Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA junio-2026

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Una hélice dextrogira es la que:
a) Gira hacia la izquierda en la marcha avante.
b) Gira hacia la derecha en la marcha atrás.
c) Gira hacia la derecha en la marcha avante.
d) No gira por estar averiada.

2.- La obra muerta es:
a) La parte del casco que queda sumergida.
b) La parte del casco situada a proa.
c) La parte del casco que emerge.
d) La superestructura.

3.- Los orificios que permiten la evacuación de agua desde cubierta, se denomina:
a) Manguerotes.
b) Barbotenes.
c) Imbornales.
d) Lumbreras.

4.- El asiento de un barco es apopante cuando:
a) El calado de proa es menor que el de popa.
b) El calado de proa es mayor que el de popa.
c) El calado de proa y de popa son iguales.
d) El calado de popa es menor que el de proa.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Si queremos amarrar una defensa al pasamanos utilizaremos un:

a) As de guía.
b) Ballestringue.
c) Nudo llano.
d) Vuelta de rezón.

6.- La rueda acanalada por donde corre un cabo se denomina…

a) Bita.
b) Guiacabos.
c) Roldana.
d) Cornamusa.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- El balance se define como la oscilación de la embarcación que se produce en…

a) Sentido trasversal (proa-popa) debido al estado de la mar.
b) Sentido trasversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
c) Sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
d) Sentido longitudinal (proa-popa) debido al estado de la mar.

8.- La estabilidad estática transversal inicial depende de la separación entre…

a) el centro de flotación y el centro de gravedad.
b) el centro de carena y el metacentro.
c) el centro de gravedad y el metacentro.
d) el centro de carena y el centro de gravedad.

9.- Si rescatamos a una persona del agua que presenta un cuadro de hipotermia es recomendable:

a) Obligarle a caminar y a moverse para que recupere la temperatura corporal.
b) Trasladarle a un lugar seco y ventilado, quitarle la ropa mojada, secarlo y darle fricciones con alcohol. A continuación, se le tapara con mantas.
c) Quitarle la ropa mojada y facilitarte ropa seca y bebida con alcohol.
d) Darle una ducha de agua caliente, manteniéndolo erguido.

10.- ¿Qué se entiende por correr el temporal?

a) Navegar rumbo al puerto más cercano a velocidad máxima cuando hay un temporal.
b) Navegar a máxima velocidad para tratar de alejarse lo antes posible del temporal.
c) Navegar por la aleta cuando hay un temporal muy fuerte.
d) Ponerse popa a la mar dando atrás cuando hay un temporal muy fuerte.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- La bandera "Bravo" modificada, significa que:

a) Existe un episodio de contaminación marina.
b) Hay un naufragio reciente.
c) Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones.
d) Un buque tiene avería.

12.- La bandera autonómica en las embarcaciones de recreo actualmente:

a) Se puede usar dependiendo de la legislación vigente en la Unión Europea.
b) Se debe usar al mismo tiempo que la del Pabellón nacional.
c) Siempre sin la exhibición del Pabellón nacional.
d) Su uso depende de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Cuál es la marca de tope, que tienen las marcas laterales de estribor, en la región A:

a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
b) Un cilindro verde.
c) Un cilindro rojo.
d) Un cono verde con el vértice hacia abajo.

14.- Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:

a) Este.
b) Oeste.
c) Norte.
d) Sur.

15.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las…

a) Marcas cardinales.
b) Marcas de peligro aislado.
c) Marcas especiales.
d) Marcas de aguas navegables.

16.- Una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas es:

a) Una marca lateral que indica canal principal a babor.
b) Una marca cardinal Norte.
c) Una marca de aguas navegables.
d) Una marca especial.

17.- ¿Qué marcas están pintadas únicamente de amarillo?

a) Las marcas especiales.
b) Las de aguas navegables.
c) Las de cardinal Este.
d) Las marcas laterales.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 21. Las "luces de costado" son:

a) una luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor.
b) una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.
c) una luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.
d) una luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor.

19.- REGLA 3. Un buque de vela que, además de las velas, está utilizando su máquina para propulsarse, es considerado como….

a) Buque de vela.
b) Buque de propulsión mecánica.
c) Buque de vela restringida.
d) Buque de vela en navegación.

20.- REGLA 10. Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico, deberán…

a) Navegar siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada.
b) Mantener el rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por los laterales con el mayor ángulo posible.
d) Fondear dentro del dispositivo de separación del tráfico o en las zonas próximas a sus extremos.

21.- REGLA 12. En caso de riesgo de abordaje de dos veleros que reciben el viento por la misma banda…

a) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
b) El que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
c) El que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
d) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

22.- REGLA 18. Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Los buques de propulsión mecánica.
b) Ninguno, tiene prioridad sobre cualquier tipo de buque.
c) Los pesqueros en navegación no dedicados a pescar.
d) Un buque sin gobierno.

23.- REGLA 1. El RIPA será de aplicación:

a) Solo a los buques que naveguen exclusivamente en alta mar.
b) A todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
c) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
d) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y las aguas interiores.

24.- REGLA 21. La luz de tope muestra una luz sin interrupción en un arco de horizonte de:

a) 112,5º
b) 135º
c) 225º
d) 360º

25.- REGLA 25. Un buque de vela, mayor de 7 metros, en navegación deberá exhibir obligatoriamente:

a) Luces de tope, costados y alcance.
b) Luces de costados y alcance.
c) Luces de tope y costados.
d) Luces de tope, costados, alcance y dos luces todo horizonte de color rojo y verde, en el tope del palo.

26.- REGLA 34. ¿Qué tipo de señal emitiremos para indicar que caemos a babor, estando a la vista de otros buques?

a) Una pitada larga.
b) Dos pitadas cortas.
c) Por lo menos cinco pitadas, cortas y rápidas.
d) Dos pitadas largas.

27.- REGLA 30. Un buque fondeado de eslora mayor de 50 metros mostrará de noche…

a) Una luz blanca todo horizonte a proa.
b) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
c) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y la luz de alcance.
d) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y las luces de costado.

P.N.B. - TIPO 1