Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

JULIO - 2020

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Calado medio es:

a) La profundidad de agua en un determinado lugar.
b) La posición del barco sobre el mar.
c) La semisuma de los calados de proa y popa.
d) La diferencia entre los calados de popa y proa.

2. - Lo contrario de escorar es:

a) Adrizar.
b) Asentar.
c) Arriar.
d) Arribar.

3.- Se llama "manga" en una embarcación a:

a) La altura entre la quilla y el plano de flotación.
b) La altura entre la quilla y la cubierta.
c) La anchura mayor del casco.
d) La medida entre los extremos de proa y popa.

4.- En nuestro barco, la distancia vertical medida desde el canto bajo de la quilla hasta la superficie del agua se denomina:

a) Eslora.
b) Manga.
c) Puntal.
d) Calado.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- La pieza en forma de T que, fijada a cualquier parte del barco, sirve para afirmar los cabos, se llama:

a) Bita.
b) Cornamusa.
c) Noray.
d) Gatera.

6.- Decimos que el ancla zarpa cuando….

a) Comienza a garrear.
b) Comienza a bornear.
c) Esta con un orinque.
d) Despega del fondo.

3. SEGURIDAD

7.- ¿Por donde nos acercaremos al náufrago al tratar de recogerlo de la mar?

a) Por su sotavento.
b) Por su barlovento.
c) Por la amura de estribor del barco.
d) Nunca nos acercaremos, es mejor echarle un aro, que lo coja y cobrar para subirlo a bordo.

8.- ¿Qué debemos hacer si se nos aproxima un fuerte chubasco con viento?

a) Asegurar la estanqueidad del barco.
b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
c) Dar la amura al viento.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9.- Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:

a) Bravas.
b) Superficiales.
c) Someras.
d) Vivas.

10.- El Balance es un movimiento:

a) Longitudinal.
b) Transversal.
c) De la quilla.
d) Del codaste popel.

4. LEGISLACIÓN

11.- Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
c) Está prohibido en aguas protegidas.
d) Está prohibido.

12.- Si navegando avistamos una embarcación con la bandera Alfa izada

a) Nos acercaremos rápidamente pues es señal de pedir socorro.
b) Nos alejaremos de ella pues tiene buzo sumergido.
c) Sabremos que navega sin problemas.
d) Sabremos que está varada sobre una roca.

5. BALIZAMIENTO

13.- Las marcas laterales son de color:

a) Blanca o negra.
b) Verde o amarilla.
c) Verde o roja.
d) Roja o blanca.

14.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?

a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
c) Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases.

15.- Una marca de peligro aislado indica:

a) Que hay un peligro en las aguas que hay alrededor de la misma.
b) Que existe un peligro al norte de la marca.
c) Que existe un peligro al sur de la marca.
d) Que existe un peligro en el lugar de la marca pero las aguas de alrededor son navegables.

16.- Un espeque con franjas verticales rojas y blancas es una baliza de:

a) Aguas navegables.
b) Aguas especiales.
c) Peligro aislado.
d) Zona de ejercicios navales.

17.- La marca de tope de una marca especial es:

a) Un aspa amarilla en forma de X.
b) Un cono rojo.
c) Una esfera verde.
d) Una esfera roja.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- La expresión «en navegación», se aplica a un buque que:

a) No estar fondeado.
b) No estar amarrado a tierra.
c) No estar varado.
d) No estar ni fondeado ni amarrado a tierra ni varado.

19.- ¿Qué entiende, el reglamento (RIPA) por "velocidad de seguridad"?

a) Velocidad mínima de gobierno.
b) Velocidad mínima de crucero.
c) Velocidad que nos permite realizar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
d) Velocidad de 3 nudos.

20.- Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto…

a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
b) Fondearán inmediatamente, a la espera de instrucciones.
c) Se mantendrán lo más cerca posible del centro del canal.
d) Tendrá prioridad de paso el que venga del sur, debiendo caer hacia estribor aquel buque que venga del norte.

21.- Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

a) el mayor margen posible.
b) 5 millas náuticas de distancia.
c) el dispositivo de separación de tráfico por estribor.
d) el dispositivo de separación de tráfico por babor.

22.- Un velero que recibe el viento por babor, avista a otro velero a barlovento y no tiene la seguridad de si este último recibe el viento por babor o estribor, ¿Qué deberá hacer?

a) Mantenerse apartado de la derrota del otro.
b) Seguir a rumbo.
c) Virar en redondo.
d) Aproar al viento.

23.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, se mantendrá apartado de la derrota del otro,

a) El buque que tenga al otro a 2 millas náuticas dc distancia.
b) El buque que tenga al otro a 4 millas náuticas de distancia.
c) El buque que tenga al otro por su costado de babor.
d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor.

24.- Según el RIPA "buque sin gobierno" significa:

a) Todo buque que no tiene izado o no muestra su pabellón de bandera.
b) Todo buque que debido a su naturaleza de trabajo tiene poca capacidad de maniobrar.
c) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento de Abordajes.
d) Todo buque construido para ser remolcado.

25.- Las luces de costado serán:

a) Roja a estribor y verde a babor.
b) Roja a babor y verde a estribor.
c) Blancas todo horizonte.
d) Amarilla centelleante.

26.- Un buque de vela, en navegación, exhibirá:

a) Luces de costado y luz de alcance.
b) Dos luces rojas todo horizonte.
c) Tres luces rojas.
d) Ninguna, los buques de vela no tienen que exhibir ninguna luz.

27.- ¿Qué duración tiene una pitada corta?

a) Más de 5 segundos.
b) Un segundo aproximadamente.
c) Dos segundos o más.
d) De dos a cuatro segundos.

PNB – Tipo 1