Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO 17 abril 2021

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Las amuras son:
a) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la proa.
b) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la popa.
c) Partes centrales de los costados.
d) Cada una de las mitades en las que queda dividido el buque por la línea de crujía.

2.- ¿Cómo se denomina la línea que separa la obra viva de la obra muerta?
a) Crujía.
b) Través.
c) Flotación.
d) Carena.

3.- Los refuerzos transversales en la estructura del casco de un barco son:
a) Los trancaniles.
b) Los palmejares.
c) Las cuadernas.
d) Las quillas del balance.

4.- La limera es:
a) Una lima especial para suavizar la arista de ataque del timón.
b) Orificio en el pantoque para poder bloquear el timón con mal tiempo.
c) Orificio en el casco por donde entra la mecha del timón.
d) Orificio en la cubierta por donde entra la caña del timón.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- La pieza en forma de T que, fijada a cualquier parte del barco, sirve para afirmar los cabos, se llama:

a) Bita.
b) Cornamusa.
c) Noray.
d) Gatera.

6.- Se denomina chicote a:

a) La parte más larga de un cabo.
b) El arco que forma el cabo entre los extremos que lo sujetan.
c) El extremo de un cabo o cable.
d) Un tipo de nudo similar al ballestrinque.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Antes de hacerse a la mar es conveniente comprobar:

a) El buen estado y funcionamiento de equipos de navegación, comunicaciones; Motores, sistemas eléctricos y niveles; Aparejo y equipo de seguridad.
b) La previsión meteorológica.
c) Que hemos informado de la hora y fecha prevista de llegada.
d) Todas son correctas.

8.- Se puede definir cabezada:

a) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
b) Como la oscilación natural de la embarcación en el sentido transversal (babor-estribor) por causas de las olas.
c) Como la oscilación natural de la embarcación en el sentido longitudinal (proa-popa) por causas de las olas.
d) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.

9.- ¿Qué debemos hacer si se nos aproxima un fuerte chubasco con viento?

a) Asegurar la estanqueidad del barco.
b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
c) Dar la amura al viento.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- En relación con los chalecos salvavidas, se tendrá en cuenta……

a) Que deberemos llevar al menos uno por persona embarcada.
b) Que los niños deben llevar chalecos especiales para ellos.
c) Que han de estar homologados.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- En el interior de los puertos y sus canales de acceso, las embarcaciones deportivas evitarán interferir la maniobra de buques mayores, atendiendo a sus señales y maniobrando con precaución

a) Cierto.
b) Falso.
c) Cierto sólo si lo solicita el Capitán Marítimo.
d) Cierto sólo en caso de emergencia.

12.- ¿Existe alguna relación entre el tamaño de las banderas nacional y autonómica a bordo de una embarcación de recreo?.

a) No existe relación alguna ya que son incompatibles.
b) La bandera de la comunidad será de mayor tamaño que la bandera nacional.
c) El tamaño de la bandera autonómica no será mayor que un tercio de las dimensiones de la bandera de España.
d) Solo se autoriza a izar la bandera de España.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- En la región A, entrando a puerto desde la mar las marcas laterales de color verde deben quedar por:

a) Barlovento.
b) Sotavento.
c) Estribor.
d) Babor.

14.- Una luz centelleante blanca en grupos de 3 destellos cada 5 segundos, pertenece a:

a) Una marca cardinal norte.
b) Una marca cardinal este.
c) Una marca cardinal sur.
d) Una marca cardinal oeste.

15.- Boya de color negro, con varias bandas horizontales rojas y con la marca de tope de 2 esferas negras superpuestas,…

a) Indica un punto de recalada.
b) Define los ejes de un canal.
c) Indica un peligro aislado.
d) No existe.

16.- ¿De qué color son las marcas de aguas navegables?

a) Franjas rojas y negras.
b) Franjas verde y amarilla.
c) Franjas amarillas y azules.
d) Franjas rojas y blancas.

17.- Una luz amarilla en una boya, significa:

a) Marca especial.
b) Marca cardinal norte.
c) Canal a estribor.
d) Peligro aislado.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando
a) uno pueda ser observado por radar desde el otro.
b) uno pueda ser observado por AIS desde el otro.
c) uno pueda ser observado visualmente desde el otro.
d) uno pueda ser observado por dos tripulantes como mínimo desde el otro.

19.- Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras…
a) el estado de visibilidad.
b) el estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
c) el calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Cuando un buque abrigue dudas de si está o no alcanzando a otro:
a) Seguirá a rumbo y velocidad sin variar nada.
b) Caerá a estribor en cualquier circunstancia.
c) Considerará que lo está haciendo y actuará como buque que alcanza.
d) Reducirá velocidad hasta quedar parado.

21.- El buque que "Sigue a rumbo":
a) Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
b) Nunca debe modificar su rumbo.
c) Siempre modifica el rumbo.
d) Buscará un rumbo opuesto al que llevaba.

22.- ¿Qué tipo de luz ilumina en un arco de horizonte de 225º, hacia la proa?
a) Luz de remolque.
b) Luz de alcance.
c) Luz de tope.
d) Luz de costado.

23.- Navegando de noche, observamos, una luz blanca y, algo más baja, en un lado de ella una luz roja y en el lado contrario otra de color verde. ¿De qué tipo de barco se trata?
a) Buque de propulsión mecánica visto por su popa.
b) Buque de propulsión mecánica visto por su proa.
c) Buque de vela fondeado visto por su proa.
d) Buque de pesca de arrastre.

24.- ¿Cuál es la marca de día de un buque navegando a vela que se está propulsando mecánicamente?:
a) Ninguna.
b) Cónica con vértice hacia arriba.
c) Cónica con vértice hacia abajo.
d) Cilíndrica.

