Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO noviembre-2025

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- A la distancia vertical entre la quilla y la línea de flotación se le denomina…
- **a)** Puntal.
- **b)** Eslora.
- **c)** Francobordo.
- **d)** Calado.

2.- Se denomina barlovento a:
- **a)** La parte por donde sale el sol.
- **b)** La parte por donde viene el viento.
- **c)** La parte por donde viene la corriente.
- **d)** La parte por donde viene la marea.

3.- La diferencia de calados entre proa y popa se denomina:
- **a)** Francobordo.
- **b)** Puntal.
- **c)** Calado medio.
- **d)** Asiento.

4.- Cuando una hélice gira en el sentido de las agujas del reloj, mirando desde la popa, se denomina:
- **a)** De paso variable.
- **b)** Levógira.
- **c)** Dextrógira.
- **d)** De palas abatibles.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Cómo se llaman los elementos utilizados en las embarcaciones para proteger el casco de golpes y rozaduras?:

a) Manguerotes.
b) Defensas.
c) Muertos.
d) Candeleros.

6.- El nudo "llano" se emplea para:

a) Hacer una gaza.
b) Reforzar otro cabo desgastado por el roce.
c) Para amarre de un cabo a una argolla.
d) Unir dos cabos.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- El movimiento oscilante transversal que se produce en el barco por efecto del viento y/o las olas se denomina…

a) Pantocazo.
b) Balance.
c) Cabezada.
d) Estabilidad transversal.

8.- En caso de hipotermia, es conveniente:

a) Mantener al accidentado en lugar fresco y ventilado.
b) Aplicar bolas de hielo.
c) Dar friegas de alcohol.
d) Abrigar al accidentado.

9.- Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:

a) Bravas.
b) Superficiales.
c) Someras.
d) Vivas.

10.- ¿Cómo se denomina al movimiento de oscilacion de la embarcación en el sentido longitudinal (proa-popa) por causas de las olas?

a) Balance.
b) Arrufo.
c) Cabezada.
d) Cuchareo.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- ¿Puede exhibirse la bandera de la Comunidad Autónoma en la embarcación?

a) Solamente cuando se esté navegando por alta mar.
b) Exclusivamente el día de la Comunidad Autónoma.
c) Siempre junto con la bandera nacional y en lugar menos preferente que esta.
d) Nunca, está prohibido.

12.- Si navegando avistamos una embarcación con la bandera Alfa izada

a) Nos acercaremos rápidamente pues es señal de pedir socorro.
b) Nos alejaremos de ella pues tiene buzo sumergido.
c) Sabremos que navega sin problemas.
d) Sabremos que está varada sobre una roca.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- ¿Qué marca tiene de tope, dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo?

a) Una marca cardinal Norte.
b) Una marca cardinal Este.
c) Una marca cardinal Sur.
d) Una marca cardinal Oeste.

14.- ¿Qué marca tiene de tope, dos conos negros superpuestos con los vértices apuntando para arriba?:

a) Las marcas especiales.
b) Las marcas de peligro aislado.
c) Las marcas de canal principal a babor.
d) La marca cardinal Norte.

15.- La marca lateral de estribor es:

a) Verde.
b) Roja.
c) Amarilla.
d) Blanca.

16.- ¿Cuál es el color de una marca especial?

a) Amarillo.
b) Rojo.
c) Verde.
d) Blanco con franjas verticales rojas.

17.- ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:

a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
b) Una esfera roja.
c) Dos esferas negras en vertical.
d) Dos conos opuestos por sus vértices.

18.- REGLA 3. Un buque de pesca de arrastre faenando, es considerado como….

a) Buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Buque de propulsión mecánica.
c) Buque de pesca.
d) Buque de pesca restringida.

19.- REGLA 4. Las reglas de rumbo y gobierno se aplicarán:

a) Cuando exista riesgo de abordaje.
b) En cualquier condición de visibilidad.
c) Solo durante la noche.
d) Solo durante el día.

20.- REGLA 8. En la maniobra que se realice para evitar un abordaje…

a) Deberán evitarse los cambios de rumbo.
b) Deberán evitarse los cambios de velocidad.
c) Deberán evitarse una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
d) Deberán evitarse una sucesión de grandes cambios de rumbo y/o velocidad.

21.- REGLA 9. Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto…

a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor.
b) Fondearán inmediatamente, a la espera de instrucciones.
c) Se mantendrán lo más cerca posible del centro del canal.
d) Tendrá prioridad de paso el que venga del sur, debiendo caer hacia estribor aquel buque que venga del norte.

22.- REGLA 14. Si navegando de noche observamos por la proa la luz de tope y las luces de costado de otro buque, estaremos ante una situación de…

a) Cruce.
b) Alcance.
c) Vuelta encontrada.
d) De paso por el través de estribor.

23.- REGLA 17. Un buque que "sigue a rumbo".

a) Puede modificar su rumbo, si con ello evita el abordaje.
b) Nunca debe modificar su rumbo.
c) Siempre a de modificar su rumbo.
d) Buscará un rumbo que sea opuesto al que llevaba.

24.- REGLA 18. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Cualquier buque le venga por donde le venga.
b) Un buque de pesca que no está pescando.
c) Un velero propulsado a motor.
d) Un buque sin gobierno.

