GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

5ª CONVOCATORIA VALENCIA NOVIEMBRE 2019

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO B

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- **a)** Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores.**
- **b)** Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- **c)** Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

1.- ¿Cómo se llama a la estructura que descansa sobre los baos, cerrando el casco por la parte superior?:

- **a)** Sentina.
- **b)** Plan.
- **c)** **Cubierta.**
- **d)** Espejo.

2.- ¿Cómo se llama a la parte sumergida del barco por debajo de la línea de flotación?:

- a) Obra muerta.
- b) **Obra viva.**
- c) Sentina.
- d) Línea de crujía.

3.- ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponden a "Barbotén"?:

- **a)** Nombre del grillete con el que se une el ancla a la cadena.
- **b)** Tipo de fondeo en el que se utilizan las dos anclas.
- **c)** **Corona del molinete con muescas donde se acoplan los diferentes eslabones de la cadena.**
- **d)** Orificio por donde pasa la Mecha del timón.

4.- En la maniobra de fondeo, cuando estamos levando el ancla, ¿qué expresión usamos para indicar el momento en que el ancla se despega del fondo?:

- a) Arriba y clara.
- b) Garrea.
- c) A pique.
- d) **Zarpó.**

5.- ¿Cuál de los siguientes nudos tiene una gaza no corrediza?:

a) As de guía.
b) Llano.
c) Vuelta de rezón.
d) Ballestrinque.

6.- ¿Cómo se denomina a la boya y el cabo usados para señalar la posición del ancla en el fondo?:

a) Capacete.
b) Filador.
c) Marcador.
d) Orinque.

7.- ¿Cuál es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición inicial cuando por culpa de una ola o del viento ésta se escora?:

a) Estabilidad.
b) Estanqueidad.
c) Flotabilidad.
d) Escorabilidad.

8.- ¿A qué elemento puede afectar en mayor medida una tormenta eléctrica?:

a) A una Corredera mecánica.
b) Al Anemómetro.
c) Al Cabrestante.
d) A la Aguja.

9.- ¿Dónde se deben estibar los chalecos salvavidas en una embarcación de recreo?:

a) En cubierta a la intemperie, para tenerlos siempre localizados.
b) En un lugar de fácil acceso, de manera que cualquier persona a bordo pueda disponer de ellos cuando sea necesario.
c) Se deben llevar siempre puestos, no hace falta estibarlos en navegación.
d) En cualquier tambucho, pero siempre cerrado bajo llave.

10.- ¿Qué le pasa a una señal fumígena y a una bengala de mano si una vez activada después de 20 segundos son arrojadas al mar?:

a) Que ambas tras sumergirse en el agua flotarán y continuaran activadas al menos 120 segundos.
b) Que ambas se apagaran tras caer al agua.
c) Que el bote de humo se apagara en cuanto toque el agua, pero la bengala aun aguantara activa 80 segundos más.
d) Que el bote de humo flotara siguiendo activado y la bengala se hundirá.

11.- ¿Desde qué distancia las embarcaciones, si se dirijen a las playas, deberán hacerlo perpendicularmente a tierra, navegando con precaución y siempre a menos de tres nudos?:

a) **Desde los 200 metros hasta la costa.**
b) Desde 50 metros hasta la costa.
c) Desde al menos una milla hasta la costa.
d) Desde 120 metros hasta la costa.

12.- Cómo regla general, ¿cuáles de los siguientes productos no está prohibido arrojar al mar a más de 12 millas de la costa?:

a) Embalajes.
b) Aceites.
c) Vidrios.
d) **Restos de comida desmenuzadas.**

13.- En el sistema de balizamiento lateral de la Región A, las marcas de tope de las marcas de babor tienen forma de:

a) Esfera.
b) **Cilindro.**
c) Cono.
d) Aspa.

14.- En la Región A, la marca de canal principal a estribor, ¿cómo está pintada?:

a) De color blanco y rojo con bandas verticales.
b) De color negra con una o dos bandas rojas horizontales.
c) De color verde con una banda horizontal roja.
d) **De color rojo con una banda horizontal verde.**

15.- Si vemos una marca cardinal que emite grupos de tres destellos de luz blanca nos indica que el peligro está:

a) Al Norte de la marca.
b) Al Este de la marca.
c) **Al Oeste de la marca.**
d) Al Sur de la marca.

