Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO **18 abril 2021(M)**

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La zona más curvada del costado, en las proximidades de la proa es:
a) La aleta.
b) La amura.
c) La cubierta.
d) La obra viva.

2.- Los orificios que permiten la salida de agua de la cubierta se denominan:
a) Lumbreras.
b) Escotillas.
c) Imbornales.
d) Portillos.

3.- El codaste es un:
a) Refuerzo transversal vertical.
b) Refuerzo transversal horizontal.
c) Refuerzo longitudinal vertical.
d) Ninguna de las respuestas es correcta.

4.- Los guardines sirven para:
a) Dar estanqueidad a la bocina.
b) Invertir la acción de la caña del timón.
c) Impedir que entre el agua por las aberturas practicadas en el casco, bajo la línea de flotación.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Ojo, asa o lazo que se forma con un cabo al objeto de engancharlo en algún lugar…

a) Chicote.
b) Seno.
c) Gaza.
d) Boza.

6.- Nudo que se utiliza, habitualmente, para unir cabos de grosor similar

a) As de guía.
b) Nudo llano.
c) Ballestrinque.
d) Vuelta de rezón.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- En caso de mal tiempo…

a) Evitar comprometer la estabilidad del barco.
b) Tapar imbornales.
c) Comprobar que estén abiertos todos los grifos de fondo.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

8.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

a) Facilitar que una embarcación pueda ser detectada por los radares de otros buques.
b) Emitir señales visuales detectables por otros barcos.
c) Ayuda a nuestro radar a detectar a otros buques.
d) Evitar las interferencias de las comunicaciones por VHF.

9.- La estabilidad estática transversal inicial depende de…

a) la separación entre el centro de flotación y el centro de gravedad.
b) la separación entre el centro de carena y el metacentro.
c) la separación entre el centro de gravedad y el metacentro.
d) la separación entre el centro de carena y el centro de gravedad.

10.- Para recoger a un náufrago nos acercaremos:

a) Por la banda de estribor.
b) Por la banda de babor.
c) Por su barlovento.
d) Por su sotavento.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante establece que incumplir las normas reglamentarias o las instrucciones de las Capitanías Marítimas sobre régimen y tráfico de embarcaciones está tipificado como:

a) Infracción grave.
b) Infracción leve.
c) No es una infracción en el caso de las embarcaciones de recreo.
d) Infracción muy grave.

12.- ¿Qué significa navegar en una Zona Zepim?

a) Que está usted navegando en una zona de especial interés para el Mediterráneo.
b) Que está usted navegando en una zona especialmente protegida de importancia para el Mediterráneo.
c) Que está usted navegando en una zona exterior para información marina.
d) Que está usted navegando en una zona económica para incentivarla.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Las marcas laterales de estribor en la Región "A":

a) Son rojas.
b) Son cónicas, de castillete o de espeque.
c) Tienen como marca de tope un cilindro rojo.
d) Tienen franjas blancas y rojas.

14.- Una marca cardinal indica:

a) El cuadrante por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
b) El lado donde se encuentra el peligro.
c) Una zona de fondeo.
d) Ninguna de las anteriores porque no existe la marca cardinal.

15.- El color de una marca de peligro aislado es:

a) Verde con franjas horizontales rojas.
b) Roja con bandas horizontales verdes.
c) Negra con bandas horizontales verdes.
d) Negra con bandas horizontales rojas.

16.- Las marcas de aguas navegables tienen colores:

a) Amarillo y negro.
b) Negro y rojo.
c) Blanco y rojo.
d) Azul y naranja.

17.- El tope de las marcas especiales:

a) Puede tener cualquier forma.
b) Es un aspa roja.
c) Es un aspa amarilla.
d) Es un aspa blanca.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Según el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) un buque de propulsión mecánica es:

a) Un buque que tiene un motor.
b) Un buque que tiene motor aunque esté navegando a vela.
c) Todo buque movido por una máquina.
d) Un buque que se propulsa a remos.

19.- En un canal angosto las embarcaciones con una eslora inferior a 20 metros, NO estorbarán a…

a) Los buques de pesca.
b) Los buques que naveguen con seguridad dentro del canal.
c) Los buques de vela.
d) Las embarcaciones más pequeñas.

20.- Navegando con buena visibilidad, una embarcación deportiva propulsada a vela "A" alcanza a otra de propulsión mecánica "B". ¿Quién debe gobernar?

a) La "A".
b) La "B".
c) La "A" y la "B".
d) La que tenga más facilidad de maniobra.

21.- Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Los buques de propulsión mecánica.
b) Ninguno, tiene prioridad sobre cualquier tipo de buque.
c) Los pesqueros en navegación no dedicados a pescar.
d) Un buque sin gobierno.

22.- Las luces de costado serán:

a) Roja a estribor y verde a babor.
b) Roja a babor y verde a estribor.
c) Blancas todo horizonte.
d) Amarilla centelleante.

23.- ¿Cuáles son las luces mínimas exigibles a una embarcación de propulsión mecánica menor de 7 metros de eslora, navegando a menos de 7 nudos?

a) Tope, costados y alcance.
b) Todo horizonte (blanca).
c) Costados y alcance.
d) Todo horizonte (blanca) y costados.