25.- REGLA 21. Las luces de costado serán:

a) Roja a estribor y verde a babor.
b) Roja a babor y verde a estribor.
c) Blancas todo horizonte.
d) Amarilla centelleante.

26.- REGLA 25. ¿Qué luces debe mostrar un buque de vela de eslora superior a 7 metros en navegación?

a) Luces de tope.
b) Luz de alcance.
c) Luces de costado.
d) Luces de costado y alcance.

27.- REGLA 34. Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación da "dos pitadas cortas". ¿Qué está indicando?

a) Estoy dando atrás.
b) Caigo a babor.
c) Caigo a estribor.
d) Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- ¿Qué es hacer firme un cabo?

a) Tirar de un cabo de forma manual.
b) Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
c) Poner tensión en un cabo.
d) Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.

29.- Recoger un cabo ordenadamente es:

a) Tomar vueltas.
b) Adujar.
c) Amollar.
d) Lascar.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- El Servicio Radio-Médico español funciona:

a) Continuado de 08:00 a 18:00
b) De lunes a domingos de 07:00 a 22:00
c) Continuado las 24 horas
d) Continuado de 07:00 a 22:00

31.- Si eliminamos el calor para reducir la temperatura del combustible, estaremos apagando un incendio por…

a) Sofocación.
b) Dispersión.
c) Enfriamiento.
d) Inhibición de la reacción en cadena.

32.- ¿Qué elementos forman el llamado tetraedro del fuego?

a) Combustible, oxígeno, comburente y reacción en cadena.
b) Combustible, calor, metano y reacción en cadena.
c) Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.
d) Nitrógeno, oxígeno, calor y reacción en cadena.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- El instrumento utilizado para medir la presión atmosférica es:

a) El anemómetro.
b) El psicrómetro.
c) El barómetro.
d) El termómetro húmedo.

34.- En un mapa meteorológico, las isóbaras son:

a) Líneas que unen puntos de igual temperatura.
b) Líneas que unen puntos en los que la presión ha variado la misma cantidad de milibares.
c) Líneas que unen puntos de igual profundidad.
d) Líneas que unen puntos de igual presión a nivel del mar.

35.- ¿Qué parámetro del viento nos indica el catavientos?

a) La dirección.
b) La duración.
c) La persistencia.
d) El fetch.

36.- El tiempo que el viento sopla, sobre el mar, en la misma dirección y con la misma intensidad, se llama:

a) Intensidad.
b) Persistencia.
c) Fetch.
d) Virulencia.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Un portulano que a modo de ventana va inserto en una carta y que destaca ampliando un puerto, fondeadero o un lugar de interés para la navegación, se le llama en cartografía:

a) Un señalamiento.
b) Un paquete.
c) Un cartucho.
d) Un detalle.

38.- La publicación de los derroteros, libros de faros y las cartas de navegación en España, le corresponde al...

a) Observatorio Marítimo Español.
b) Departamento Marítimo Costero del Ministerio de Fomento.
c) Instituto Hidrográfico de la Marina.
d) Centro Nacional de Cartografía y Ayudas a la Navegación.

39.- Las distancias en las cartas náuticas, se miden en:

a) La escala de latitudes.
b) La escala de longitudes.
c) En el meridiano opuesto.
d) En el paralelo.

40.- Una milla náutica equivale a:

a) 1832 m
b) 1842 m
c) 1852 m
d) 1862 m

41.- El instrumento que nos proporciona la velocidad de nuestra embarcación se denomina…

a) Escandallo.
b) Tacómetro.
c) Corredera.
d) Velocímetro.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- A HRB = 1000 nos encontramos situados sobre la línea de oposición de los faros: Isla de Tarifa y Punta Cires. Simultáneamente tomamos distancia al faro de Punta Alcázar = 6 millas.
¿Qué posición tendremos en ese instante?

a) 35º 57,5'N - 005º 36,6'W
b) 35º 53,6'N - 005º 29,7'W
c) 35º 56,8'N - 005º 31,8'W
d) 35º 52,6'N - 005º 34,7'W

43.- Nos encontramos en la oposición de Punta Europa y Punta Almina, con nuestra proa al Faro de Punta Europa. ¿Cuál es nuestro rumbo?

a) 335º
b) 340º
c) 345º
d) 350º

44.- Situados sobre la línea de la enfilación de los faros: Isla de Tarifa y Punta Paloma, tenemos en ese instante al faro de Punta Alcázar por nuestro Sur verdadero, ¿a qué distancia tendremos al faro de Punta Carnero en ese momento?

a) 7 millas náuticas
b) 9 millas náuticas
c) 11 millas náuticas
d) 13 millas náuticas

45.- A HRB 11:00 nos encontramos sobre la línea de la oposición de los faros de Punta Almina y Punta Europa y obtenemos distancia al faro de Punta Carnero = 6 millas.
Desde esa posición, damos rumbo para pasar a 3' al Ev de Punta Almina, teniendo en cuenta que no hay viento ni corriente.
Calcule que Rumbo de aguja deberemos de poner, sabiendo que la corrección total es de 5º NE:

a) 162º
b) 152º
c) 142º
d) 132º

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1