Región de Murcia
Consejería de Fomento e Infraestructuras
Dirección General de Litoral y Puertos
Plaza Santoña, 6, 30071 Murcia

http://nautica.carm.es

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO junio-2026

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares):Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	**5 preguntas: Balizamiento**	**Correctas: mínimo 3**
18 - 27	**10 preguntas: Reglamento (RIPA)**	**Correctas: mínimo 5**
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	**4 preguntas: Navegación: Carta Náutica**	**Correctas: mínimo 2**

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Una hélice dextrogira es la que:
a) Gira hacia la izquierda en la marcha avante.
b) Gira hacia la derecha en la marcha atrás.
c) Gira hacia la derecha en la marcha avante.
d) No gira por estar averiada.

2.- La obra muerta es:
a) La parte del casco que queda sumergida.
b) La parte del casco situada a proa.
c) La parte del casco que emerge.
d) La superestructura.

3.- Los orificios que permiten la evacuación de agua desde cubierta, se denomina:
a) Manguerotes.
b) Barbotenes.
c) Imbornales.
d) Lumbreras.

4.- El asiento de un barco es apopante cuando:
a) El calado de proa es menor que el de popa.
b) El calado de proa es mayor que el de popa.
c) El calado de proa y de popa son iguales.
d) El calado de popa es menor que el de proa.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Si queremos amarrar una defensa al pasamanos utilizaremos un:

a) As de guía.
b) Ballestringue.
c) Nudo llano.
d) Vuelta de rezón.

6.- La rueda acanalada por donde corre un cabo se denomina…

a) Bita.
b) Guiacabos.
c) Roldana.
d) Cornamusa.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- El balance se define como la oscilación de la embarcación que se produce en…

a) Sentido trasversal (proa-popa) debido al estado de la mar.
b) Sentido trasversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
c) Sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
d) Sentido longitudinal (proa-popa) debido al estado de la mar.

8.- La estabilidad estática transversal inicial depende de la separación entre…

a) el centro de flotación y el centro de gravedad.
b) el centro de carena y el metacentro.
c) el centro de gravedad y el metacentro.
d) el centro de carena y el centro de gravedad.

9.- Si rescatamos a una persona del agua que presenta un cuadro de hipotermia es recomendable:

a) Obligarle a caminar y a moverse para que recupere la temperatura corporal.
b) Trasladarle a un lugar seco y ventilado, quitarle la ropa mojada, secarlo y darle fricciones con alcohol. A continuación, se le tapara con mantas.
c) Quitarle la ropa mojada y facilitarte ropa seca y bebida con alcohol.
d) Darle una ducha de agua caliente, manteniéndolo erguido.

10.- ¿Qué se entiende por correr el temporal?

a) Navegar rumbo al puerto más cercano a velocidad máxima cuando hay un temporal.
b) Navegar a máxima velocidad para tratar de alejarse lo antes posible del temporal.
c) Navegar por la aleta cuando hay un temporal muy fuerte.
d) Ponerse popa a la mar dando atrás cuando hay un temporal muy fuerte.

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- La bandera "Bravo" modificada, significa que:

a) Existe un episodio de contaminación marina.
b) Hay un naufragio reciente.
c) Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones.
d) Un buque tiene avería.

12.- La bandera autonómica en las embarcaciones de recreo actualmente:

a) Se puede usar dependiendo de la legislación vigente en la Unión Europea.
b) Se debe usar al mismo tiempo que la del Pabellón nacional.
c) Siempre sin la exhibición del Pabellón nacional.
d) Su uso depende de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

13.- Cuál es la marca de tope, que tienen las marcas laterales de estribor, en la región A:

a) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
b) Un cilindro verde.
c) Un cilindro rojo.
d) Un cono verde con el vértice hacia abajo.

14.- Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:

a) Este.
b) Oeste.
c) Norte.
d) Sur.

15.- Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables, se utilizan las…

a) Marcas cardinales.
b) Marcas de peligro aislado.
c) Marcas especiales.
d) Marcas de aguas navegables.

