Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Movilidad y Litoral
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO noviembre-2022

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Los orificios que permiten la evacuación de agua desde cubierta, se denomina:
a) Manguerotes.
b) Barbotenes.
c) Imbornales.
d) Lumbreras.

2.- Las cuadernas de un barco están dispuestas en sentido:
a) Horizontal.
b) Transversal oblicuo.
c) Transversal longitudinal.
d) Transversal vertical.

3.- Cuando el ancla despega del fondo se dice que:
a) Está libre.
b) Ha zarpado.
c) Está a pique.
d) Está a la pendura.

4.- El asiento es positivo…

a) Cuando el calado de proa es menor que el calado de popa.
b) Cuando el calado de popa es menor que el calado de proa.
c) Cuando el calado a proa y a popa son iguales.
d) Cuando el calado mide lo mismo que el puntal.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué nudo de los indicados es el más adecuado para dar amarras a una barra o anilla que detallamos a continuación debiera ser el elegido siempre que queramos dar amarras a una barra o anilla?

a) As de guía.
b) Vuelta de rezón.
c) Llano.
d) Margarita.

6.- Las defensas se utilizan para amortiguar los roces o pequeños golpes en el casco de la embarcación durante las maniobras.

a) Verdadero.
b) Falso.
c) Ninguna de las respuestas es correcta.
d) Falso, se utilizan solo en caso de emergencia.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Decimos que estamos en "aguas poco profundas" cuando estas son…

a) Mesopelagicas.
b) Abisales.
c) Someras.
d) Hadal.

8.- El movimiento oscilante transversal que se produce en el barco por efecto del viento y/o las olas se denomina…

a) Pantocazo.
b) Balance.
c) Cabezada.
d) Estabilidad transversal.

9.- Reglas básicas para navegar remolcador y remolcado

a) Navegar a velocidad reducida.
b) Evitar tirones.
c) Cambios de rumbo y velocidad suaves.
d) Todas las respuestas anteriores son ciertas.

10.- La señal fumígena flotante emitirá humo al menos durante qué tiempo:

a) 5 minutos.
b) 2 minutos.
c) 3 minutos.
d) La respuesta a) y b) son correctas.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- Si nos encontramos navegando por las aguas de un puerto, por ejemplo, por la dársena de Cartagena, procuraremos navegar…

a) Apartándonos de cualquier buque que nos estorbe, cayendo a babor o a estribor a la velocidad que estimemos oportuna.
b) Como mínimo a más de tres nudos de velocidad, y, en cualquier caso, evolucionando a la máxima velocidad de gobierno.
c) No se puede navegar por la dársena del puerto.
d) Como máximo a tres nudos de velocidad, y, en cualquier caso, evolucionando a la mínima velocidad de gobierno.

12.- ¿Se puede navegar en una zona de baño NO balizada?

a) No, en las zonas de baño no se puede navegar. Son para bañarse.
b) Solo en caso de emergencia.
c) Sí, pero siempre a una velocidad inferior a los tres nudos y tomando las medidas necesarias para evitar riesgos para la seguridad de la vida humana.
d) Sí, pero únicamente si se va a fondear la embarcación.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Las marcas laterales de babor de la región A son:

a) De color amarillo.
b) De color blanco.
c) De color verde.
d) De color rojo.

14.- Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba, es la marca de tope de…

a) Marca de peligro aislado.
b) Marca cardinal Norte.
c) No existe.
d) Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.

15.- Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:

a) Este.
b) Oeste.
c) Norte.
d) Sur.

16.- Si divisamos una boya de color negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas, significa:

a) Lugar para fondear.
b) Prohibido fondear.
c) Buceador sumergido.
d) Peligro aislado.

17.- ¿De qué color son las marcas especiales?

a) Amarillo y negro.
b) Rojo con una franja verde.
c) Amarillo.
d) Verde con una franja roja.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- Si los Gobiernos aplican reglas especiales en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales para buques dedicados a la pesca en flotilla, estas deben ser:

a) Lo más similar posible a las indicadas en el sistema de balizamiento marítimo del IALA.
b) Que se aproximen a lo dispuesto en el Reglamento.
c) En la medida de lo posible, serán tales que no puedan confundirse con ninguna luz, marca o señal autorizada en otro lugar del Reglamento.
d) Los Gobiernos no pueden imponer reglas especiales.

19.- Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:

a) Sí, si su motor se está utilizando.
b) Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.
c) Sólo si su motor supera los 15 CV.
d) No, nunca.

20.- En caso de riesgo de abordaje de dos veleros, se mantendrá apartado de la derrota del otro:

a) El que reciba el viento por la banda de babor.
b) El que reciba el viento por la banda de estribor.
c) El que este a sotavento.
d) El que tenga más velas desplegadas.

21.- Según la Regla 14 del RIPA, "*Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje…*"

a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
b) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
c) Aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
d) Aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.

22.- ¿Qué buques llevarán dos luces de tope?

a) Los buques de vela mayores de 50 metros.
b) Los buques fondeados mayores de 50 metros.
c) Son correctas la respuesta a) y b).
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

23.- Si navegando observamos una luz blanca procedente de una linterna, se trata de:

a) Un pesquero.
b) Una embarcación a vela superior a 12 metros de eslora.
c) Una embarcación a más de 10 nudos.
d) Un bote a remos.

