GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

5ª CONVOCATORIA VALENCIA NOVIEMBRE 2019

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO

EXAMEN TIPO B

El examen consta de 18 preguntas tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en la siguiente materia:

a) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

1.- Si una embarcación que dispone de una única hélice dextrógira, se encuentra parada sin arrancada, con el timón a la vía y se da maquina atrás; ¿Cómo actuará?:

a) La proa caerá a babor.
b) **La popa caerá a babor**.
c) La popa no caerá.
d) La popa caerá a estribor.

2.- ¿Cuál es la expresión utilizada para aflojar poco a poco un cabo de amarre que está trabajando, para dejarlo ir de manera controlada?:

a) Virar.
b) **Lascar.**
c) Tesar.
d) Cobrar.

3.- ¿Qué medida tomaremos al encontrarnos a un tripulante con una hemorragia nasal?:

a) Realizaremos un torniquete por encima de la articulación más cercana.
b) Le pondremos calor en la zona afectada.
c) Le tumbaremos y le cubriremos con una manta térmica correctamente extendida por la zona afectada.
d) **Le sentaremos e indicaremos que se apriete suavemente sus fosas nasales y mire para abajo.**

4.- ¿A qué se le llama "vía de agua" en una embarcación?:

a) Al orificio que hay en cubierta por el que se desaloja el agua de mar que puede embarcar por culpa de las olas.
b) A la tubería que expulsa al mar el agua de refrigeración del motor.
c) **A la entrada de agua por una rotura del casco**.
d) Al conducto por el que se carga el agua dulce en los tanques.

5.- ¿Qué elementos o factores han de concurrir para que se produzca un incendio según la teoría del tetraedro del fuego?:

a) El oxígeno y combustible únicamente.
b) La reacción exotérmica, el combustible, los humos y el calor.
c) La reacción endotérmica, la gasolina o madera y la chispa.
d) **La reacción en cadena, el calor, el combustible y el comburente.**

6.- ¿Cuál es la utilidad de llevar la escala Beaufort a bordo?:

a) Identificar la altura de las olas.
b) **Identificar la fuerza del viento.**
c) Identificar el estado de la mar.
d) Identificar la humedad relativa.

7.- En el hemisferio Norte, ¿cúal es la trayectoria que suelen seguir las borrascas?:

a) **De Oeste a Este.**
b) De Este a Oeste.
c) De Norte a Sur.
d) De Sur a Oeste.

8.- ¿Cuál es el valor normal de la presión atmosférica?:

a) **760 mm de mercurio.**
b) 780 mm de mercurio.
c) 1016 mb
d) 992 mb.

9.- En el Hemisferio Norte, ¿cuál es la circulación general del viento en el interior de un anticiclón?:

a) Ascendente, por eso sube la presión.
b) Sentido contrario a las manecillas del reloj.
c) Sentido anti horario.
d) **El sentido horario.**

10.- ¿Cómo se denominan en las cartas a las líneas de igual profundidad?:

a) **Veriles.**
b) Isosonda.
c) Ecosonda.
d) Isobaras.

11.- Si un círculo máximo de la esfera terrestre, lo dividimos en 360 partes y cada parte la dividimos en otras 60 partes, ¿cuál será el valor en metros de una de éstas partes?:

a) 1.760 m.
b) 1.609 m.
c) **1.852 m.**
d) 5.280 m.

12.- Si me encuentro con una latitud de 36º 40,5´N, ¿cuáles serán los valores que podrá tomar mi longitud?:

a) De 000º a 360º.
b) De 000º a 180º.
c) De 000º a 037º
d) De 000º a 090º.

13.- ¿Cuál es la unidad de velocidad utilizada en navegación?:

a) El cable.
b) **El nudo.**
c) El nudo/hora.
d) La milla.

14.- Completa la definición: la duración de la marea es el tiempo transcurrido entre….:

a) Dos pleamares.
b) Dos bajamares.
c) Una pleamar y la siguiente bajamar o viceversa.
d) La primera bajamar del día y la última pleamar de ese mismo día.

15.- Navegando a rumbo de aguja Ra = 012º a la HRB 1240 me encuentro en la oposición Punta Carnero - Punta Europa y en ese instante tomo la demora de aguja de Punta Europa Da = 070º. Calcula el valor de la Corrección Total:

a) CT = (- 6º).
b) CT= 6º.
c) CT= 2º.
d) CT= (-2º).

16.- Navegando con un desvió de Δ=2º E y una declinación magnética de 5º W a la HRB 1250 tomo simultáneamente demora verdadera de Cabo Trafalgar= 324º y distancia = 5 millas. Sigo navegando al mismo rumbo y a una velocidad de 11.5 nudos llegando a la situación l =36º03,7´N L= 005º55´W. Calcular Rumbo de Aguja y hora de llegada:

a) Ra = 151º Hora de llegada HRB = 1323.
b) Ra = 143º Hora de llegada HRB = 1313.
c) Ra = 139º. Hora de llegada HRB = 1308.
d) Ra = 137º Hora de llegada HRB = 1318.

17.- Si a la HRB 2130 nuestra situación es l 36º05,4´N L 005º55,2´W, si navegamos con un rumbo de aguja Ra= 151º a una velocidas de 10 nudos. ¿Cúal será nuestra situación de estima a HRB 2248?. Declinación magnética dm=3ºW, desvío Δ =2ºE:

- **a)** s/e.- l = 35º 53,9' N ; L = 005º 45,6' W
- **b)** s/e.- l = 35º 57,2' N ; L = 005º 46,5' W
- **c)** s/e.- l = 35º 54,9' N ; L = 005º 45,4' W
- **d)** **s/e.- l = 35º 54,1' N ; L = 005º 47,3' W**

18.- Navegando a Rumbo de aguja Ra= 070º al ser la HRB 0315 marcamos simultáneamente Isla de Tarifa 135º por babor y Punta Cires 080º por estribor, si la CT = 5º. Calcular nuestra situación en ese instante:

- **a)** s/v.- l = 35º 57,0' N ; L = 005º 32,5' W
- **b)** s/v.- l = 35º 57,9' N ; L = 005º 31,6' W
- **c)** **s/v.- l = 35º 57,2' N ; L = 005º 30,3' W**
- **d)** s/v.- l = 35º 56,6' N ; L = 005º 28,5' W