16.- Como se denominan las marcas de color amarillo con una señal de tope en forma de aspa amarilla usadas para indicar configuraciones especiales como separación de tráfico o delimitación de zona de ejercicios militares:

a) Marcas de peligro aislado.
b) Marcas cardinales.
c) Marcas de aguas navegables.
d) **Marcas especiales.**

17.- ¿Que marca cardinal tiene como tope dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia arriba?:

a) **Cardinal Norte**.
b) Cardinal Sur.
c) Cardinal Este.
d) Cardinal Oeste.

18.- ¿Qué parámetro no se tendrá en cuenta a la hora de determinar la velocidad de seguridad?:

a) El estado de visibilidad.
b) La densidad del tráfico.
c) La maniobrabilidad del buque.
d) **La nacionalidad de la embarcación.**

19.- Como concluye este párrafo de la Regla 7; "Riesgo de abordaje": a) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda,…:

a) **Se considerará que el riesgo existe.**
b) Se considerará que el riesgo no existe.
c) Se maniobrara inmediatamente cayendo de manera significativa a estribor.
d) Se maniobrara inmediatamente cayendo de manera significativa a babor.

20.- En visibilidad reducida, los buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida, los buques restringidos por su calado, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca, emitirán a intervalos que no excedan de dos minutos:

a) Tres pitadas consecutivas, una larga seguida por dos cortas.
b) Una pitada larga.
c) Cuatro pitadas consecutivas, dos largas seguidas de dos cortas.
d) Dos pitadas cortas.

21.- Como concluye el párrafo de la regla 17; "Maniobra del buque que "sigue a rumbo"" a) I) Cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último….

a) Mantendrá la velocidad y realizará pequeños cambios de rumbo a babor de manera continua.
b) Mantendrá rumbo y velocidad.
c) Actuará con su propia maniobra.
d) Maniobrará con anticipación suficiente.

22.- Un buque de propulsión mecánica que se aproxima a otro buque de iguales características con una marcación de 20º a popa del través y por la banda de estribor es un buque que:

a) De vuelta encontrada.
b) Alcanza.
c) Cruza.
d) Sigue a rumbo.

23.- ¿Cuál es la señal acústica que se usa cuando albergas dudas de las intenciones de otro buque?:

a) Una pitada larga.
b) Dos pitadas cortas.
c) Dos pitadas largas.
d) **Cinco pitadas cortas.**

24.- En la regla 18; "Obligaciones entre categorías de buques": b) Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de,…¿Cuál de las respuestas NO es correcta?:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque de propulsión mecánica.
d) Un buque dedicado a la pesca.

25.- ¿Qué embarcación se identifica con dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y verde la inferior?:

a) Buque de vela.
b) Buque de pesca de arrastre.
c) Embarcación de práctico.
d) Buque fondeado.

26.- Si escucho únicamente un repique de campanas de una duración de 5 segundos repetido cada minuto, en una situación de visibilidad reducida:

a) Estoy escuchando una señal de peligro.
b) Estoy escuchando una boya de entrada a puerto.
c) Estoy escuchando a una embarcación navegando que sale de un canal angosto.
d) Estoy escuchando a un buque fondeado de menos de 100 metros de eslora.

27.- La luz de remolque es una luz amarilla:

a) Todo horizonte.
b) Centelleante.
c) Sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225º.
d) Sin interrupción en todo un arco de horizonte 135º.

28.- Si una embarcación que dispone de una única hélice dextrógira, se encuentra parada sin arrancada, con el timón a la vía y se da maquina atrás; ¿Cómo actuará?:

a) La proa caerá a babor.
b) La popa caerá a babor.
c) La popa no caerá.
d) La popa caerá a estribor.

29.- ¿Cuál es la expresión utilizada para aflojar poco a poco un cabo de amarre que está trabajando, para dejarlo ir de manera controlada?:

a) Virar.
b) **Lascar.**
c) Tesar.
d) Cobrar.

30.- ¿Qué medida tomaremos al encontrarnos a un tripulante con una hemorragia nasal?:

a) Realizaremos un torniquete por encima de la articulación más cercana.
b) Le pondremos calor en la zona afectada.
c) Le tumbaremos y le cubriremos con una manta térmica correctamente extendida por la zona afectada.
d) Le sentaremos e indicaremos que se apriete suavemente sus fosas nasales y mire para abajo.

