Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO junio-2021(M)

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- ¿Cómo se denominan las partes laterales traseras del casco de forma curva hacia la popa?

a) Alerones.
b) Aletas.
c) Traveses.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

2.- La quilla es:

a) Piezas transversales que conforman la armadura del barco.
b) Pieza central del barco colocada longitudinalmente de proa a popa en la parte inferior del casco.
c) Cuerpo principal del barco.
d) Parte lateral de un casco.

3.- El calado medio es:

a) El calado en el medio.
b) La semisuma de los calados de proa y popa.
c) La diferencia entre los calados de proa y popa.
d) Distancia medida en la mitad de la eslora entre la línea de flotación y la quilla.

4.- Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se llaman:

a) Bulárcamas.
b) Cámaras.
c) Mamparos.
d) Cuadernas

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Las piezas dobles, metálicas y verticales, soldadas a la cubierta, para amarre o toma de vueltas de los cabos de maniobra, se llaman:

a) Bitas.
b) Cornamusas.
c) Imbornales.
d) Lascas.

6.- ¿Para qué se usa el As de Guía, principalmente?

a) Para unir dos cabos.
b) Para hacer una gaza para el amarre.
c) Para no dejar pasar un chicote por un hueco cualquiera.
d) Para hacer firme una defensa.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- En caso de hombre al agua, en una embarcación a motor, ¿Qué haremos primero?:

a) Caer a la banda de Estribor o Babor, indiferentemente.
b) Acelerar maquinas.
c) Meter el timón a la banda donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.
d) Meter el timón a la banda opuesta por donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.

8.- Teniendo la mar de través, ¿Qué podemos hacer para disminuir el efecto de balance?

a) Disminuir la velocidad.
b) Gobernar con mucha caña.
c) Gobernar con poca caña.
d) Cambiar de rumbo.

9.- Si deseamos solicitar ayuda a Salvamento Marítimo, lo podremos hacer:

a) Llamando por teléfono al número 900 202 202.
b) Llamando por teléfono al número 112.
c) Llamando por el canal 16 de VHF a la estación costera más cercana.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- Entendemos por correr el temporal:

a) Navegar con poca velocidad recibiendo las olas por la amura.
b) Navegar con poca velocidad recibiendo la mar por la aleta.
c) Navegar a máxima velocidad para tratar de alejarse lo antes posible del temporal.
d) Navegar rumbo al puerto más cercano a velocidad máxima.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Todas las embarcaciones o artefactos flotantes, cualquiera que sea su medio de propulsión, que salgan o se dirijan a las playas, deberán hacerlo…

a) Perpendicularmente a tierra.
b) Navegando con precaución y siempre a menos de tres nudos desde los 200 metros hasta la costa, o viceversa.
c) Si existen canales balizados de acceso, éstos se usarán obligatoriamente.
d) Todas las respuestas son correctas.

12.- Características del salvamento obligatorio:

a) Es la ayuda prestada a un buque en situación desesperada, que ya no tiene esperanza de poner a salvo la propiedad y los bienes en peligro.
b) Se realiza a las personas.
c) Se incurre en responsabilidad penal si no se presta.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Marca lateral de Babor…

a) Boya cilíndrica de color rojo, con marca de tope cilindro rojo.
b) Boya de espeque de color verde, con marca de tope cono verde.
c) Boya cónica de color rojo, con marca de tope cono de color rojo.
d) Boya castillete de color rojo, con marca de tope cono rojo.

14.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?

a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
c) Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases

15.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las…

a) Marcas cardinales.
b) Marcas de peligro aislado.
c) Marcas especiales.
d) Marcas de aguas navegables.

16.- ¿Cuál es la marca de tope de un espeque que indica aguas navegables?:

a) Dos conos negros superpuestos.
b) Dos esferas negras superpuestas.
c) Una esfera roja.
d) Un aspa.

17.- ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

a) Dos conos opuestos por sus vértices.
b) Dos esferas negras en vertical.
c) Amarilla en forma de aspa.
d) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- El RIPA será de aplicación:

a) Solo a los buques que naveguen exclusivamente en alta mar.
b) A todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
c) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
d) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y las aguas interiores.

19.- Canales angostos: b) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela,

a) podrán cruzar la derrota de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
b) no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
c) podrán navegar como deseen.
d) no tienen que cumplir esta regla.

20.- Según la Regla 10 del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la mar, los buques de pesca…

a) Tendrán preferencia de paso en las vías de circulación.
b) No estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
c) No podrán utilizar la zona de navegación costera.
d) Quedan exentos del cumplimiento de la Regla 10.

21.- En una situación de buque de "vuelta encontrada", cuando se abrigue dudas de si existe tal situación:

a) Supondrá que no existe tal situación.
b) Supondrá que existe y actuará en consecuencia.
c) Conectará el radar.
d) Conectará el AIS.

22.- ¿Cómo deberá maniobrar el buque que "cede paso"?

a) Con suficiente anticipación y de forma decidida.
b) Modificando su velocidad.
c) Modificando su rumbo.
d) Modificando su rumbo y velocidad.

23.- Las reglas relativas a "luces y marcas" …

a) Se debe cumplir de noche.
b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
c) Se deben cumplir de día.
d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

24.- Una luz amarilla centelleante todo horizonte, la llevan los:

a) Los barcos de vela navegando a motor.
b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
c) Aerodeslizadores operando en la condición sin desplazamiento.
d) Los remolcadores remolcando por la popa.

