Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

10-enero-2021

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Asiento negativo es…

a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueo bruto.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

2.- La pieza que cubre la parte superior de la borda se llama…

a) Mamparo.
b) Roda.
c) Bao.
d) Regala.

3.- Como se denomina el *"ancla pequeña, de cuatro uñas y sin cepo, que sirve para embarcaciones menores"*

a) Ancla de arado.
b) Danforth.
c) Rezón.
d) Ninguna de las anteriores.

4.- Una hélice dextrogira es la que:

a) Gira hacia la izquierda en la marcha avante.
b) Gira hacia la derecha en la marcha atrás.
c) Gira hacia la derecha en la marcha avante.
d) No gira por estar averiada.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Como se denomina el *"extremo, remate o punta de cuerda, o pedazo pequeño separado de ella"*

a) Seno
b) Chicote
c) Gaza
d) Boza

6.- ¿Qué nombre recibe el elemento que cuelga de las embarcaciones y que está destinado a amortiguar los golpes y el rozamiento en el casco? :

a) Defensa.
b) Bita.
c) Protector.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- La maniobra de búsqueda de un náufrago en la que se explora radialmente a partir del datum, dando giros de 120º a estribor en recorridos de una milla o menos, se denomina…

a) Maniobra de Boutakow.
b) Exploración en espiral cuadrada.
c) Maniobra de Anderson.
d) Exploración por sectores.

8.- En caso de hombre al agua con mal tiempo la embarcación procurara situarse:

a) Dando proa al náufrago.
b) A barlovento del náufrago.
c) A sotavento del náufrago.
d) Dando la popa al náufrago.

9.- ¿Qué debemos tener en cuenta al utilizar bengalas o cohetes de socorro?

a) Lanzarlas siempre por babor.
b) Lanzarlas por barlovento.
c) Estaremos seguros de que hay embarcaciones que nos puedan ver.
d) Hacerlo en el momento del peligro.

10.- Si cae un hombre al agua desde la embarcación

a) Daremos toda avante.
b) Dejaremos todo para llamar por radio.
c) Meteremos la pala del timón a la banda a la que haya caído.
d) Saltaremos al agua inmediatamente.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Según la Regla 33 del Capítulo V del SOLAS sobre la obligación de prestar auxilio a las personas en peligro en la Mar, se tendrá en cuenta:

a) Que la prestación de auxilio es obligatoria.
b) Que la negación de prestación de auxilio, está penada por la ley.
c) Que la prestación del auxilio solo quedaría condicionada a las limitaciones de capacidad y de seguridad propias de la embarcación a la que se le requiera la prestación.
d) Todas las respuestas son correctas.

12.- Según la orden de fomento Orden FOM 1144/2003 sobre el régimen de descargas y vertidos al mar de las embarcaciones de recreo, indique en qué caso se autoriza la descarga de aguas sucias

a) A una distancia mayor de 3 millas de la tierra más próxima si dichas aguas han sido desmenuzadas y desinfectadas
b) Aguas portuarias
c) Aguas protegidas
d) A una distancia menor de 3 millas de la tierra más próxima si dichas aguas han sido desmenuzadas y desinfectadas

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- El tope de las marcas laterales de babor es:

a) Un cilindro rojo.
b) Un cilindro verde.
c) Un cono rojo.
d) Un cono verde.

14.- Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:

a) Este.
b) Oeste.
c) Norte.
d) Sur.

15.- Las marcas de peligro aislado son de color:

a) Rojo con una o más bandas horizontales negras.
b) Negro con una o más bandas anchas horizontales rojas.
c) Blanco con una o más bandas anchas horizontales rojas.
d) Naranja con una o más bandas anchas horizontales negras.