24.- Un velero navegando de noche podrá exhibir:

a) Las luces de costado, la de alcance, el tope de proa y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
b) Las luces de costado, la de alcance y el tope de proa.
c) Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
d) Las luces de costado y una luz todo horizonte.

25.- ¿Qué tipo de marca de día deberán exhibir los buques de propulsión mecánica, en navegación?

a) Ninguna.
b) Cónica con vértice hacia arriba.
c) Cónica con vértice hacia abajo.
d) Cilíndrica.

26.- Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación da "dos pitadas cortas" para indicar su maniobra, significa que:

a) Cae a estribor.
b) Está dando atrás.
c) Va a realizar una ciaboga.
d) Cae a babor.

27.- Un buque de propulsión mecánica en navegación pero parado y sin arrancada en visibilidad reducida emitirá:

a) Tres pitadas largas.
b) Una corta seguida de dos largas que no excedan de dos segundos entre ambas.
c) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
d) Una pitada larga que no exceda de dos minutos.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- "Lascar" es:

a) Sinónimo de templar.
b) Aflojar despacio un cabo que estaba tenso.
c) Largar un cabo del noray.
d) Largar un cabo de su bita o cornamusa.

29.- La arrancada de una embarcación es:

a) Lo que se arrastra del fondo
b) La velocidad y/o movimiento de la embarcación.
c) El desplazamiento máximo.
d) Ninguna de las anteriores es cierta.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Un incendio producido por líquidos inflamables, corresponde a la clase:

a) Clase F
b) Clase C
c) Clase B
d) Clase D

31.- ¿Qué características tiene una hemorragia arterial?:

a) Sangre roja brillante que sale sin presión.
b) Sangre roja oscura que sale de forma continua.
c) Sangre roja oscura que sale sin presión.
d) Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

32.- La teoría que explica los cuatro elementos necesarios para la aparición del fuego, es la:

a) Teoría del triángulo del fuego.
b) Teoría del tetraedro del fuego.
c) Teoría del polígono del fuego.
d) Teoría del rombo del fuego.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- La presión atmosférica normal es...

a) 1.012 mbar
b) 1.013,2 mbar
c) 1.013 mbar
d) 1.012,2 mbar

34.- Con un barómetro, medimos:

a) La temperatura del aire.
b) La presión atmosférica.
c) La humedad absoluta.
d) La humedad relativa.

35.- ¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

a) El termómetro.
b) El barómetro.
c) El termógrafo.
d) El barógrafo.

36.- - Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en...

a) Un anticiclón.
b) Una borrasca.
c) En los dos anteriores.
d) Ninguna es correcta.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Pasar de cuadrantal a circular el rumbo S50W.

a) 130°
b) 330º
c) 230º
d) 030º

38.- El valor de la declinación magnética o variación local, Influye según:

a) El rumbo al que naveguemos.
b) La velocidad del buque en ese instante.
c) La zona o área marítima por donde estemos navegando.
d) La distancia a la costa en ese momento.

39.- Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

a) Los derroteros.
b) Las guías de luces.
c) El atlas luminoso.
d) El libro de Faros.

40.- ¿Cómo se llama al círculo máximo que pasa por los polos y por las coordenadas de nuestra situación?

a) Meridiano del lugar.
b) Meridiano de situación.
c) Paralelo de situación.
d) Paralelo del lugar.

41.- Las sondas indicadas en la carta de navegación, son referidas al:

a) Cero magnético.
b) Cero hidrográfico.
c) Cero geográfico.
d) Cero topográfico.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados sobre la línea que une Punta Cires y el faro de la Isla de Tarifa, y a 5 millas de Punta Cires, navegamos con rumbo verdadero 270º hasta encontrarlos al Norte de Tánger. ¿En qué posición nos encontramos en el punto final al Norte de Tánger?.

a) Latitud: 35º 57.8'N / Longitud: 05º47.4'W
b) Latitud: 35º55'N / Longitud: 05º45'W
c) Latitud: 35º59'N / Longitud: 05º46.2'W
d) Latitud: 35º57'N / Longitud: 05º45.5'W

43.- Navegamos durante 1 hora a 10 nudos, manteniendo el rumbo 270º hasta llegar a un punto B. Llegados a esta posición (Punto B), ponemos rumbo verdadero hacia el puerto de Barbate (extremo muelle). ¿Qué rumbo verdadero debemos poner para llegar al puerto de Barbate?.

a) 020º
b) 010º
c) 015º
d) 018º

44.- Seguimos navegando hasta alcanzar la posición C: Latitud: 36º05'N / Longitud: 05º57.4'W, y ponemos rumbo de aguja: 110º. Calcular rumbo verdadero si la declinación magnética es 2º(-) y el desvío es 1º(+).

a) 112º
b) 100º
c) 110º
d) 109º

45.- Tras varias horas de navegación, nos encontramos en la bocana del puerto de Algeciras (luz roja). ¿Qué tiempo tardaremos en llegar a Ceuta (luz verde), si nuestra velocidad es de 12 nudos?.

a) 1h05m
b) 1h21m
c) 1h10m
d) 1h30m

ESPACIO PARA OPERACIONES

PER - TIPO 1