25.- Un buque que navegue a vela, cuando además sea propulsado mecánicamente, está obligado a exhibir:

a) Dos bolas negras.
b) Una marca bicónica.
c) Una marca cónica con el vértice hacia arriba, situada a popa en lugar visible.
d) Una marca cónica con el vértice hacia abajo, situada a proa en lugar más visible**.**

26.- Avistamos un buque que nos muestra, en línea vertical, las siguientes marcas negras: esfera-bicono-esfera. Se trata de …

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque restringido por su calado.
d) Un buque dedicado a la pesca, fondeado.

27.- Si al acercarnos a un recodo oímos una pitada larga, de acuerdo con la regla 34 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar deberemos:

a) Contestar con otra pitada larga.
b) Contestar con una pitada corta.
c) Contestar con una corta o dos cortas según vayamos a caer a estribor o a babor.
d) No hace falta hacer nada.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Descripción de los efectos producidos al cobrar un largo de proa estando el barco atracado de costado al muelle

a) Separar la popa del atraque y mover el barco hacia atrás.
b) Separar la proa del atraque y mover el barco hacia atrás.
c) Acercar la proa al atraque y mover el barco hacia delante.
d) Acercar la popa al atraque y mover el barco hacia delante.

29.- Si viramos el esprín de popa...:

a) El barco se mueve para proa y abre la proa.
b) El barco se mueve para proa y abre la popa.
c) El barco se mueve para popa y abre la proa.
d) El barco se mueve para popa y abre la popa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Según la normativa española, los incendios producidos por sustancias combustibles líquidas pertenecen a la Clase:

a) Clase A
b) Clase B
c) Clase C
d) Clase F

31.-¿Cuál de las siguientes acciones es la más recomendable cuando se produce una insolación?

a) Dar al paciente bebidas muy frías a grandes sorbos.
b) Tomar la temperatura cada diez minutos hasta que haya descendido dos o tres grados.
c) Trasladar la víctima a un lugar fresco y ventilado.
d) Todas las respuestas son correctas.

32.- En una emergencia, el abandono de la embarcación se efectuará preferentemente por:

a) Barlovento.
b) La proa.
c) La popa.
d) Sotavento.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- Los boletines meteorológicos los podremos obtener a través de:

a) Los Centros de Coordinación de Salvamento, en los canales establecidos para cada Centro.
b) Las Estaciones Costeras por el canal 06.
c) Las Autoridades Portuarias por el canal 12.
d) Las Capitanías Marítimas por el canal 16.

34.- Normalmente, el aire se desplaza:

a) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.
b) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.
c) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
d) En sentido contrario a las agujas del reloj.

35.- ¿Qué aparato mide la temperatura, pero no la registra?

a) El barómetro.
b) El termómetro.
c) El barógrafo.
d) El termógrafo.

36.- Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

a) Más fuerte.
b) Más cambiante.
c) Más rolón.
d) Más débil.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- La unidad con la que tomamos las distancias en las cartas de navegación y empleamos para medir recorridos o tramos de navegación, es...

a) La milla náutica que vale 1852 metros.
b) La milla náutica que vale 1842 metros.
c) La milla náutica que vale 1862 metros.
d) La milla náutica que vale 1872 metros.

38.- El tercer cuadrante del horizonte, es el comprendido entre ... :

a) Sur y Oeste.
b) Norte y Oeste.
c) Sur y Este.
d) Norte y Este.

39.- El arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del observador:

a) Es la latitud del observador.
b) Siempre será menor de 90º.
c) Puede ser en el Hemisferio Norte o Hemisferio Sur.
d) Todas las anteriores respuestas son correctas.

40.- El chapitel es un elemento

a) Del girocompás.
b) Perteneciente a la aguja magnética.
c) Del radar.
d) Importante de la sonda.

41.- La diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja es...

a) La declinación magnética.
b) El desvío.
c) La corrección total.
d) El abatimiento.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados en posición A: Latitud: 35º50'N / Longitud: 06º10'W, ponemos rumbo verdadero al puerto de Barbate (extremo muelle). ¿Qué rumbo verdadero debemos poner?.

a) 035º
b) 030º
c) 025º
d) 037º

43.- Siguiendo al rumbo establecido anteriormente, observamos que una corriente nos ha desplazado hacia el Este y para situarnos obtenemos demora verdadera a Punta Paloma: 067º y demora verdadera a Punta Malabata: 143º. ¿Cuál es nuestra posición?.

a) Latitud: 36º00'N / Longitud: 05º55'W
b) Latitud: 36º 01'N / Longitud: 05º55'W
c) Latitud: 35º58'N / Longitud: 05º53'W
d) Latitud: 35º59'N / Longitud: 05º57'W

44.- Encontrándonos al Sur de Punta Paloma y a 5 millas de Punta Malabata, ponemos rumbo verdadero a un punto situado al Norte de Punta Cires y 3 millas de dicha Punta. ¿Qué rumbo de aguja tendremos que seguir si la declinación magnética es 2º (-) y el desvío 1º (-) ?.

a) 079º
b) 070º
c) 076º
d) 069º

45.- A Hrb: 10h25m, salimos desde el puerto de Ceuta (luz verde de la bocana), y ponemos proa a Punta Europa. Si nuestra velocidad es de 12 nudos. ¿Qué tiempo tardaremos en llegar a Punta Europa?.

a) 50 m
b) 55 m
c) 1h 15 m
d) 1h 05 m