25.- Un buque varado exhibirá de día:

a) Dos bolas negras en línea vertical.
b) Tres marcas negras, la superior e inferior bolas, la central bicónica
c) Tres bolas negras en línea vertical.
d) Una bola negra a proa.

26.- La duración de las pitadas, según el Reglamento (RIPA), será aproximadamente de...

a) Pitada corta 1 segundo.
b) Pitada larga 4 a 6 segundos.
c) Pitada larga 3 a 6 segundos.
d) Las respuestas a) y b) son correctas.

27.- Con visibilidad reducida, un buque restringido por su calado deberá realizar como señales fónicas características:

a) Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
b) Dos pitadas largas cada dos minutos.
c) Una pitada corta, una larga y una corta cada dos minutos.
d) Una pitada larga cada dos minutos.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Las tres fases de evolución en marcha avante son los períodos…

a) de maniobra, variable, uniforme
b) de maniobra, de rabeo, de colocación
c) neutro, de maniobra, total
d) de maniobra, de arrumbamiento, final

29.- La velocidad mínima que ha de llevar una embarcación para que la acción del timón sea efectiva se llama...

a) Velocidad de seguridad.
b) Velocidad de gobierno.
c) Velocidad de maniobra.
d) Todas las respuestas son correctas.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- En caso de tormenta eléctrica

a) Desconectar los aparatos electrónicos.
b) Comprobar variaciones de la aguja.
c) Crear, a través del barco, un camino al mar para la descarga eléctrica del rayo.
d) Todas las respuestas son ciertas.

31.- Un incendio producido por gases inflamables, corresponde a la clase:

a) Clase A
b) Clase B
c) Clase C
d) Clase D

32.- El Servicio Radio-Médico español funciona:

a) Continuado de 08:00 a 18:00
b) De lunes a domingos de 07:00 a 22:00
c) Continuado las 24 horas
d) Continuado de 07:00 a 22:00

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- El instrumento que se utiliza para medir la intensidad del viento se llama:

a) Anemómetro.
b) Veleta.
c) Grimpolón.
d) Corredera.

34.- ¿Qué son los terrales?

a) Vientos racheados de la costa.
b) Vientos portantes.
c) Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar.
d) Brisas diurnas que soplan de mar a tierra.

35.- Una formación isobárica en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro es:

a) Un anticiclón.
b) Una borrasca.
c) Un frente frío.
d) Un frente cálido.

36.- ¿A qué fenómeno se le conoce con el nombre de "rolar"?

a) Son las brisas costeras.
b) Es un cambio de la tendencia barométrica.
c) Es poner la popa a la borrasca.
d) Es un cambio en la dirección del viento.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- El rumbo cuadrantal S45°E corresponde al circular:

a) 125°
b) 135°
c) 145°
d) 155°

38.- El ángulo que existe entre el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm) se denomina:

a) Corrección total.
b) Desvío.
c) Declinación magnética.
d) Rumbo de aguja.

39.- Para localizar los datos y características de los puertos en las costas españolas, se utiliza:

a) El nomenclátor de los puertos españoles que edita el Instituto Social de la Marina.
b) La guía oficial de puertos españoles que edita el Instituto Español de Navegación.
c) El derrotero correspondiente de los que edita el Instituto Hidrográfico de la Marina.
d) La guía oficial de puertos españoles que edita el Instituto Catastral de Costas.

40.- El Ecuador es:

a) Un círculo máximo de la esfera terrestre perpendicular al eje de la tierra.
b) El círculo máximo que divide a la tierra en dos hemisferios (oriental y occidental).
c) El círculo máximo que va de Polo Norte a Polo Sur cortando a los paralelos.
d) Las respuestas b) y c) son correctas.

41.- Se conoce como abatimiento:

a) La desviación del rumbo verdadero por el efecto del viento sobre la obra muerta.
b) La desviación del rumbo verdadero por el efecto de la corriente sobre la obra viva.
c) La desviación del rumbo verdadero por las guiñadas dadas en el timón por el timonel.
d) La desviación del rumbo verdadero por los continuos cambios de velocidad.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- HRB: 0900 horas salimos del puerto de Ceuta (luz verde), ponemos rumbo verdadero hacia el puerto de Algeciras (luz roja). ¿Cuál es el rumbo verdadero que hemos puesto?.

a) 339º
b) 335º
c) 342º
d) 345º

43.- Recorridas 5 millas ponemos nuevo rumbo para pasar a 3 millas al Este de Punta Europa. ¿Qué rumbo verdadero habrá que poner si el R de aguja es 024º, la declinación magnética es 3.5º (-) y el desvío 1.5º (+)?.

a) 020º
b) 015º
c) 022º
d) 025º

44.- Situados en posición A: Latitud: 36º00'N / Longitud: 5º20'W, ponemos rumbo a posición B, situada a 5 millas de Punta Cires y 5 millas del Faro de la Isla de Tarifa. ¿Qué tiempo tardaremos en llegar a la posición B, si nuestra velocidad es de 10 nudos?.

a) 55 minutos
b) 45 minutos
c) 48 minutos
d) 51 minutos

45.- Seguimos navegando por el dispositivo de separación de tráfico. Una vez fuera de este, tomamos demoras verdadera a Punta Paloma: 055º y Punta Malabata: 159º. ¿En qué posición nos encontramos?.

a) Latitud: 36º02'N / Longitud: 05º50'W
b) Latitud: 36º00'N / Longitud: 05º49'W
c) Latitud: 36º00'N / Longitud: 05º50'W
d) Latitud: 35º59'N / Longitud: 05º51'W

ESPACIO PARA OPERACIONES

PER - TIPO 1