16.- Para indicar una zona o una configuración particular, cuya naturaleza exacta está indicada en carta o publicaciones náuticas, se utilizan las…

a) Marcas cardinales
b) Marcas de peligro aislado
c) Marcas de aguas navegables
d) Marcas especiales

17.- La marca de tope de una baliza lateral de estribor, en caso de llevarla:

a) Emite destellos rojos.
b) Es de forma cilíndrica y color verde.
c) Es de forma cónica y color verde.
d) Es de forma esférica y color verde.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según la Regla 10 del RIPA, los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico, deberán…

a) Navegar siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada.
b) Mantener el rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por los laterales con el mayor ángulo posible.
d) Todas las respuestas son correctas.

19.- Buque que "alcanza": Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación

a) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
b) Menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
c) Por estribor.
d) Por babor.

20.- Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que "*se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por…*":

a) Su proa, o casi por su proa.
b) Por la aleta de estribor.
c) Por la aleta de babor.
d) Por el través.

21.- Si, navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

a) Maniobrará el mercante.
b) No maniobrará nadie.
c) Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
d) Gobernamos, cayendo a Er., ya que lo vemos por estribor

22.- Los buques de propulsión mecánica en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de

a) Cualquier buque de la Armada.
b) Cualquier buque de crucero.
c) Un buque de vela.
d) Un avión.

23.- Las "luces de costado" son

a) una luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor
b) una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
c) una luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
d) una luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor

24.- Cuando un buque que empuje y un buque empujado estén unidos mediante una conexión rígida, formando una unidad compuesta, serán considerados:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque de propulsión mecánica.
c) Remolcador y remolcado.
d) Dos buques de propulsión mecánica.

25.- La marca que debe mostrar de DÍA un barco dedicado a la pesca es:

a) Una marca bicónica.
b) Dos conos opuestos por sus vértices.
c) Un cono con el vértice hacia abajo.
d) Todas las respuestas son válidas.

26.- Observamos de noche, únicamente, tres luces todo horizonte en línea vertical, la más elevada y la más baja rojas y la luz central blanca, se trata de…

a) Buque sin gobierno y sin arrancada
b) Buque con capacidad de maniobra restringida sin arrancada
c) Buque varado
d) Todas son falsas

27.- Si en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, escuchamos un repique de campana de unos cinco segundos de duración a intervalos que no excedan de un minuto, se trata de….

a) Un buque sin gobierno
b) Un buque fondeado
c) Un buque dedicado a la pesca, fondeado
d) b) y c) son ciertas

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Para atracar popa al muelle, entre dos barcos, sin boyas ni muertos y con viento de tierra lo haremos:

a) Acercamos la popa al muelle rápidamente, hacemos firme los largos de popa y a continuación fondeamos el ancla.
b) Fondearemos el ancla, mientras acercamos la popa al muelle a muy poca velocidad, filamos cadena, damos los largos de popa. Hacemos firme la cadena.
c) Acercamos la popa al muelle lentamente, hacemos firmes los largos, damos una paladas avante y fondeamos el ancla.
d) Fondearemos el ancla, mientras acercamos la proa al muelle lo más rápidamente posible, filamos cadena y damos los largos de popa.

29.- Si quisiéramos ciabogar un barco con dos hélices, ¿qué acción piensa que es la más recomendable?

a) Dar las dos hélices atrás
b) Dar las dos hélices avante
c) Dar una de las hélices avante y la otra atrás
d) Ninguna de las anteriores es correcta

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- El procedimiento de extinción de incendios que elimina el oxígeno, es:

a) Enfriamiento.
b) Sofocación.
c) Eliminación.
d) Supresión o Inhibición.

31.- Ante una varada involuntaria, lo primero es…

a) Evaluar los daños.
b) Dar atrás.
c) Cambiar la distribución de pesos.
d) Esperar la pleamar.