16.- Una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas es:

a) Una marca lateral que indica canal principal a babor.
b) Una marca cardinal Norte.
c) Una marca de aguas navegables.
d) Una marca especial.

17.- ¿Qué marcas están pintadas únicamente de amarillo?

a) Las marcas especiales.
b) Las de aguas navegables.
c) Las de cardinal Este.
d) Las marcas laterales.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 21. Las "luces de costado" son:

a) una luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor.
b) una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.
c) una luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor.
d) una luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor.

19.- REGLA 3. Un buque de vela que, además de las velas, está utilizando su máquina para propulsarse, es considerado como….

a) Buque de vela.
b) Buque de propulsión mecánica.
c) Buque de vela restringida.
d) Buque de vela en navegación.

20.- REGLA 10. Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico, deberán…

a) Navegar siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada.
b) Mantener el rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por los laterales con el mayor ángulo posible.
d) Fondear dentro del dispositivo de separación del tráfico o en las zonas próximas a sus extremos.

21.- REGLA 12. En caso de riesgo de abordaje de dos veleros que reciben el viento por la misma banda…

a) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
b) El que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
c) El que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
d) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

22.- REGLA 18. Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Los buques de propulsión mecánica.
b) Ninguno, tiene prioridad sobre cualquier tipo de buque.
c) Los pesqueros en navegación no dedicados a pescar.
d) Un buque sin gobierno.

23.- REGLA 1. El RIPA será de aplicación:

a) Solo a los buques que naveguen exclusivamente en alta mar.
b) A todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
c) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y en todas las aguas que tengan comunicación con ella.
d) Solo a los buques que naveguen exclusivamente por la zona contigua y las aguas interiores.

24.- REGLA 21. La luz de tope muestra una luz sin interrupción en un arco de horizonte de:

a) 112,5º
b) 135º
c) 225º
d) 360º

25.- REGLA 25. Un buque de vela, mayor de 7 metros, en navegación deberá exhibir obligatoriamente:

a) Luces de tope, costados y alcance.
b) Luces de costados y alcance.
c) Luces de tope y costados.
d) Luces de tope, costados, alcance y dos luces todo horizonte de color rojo y verde, en el tope del palo.

26.- REGLA 34. ¿Qué tipo de señal emitiremos para indicar que caemos a babor, estando a la vista de otros buques?

a) Una pitada larga.
b) Dos pitadas cortas.
c) Por lo menos cinco pitadas, cortas y rápidas.
d) Dos pitadas largas.

27.- REGLA 30. Un buque fondeado de eslora mayor de 50 metros mostrará de noche…

a) Una luz blanca todo horizonte a proa.
b) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.
c) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y la luz de alcance.
d) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa y las luces de costado.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- La acción de soltar gradualmente o aflojar un poco de un cabo, se llama:

a) Amollar.
b) Tesar.
c) Adujar.
d) Virar.

29.- Al virar del largo de proa se producen los siguientes efectos:

a) Se acerca la proa al muelle, se aleja la popa del mismo y se traslada la embarcación hacia proa.
b) Se acerca la popa al muelle, se aleja la proa del mismo y se traslada la embarcación hacia popa.
c) Se acercan la proa y la popa paralelamente al muelle.
d) Se acerca la proa al muelle, se aleja la popa del mismo y se traslada la embarcación hacia popa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Una quemadura es de segundo grado cuando:

a) Afecta a las capas de la piel que se encuentran debajo de la capa superior, apareciendo ampollas**.**
b) Tiene una extensión igual o superior al 50% de la superficie corporal.
c) Aparece necrosis.
d) Produce un enrojecimiento de la piel.

31.- La cuña cónica, de madera que puede usarse como medida de fortuna para taponar una vía de agua circular, se denomina:

a) Espeque.
b) Espiche.
c) Tapacete.
d) Capacete.