24.- Divisamos una draga que ocasiona una obstrucción, se pasará:

a) Por el costado que exhiba dos luces rojas en línea vertical.
b) Por el costado que exhiba una luz blanca y una verde en línea vertical.
c) Por el costado que exhibe una luz verde.
d) Por el costado que exhiba dos luces verdes en línea vertical.

25.- Si de día observamos un buque con dos bolas negras en línea vertical se trata de

a) Un buque restringido por su calado.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque fondeado.
d) Un buque sin gobierno.

26.- ¿Qué indica un buque que tiene tres luces rojas todo horizonte en línea vertical?

a) Buque restringido por su calado.
b) Buque cablero.
c) Buque remolcador con capacidad de maniobra restringida.
d) Peligro: antenas de radar.

27.- Un buque fondeado de eslora mayor de 50 metros mostrará de noche:

a) Una luz blanca todo horizonte a proa.
b) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
c) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y la luz de alcance.
d) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y las luces de costado.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Amarrar de punta a un muelle es:

a) Amarrar proa o popa al muelle.
b) Amarrar popa a otro buque.
c) Amarrar de costado al muelle.
d) Amarrar abarloado a otro buque.

29.- ¿Qué efecto tiene el largo de popa en las maniobras?

a) Al virarlo el barco va avante y atraca la popa.
b) Al virarlo el barco va avante y atraca la proa.
c) Al virarlo el barco va atrás y atraca la popa.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- ¿Qué agente extintor debe excluirse, por peligroso, en la extinción de un incendio en la instalación eléctrica de una embarcación?

a) Gas inerte.
b) Polvo seco.
c) Dióxido de carbono.
d) Agua.

31.- ¿Por dónde se producen con más frecuencia las vías de agua en una embarcación?

a) Por los orificios practicados en la obra muerta del casco.
b) Por los orificios practicados en la cubierta principal.
c) Por los orificios practicados en la obra viva del barco.
d) Por los orificios practicados en los mamparos.

32.- Las contusiones son lesiones producidas por:

a) Golpes que no producen heridas en la piel.
b) Golpes que producen heridas en la piel.
c) Un objeto cortante.
d) Una descarga eléctrica.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- El barómetro es un aparato que mide:

a) La humedad.
b) El viento.
c) La temperatura.
d) La presión.

34.- ¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?

a) En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
b) En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
c) Lateralmente hacia el interior del conjunto.
d) De Sur a Norte.

35.- Se dice que el viento cae cuando:

a) Aumenta su intensidad.
b) Se desploma verticalmente.
c) Cambia a dirección opuesta.
d) Disminuye su intensidad.

36.- Una subida significativa de la presión nos indica:

a) Temporal.
b) Fuertes chubascos.
c) Empeoramiento del tiempo.
d) Mejoría del tiempo.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Si navegando a rumbo obtenemos una situación en la carta con referencias a puntos destacados representados en la misma, usaremos preferentemente:

a) Las marcaciones.
b) Las enfilaciones.
c) Las sondas.
d) Las distancias simultaneas a los faros.

38.- Al rumbo por cuadrantes: S50ºW, le corresponde el circular:

a) 310º
b) 130º
c) 230º
d) 250º

39.- Las características principales del ecuador terrestre son:

a) Que es un círculo máximo de la esfera terrestre.
b) Que es perpendicular al eje de los polos.
c) Que divide a la esfera terrestre en dos hemisferios, el Norte y el Sur.
d) Todas las respuestas son válidas.

40.- El horizonte visible o de la Mar, tiene cuatro cuadrantes al igual que el transportador de ángulos náuticos. El segundo cuadrante está comprendido entre los puntos cardinales:

a) Norte y Este.
b) Sur y Este.
c) Sur y Oeste.
d) Norte y Oeste.

41.- Un portulano que a modo de ventana va inserto en una carta y que destaca ampliando un puerto, fondeadero o un lugar de interés para la navegación, se le llama en cartografía:

a) Un señalamiento.
b) Un paquete.
c) Un cartucho.
d) Un detalle.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Nos encontramos situados a 7 millas al este verdadero del faro de Punta Europa y damos rumbo para pasar a 3 millas del faro de Punta Carnero, Calcular el rumbo de aguja con una corrección total de 5º NE:

a) 239º
b) 244º
c) 249º
d) 254º

43.- Situados en la línea de la oposición de los faros Trafalgar y Espartel y distancia a Trafalgar 10 millas, ¿cuál será el rumbo verdadero al Puerto de Barbate? (luz extremo espigón):

a) 030º
b) 010º
c) 024º
d) 018º

44.- Navegando proa a la enfilación de los faros Tarifa y Punta Paloma ¿Qué rumbo verdadero llevamos?:

a) 310º
b) 305º
c) 300º
d) 295º

45.- Situados a 5 millas al norte verdadero del faro de Espartel, damos rumbo a otro punto situado a 4 millas al norte verdadero del faro de Punta Alcázar (variación local= 2º NW y desvío de aguja= -4º) calcular el rumbo de aguja:

a) 082º
b) 088º
c) 076º
d) 070º

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1