32.- Según la normativa española, los incendios de clase F, corresponden a:

a) Incendios de sólidos.
b) Incendios de aceites y grasas.
c) Incendios de líquidos.
d) Incendios de gases.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- De noche la masa continental pierde el calor recibido durante el día más rápido que la masa oceánica, provocando una baja presión relativa sobre el nivel del mar y una alta presión relativa sobre la tierra. El viento que se origina a causa de este fenómeno se llama:

a) Virazón
b) Viento real
c) Borrasca
d) Terral

34.- Se denomina presión atmosférica en un punto dado al …

a) Peso de la masa de aire que hay sobre dicho punto.
b) Peso de la masa de aire que hay en los alrededores de dicho punto.
c) Peso de la masa de aire que hay a nivel del mar, independientemente de donde se encuentre el punto dado.
d) Peso de la masa de los 100 metros de aire que hay sobre dicho punto.

35.- ¿Cómo gira el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

a) Rolará según avance el Anticiclón.
b) En el sentido de giro de las agujas del reloj.
c) Hacia dentro del Anticiclón.
d) En sentido contrario a las agujas del reloj.

36.- Para medir el estado de la mar, en función de la altura de la ola, se utiliza:

a) La escala Beaufort.
b) La escala Farenheit.
c) La escala Douglas.
d) La escala Donald.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Al rumbo cuadrantal N80ºW le corresponde el rumbo circular ... :

a) 310º
b) 190º
c) 260º
d) 280º

38.- Si navega durante unas horas por el mismo meridiano con rumbo Norte:

a) Aumenta su Latitud pero no varía su Longitud.
b) Aumenta su Latitud y su Longitud.
c) No varía su Latitud y disminuye su Longitud.
d) No varía ni su Latitud ni su Longitud.

39.- Las inexactitudes medidas por la corredera instalada a bordo cuando navegamos, se corrigen aplicando el...:

a) Coeficiente de derrota.
b) Coeficiente de abatimiento.
c) Coeficiente de corredera.
d) Coeficiente de navegación.

40.- En cartografía, se define como "cartucho" a:

a) Un portulano incluido en una carta náutica a modo de ventana y que destaca ampliado. un puerto. fondeadero o lugar de interés para la navegación.
b) Una carta náutica del tipo "de arrumbamiento".
c) Una carta náutica que abarca una amplia zona marítima o del océano.
d) Es la representación de una carta de punto menor.

41.- Las cartas de navegación españolas las publica…

a) El Instituto Social de la Marina.
b) El Instituto Marítimo Español.
c) El Instituto Hidrográfico de la Marina.
d) El Instituto Español de Navegación Marítima.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Zarpamos del puerto de Tánger con rumbo a un punto de la carta situado a 10' al Norte verdadero de Cº Espartel. Nuestra velocidad es de 7'. Calcule cuánto tiempo tardaremos en llegar a dicho punto.

a) 1h 21m

b) 1h 31m
c) 1h 41m
d) 1h 51m

43.- Nos encontramos situados en la oposición de los faros de tarifa y Pta. Cires y tomamos distancia al Fº de Pta. Alcázar = 6'.
¿Cuál es nuestra posición?

a) 35º 52,3'N – 005º 27,8'W
b) 35º 54,8'N – 005º 29,4'W
c) 35º 56,8'N – 005º 31,8'W
d) 35º 58,9'N – 005º 33,9'W

44.- Zarpamos del puerto de Barbate a HRB= 1000 con rumbo de aguja= 220º. (Variación local=2º W y desvío de aguja= +2º).
Navegamos a velocidad del buque= 8 nudos.
Calcule a qué distancia estaremos del faro de Trafalgar a HRB= 1130

a) 9,7'
b) 11,7'
c) 8,2'
d) 12,7'

45.- Zarpamos del puerto Ceuta con rumbo al puerto de Algeciras (luz roja del extremo del espigón).
Corrección total= 5º W
¿Cuál será el rumbo de aguja a poner?

a) 333º
b) 338º
c) 343º
d) 348º

ESPACIO PARA OPERACIONES

Tipo 1

PER - TIPO 1