
c) Dar la amura al viento.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

8.- Apagaremos los aparatos eléctricos, como medida preventiva:

a) Cuando realicemos la maniobra de Boutakow.
b) Mientras esperamos que nos remolquen.
c) En caso de tormenta eléctrica.
d) En caso de niebla.

9.- Navegando en aguas someras deberemos:

a) Aumentar la velocidad y vigilar la sonda.
b) Reducir la velocidad y apagar los equipos eléctricos.
c) Aumentar la velocidad y trincar todo a son de mar.
d) Reducir la velocidad y vigilar la sonda.

10.- Para recoger a un náufrago nos acercaremos:

a) Por la banda de estribor.
b) Por la banda de babor.
c) Por su barlovento.
d) Por su sotavento.

4. LEGISLACIÓN

11.- Según el anexo V del MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

a) A más de 4 millas.
b) A más de 12 millas.
c) A más de 24 millas.
d) Está totalmente prohibido.

12.- La velocidad máxima de navegación en puertos, radas y canales es de:

a) La menor posible.
b) No hay límite alguno, siempre que se navegue con precaución y vigilancia.
c) 3 nudos.
d) 5 nudos.

5. BALIZAMIENTO

13.- El tope de las marcas laterales de babor es:

a) Un cilindro rojo.
b) Un cilindro verde.
c) Un cono rojo.
d) Un cono verde.

14.- Una luz centelleante blanca en grupos de 3 destellos cada 5 segundos, pertenece a:

a) Una marca cardinal norte.
b) Una marca cardinal este.
c) Una marca cardinal sur.
d) Una marca cardinal oeste.

15.- Las marcas de tope que indican un peligro aislado son:

a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
c) Un aspa amarilla.
d) Dos esferas negras superpuestas.

16.- Las marcas de aguas navegables tienen colores:

a) Amarillo y negro.
b) Negro y rojo.
c) Blanco y rojo.
d) Azul y naranja.

17.- La marca de tope de una marca especial es:

a) Una X amarilla.
b) Un cono rojo.
c) Una esfera verde.
d) Una esfera roja.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 3. Según el reglamento RIPA, la expresión "en navegación" se aplica a…

a) Un buque fondeado.
b) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
c) Un buque que está varado y es de pesca.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

19.- REGLA 4. Las reglas de rumbo y gobierno se aplicaran:

a) Cuando exista riesgo de abordaje.
b) En cualquier condición de visibilidad.
c) Sólo durante la noche.
d) Sólo durante el día.

20.- REGLA 6. Según el reglamento (RIPA) para determinar la "velocidad de seguridad" tendremos en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

a) Estado de visibilidad.
b) Estado del viento y la mar.
c) La maniobrabilidad de la embarcación.
d) Todas las respuestas son correctas.

21.- REGLA 9. En un canal angosto las embarcaciones con una eslora inferior a 20 metros, NO estorbarán a…

a) Los buques de pesca.
b) Los buques que naveguen con seguridad dentro del canal.
c) Los buques de vela.
d) Las embarcaciones más pequeñas.

22.- REGLA 13. Cuando un buque abrigue dudas de si está o no alcanzando a otro:

a) Seguirá a rumbo y velocidad sin variar nada.
b) Caerá a estribor en cualquier circunstancia.
c) Considerará que lo está haciendo y actuará como buque que alcanza.
d) Reducirá velocidad hasta quedar parado.

23.- REGLA 14. En una situación de dos buques de propulsión mecánica navegando de vuelta encontrada…

a) Maniobrará el más pequeño de los dos.
b) Cede paso el que se encuentre a barlovento.
c) Cada uno de ellos caerá a estribor, de forma que pase por la banda de babor del otro.
d) Cede paso el que tenga al otro por su costado de estribor.

24.- REGLA 21. La luz de tope tiene un arco de luz de:

a) 225°
b) 112,5°
c) 215°
d) 230°

25.- REGLA 21. Definiciones: Las "luces de costado" son una

a) luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor
b) luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
c) luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
d) luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor

26.- REGLA 34. Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación da "dos pitadas cortas" para indicar su maniobra, significa que:

a) Cae a estribor.
b) Está dando atrás.
c) Va a realizar una ciaboga.
d) Cae a babor.

27.- REGLA 34. Cinco o más pitadas o señales luminosas cortas y rápidas significan:

a) Estoy dando atrás.
b) Que no se entiende o se tienen dudas de la maniobra del buque al que van dirigidas.
c) Tengo avería.
d) Caigo a babor.

PNB – Tipo 1