32.- ¿Qué rumbo pondremos para que el viento aparente sea cero?

a) Proa al viento real y con su misma velocidad.
b) Cualquiera con la embarcación parada.
c) Popa al viento real y con su misma velocidad.
d) Popa al viento real y al doble de su velocidad.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- Cambiar la intensidad o fuerza del viento, durante intervalos por lo general cortos, es…

a) Caer el viento.
b) Refrescar el viento.
c) Rolar el viento.
d) Rachear el viento.

34.- Los Boletines para zonas costeras realizados por AEMET son emitidos por las estaciones costeras. ¿En qué canal son emitidos los citados boletines?

a) Son emitidos en el canal 16 del VHF puesto que es una información considerada de aviso importante a los navegantes.
b) Son emitidos en VHF por el canal de trabajo de cada estación previo anuncio en el canal 16.
c) Son emitidos por Telefax para su lectura e interpretación del mapa meteorológico por parte del patrón.
d) Actualmente ya no se emiten los anuncios por VHF, sino que únicamente se cuelgan en la página de la AEMET, así como en otras páginas web.

35.- El barómetro aneroide se utiliza para medir:

a) La velocidad del viento.
b) La temperatura de rocío.
c) La presión arterial.
d) La presión atmosférica.

36.- El viento aparente es el resultado de sumar las fuerzas de:

a) El viento ideal y el viento real.
b) El viento real y el viento generado por la embarcación (viento relativo).
c) El Virazón y el Terral.
d) El viento de la velocidad de la embarcación y el viento ideal.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Al rumbo cuadrantal N80ºW le corresponde el rumbo circular:

a) 310º
b) 190º
c) 260º
d) 280º

38.- Las líneas representadas en las cartas de navegación a las que se llaman veriles o líneas isobáticas representan….

a) La misma altura.
b) La misma sonda.
c) La misma declinación magnética.
d) La misma demora.

39.- El equipo que nos proporciona la velocidad que llevamos y la distancia navegada acumulada es:

a) El escandallo.
b) El tacómetro.
c) La corredera con totalizador.
d) El velocímetro con acumulador.

40.- El desvío de aguja es una alteración que sufre el compás magnético debido a…

a) La zona marítima por donde se está navegando.
b) El propio campo magnético del yate y según el rumbo que este lleva.
c) Los cambios de profundidad según el rumbo.
d) La velocidad que lleva la embarcación.

41.- El círculo máximo de la esfera terrestre que es perpendicular al eje de los polos y divide a la Tierra en dos hemisferios Norte y Sur se llama...

a) Meridiano principal o de Greenwich.
b) Meridiano opuesto o 180º.
c) Ecuador.
d) Meridiano del lugar o del observador.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Nos encontramos situados en la línea de oposición de los faros de Punta Europa y de Punta Almina, y tomamos distancia al faro de Punta Carnero = 5 millas.
¿Cuánto tiempo tardaremos en llegar al puerto de Ceuta (luz verde del espigón de poniente) a una velocidad de 7 nudos?

a) 1 hora y 12 minutos
b) 1 hora y 43 minutos
c) 1 hora y 37 minutos
d) 1 hora y 22 minutos

43.- A Hrb 15:30 nos encontramos en un punto de situación: l: 35º 50’ N - L: 005º 48’ W y damos rumbo para pasar a 5 millas de Cabo Espartel.
Calcular el rumbo de aguja (Ra) sabiendo que la CT= - 003º.

a) Ra= 121º
b) Ra= 115º
c) Ra= 301º
d) Ra= 295º

44.- Queremos saber el rumbo verdadero y la distancia que hay entre el extremo del espigón del puerto de Cabo Roche y el faro de Espartel:

a) Rv= 156º, dist= 35,0 millas
b) Rv= 161º, dist= 31,9 millas
c) Rv= 168º, dist= 33,6 millas
d) Rv= 173º, dist= 29,2 millas

45.- Calcular Ra a poner en el timón si salimos de Isla Tarifa en dirección Punta Cires, sabiendo que la corrección total es de CT= -5º.

a) Ra 131°
b) Ra 126°
c) Ra 130°
d) Ra 137°

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - TIPO 1