31.- ¿A qué se le llama "vía de agua" en una embarcación?:

a) Al orificio que hay en cubierta por el que se desaloja el agua de mar que puede embarcar por culpa de las olas.
b) A la tubería que expulsa al mar el agua de refrigeración del motor.
c) A la entrada de agua por una rotura del casco.
d) Al conducto por el que se carga el agua dulce en los tanques.

32.- ¿Qué elementos o factores han de concurrir para que se produzca un incendio según la teoría del tetraedro del fuego?:

a) El oxígeno y combustible únicamente.
b) La reacción exotérmica, el combustible, los humos y el calor.
c) La reacción endotérmica, la gasolina o madera y la chispa.
d) **La reacción en cadena, el calor, el combustible y el comburente.**

33.- ¿Cuál es la utilidad de llevar la escala Beaufort a bordo?:

a) Identificar la altura de las olas.
b) **Identificar la fuerza del viento.**
c) Identificar el estado de la mar.
d) Identificar la humedad relativa.

34.- En el hemisferio Norte, ¿cúal es la trayectoria que suelen seguir las borrascas?:

a) **De Oeste a Este.**
b) De Este a Oeste.
c) De Norte a Sur.
d) De Sur a Oeste.

35.- ¿Cuál es el valor normal de la presión atmosférica?:

a) **760 mm de mercurio.**
b) 780 mm de mercurio.
c) 1016 mb
d) 992 mb.

36.- En el Hemisferio Norte, ¿cuál es la circulación general del viento en el interior de un anticiclón?:

a) Ascendente, por eso sube la presión.
b) Sentido contrario a las manecillas del reloj.
c) Sentido anti horario.
d) **El sentido horario.**

37.- ¿Cómo se denominan en las cartas a las líneas de igual profundidad?:

a) **Veriles.**
b) Isosonda.
c) Ecosonda.
d) Isobaras.

38.- Si un círculo máximo de la esfera terrestre, lo dividimos en 360 partes y cada parte la dividimos en otras 60 partes, ¿cuál será el valor en metros de una de éstas partes?:

a) 1.760 m.
b) 1.609 m.
c) **1.852 m.**
d) 5.280 m.

39.- Si me encuentro con una latitud de 36º 40,5´N, ¿cuáles serán los valores que podrá tomar mi longitud?:

a) De 000º a 360º.
b) **De 000º a 180º.**
c) De 000º a 037º
d) De 000º a 090º.

40.- ¿Cuál es la unidad de velocidad utilizada en navegación?:

a) El cable.
b) **El nudo.**
c) El nudo/hora.
d) La milla.

41.- Completa la definición: la duración de la marea es el tiempo transcurrido entre….:

a) Dos pleamares.
b) Dos bajamares.
c) Una pleamar y la siguiente bajamar o viceversa.
d) La primera bajamar del día y la última pleamar de ese mismo día.

42.- Navegando a rumbo de aguja Ra = 012º a la HRB 1240 me encuentro en la oposición Punta Carnero - Punta Europa y en ese instante tomo la demora de aguja de Punta Europa Da = 070º. Calcula el valor de la Corrección Total:

a) CT = (- 6º).
b) CT= 6º.
c) CT= 2º.
d) CT= (-2º).

43.- Navegando con un desvió de Δ=2º E y una declinación magnética de 5º W a la HRB 1250 tomo simultáneamente demora verdadera de Cabo Trafalgar= 324º y distancia = 5 millas. Sigo navegando al mismo rumbo y a una velocidad de 11.5 nudos llegando a la situación l =36º03,7´N L= 005º55´W. Calcular Rumbo de Aguja y hora de llegada:

a) Ra = 151º Hora de llegada HRB = 1323.
b) Ra = 143º Hora de llegada HRB = 1313.
c) Ra = 139º. Hora de llegada HRB = 1308.
d) Ra = 137º Hora de llegada HRB = 1318.

44.- Si a la HRB 2130 nuestra situación es l 36º05,4´N L 005º55,2´W, si navegamos con un rumbo de aguja Ra= 151º a una velocidas de 10 nudos. ¿Cúal será nuestra situación de estima a HRB 2248?. Declinación magnética dm=3ºW, desvío Δ =2ºE:

a) s/e.- l = 35º 53,9' N ; L = 005º 45,6' W
b) s/e.- l = 35º 57,2' N ; L = 005º 46,5' W
c) s/e.- l = 35º 54,9' N ; L = 005º 45,4' W
d) s/e.- l = 35º 54,1' N ; L = 005º 47,3' W

45.- Navegando a Rumbo de aguja Ra= 070º al ser la HRB 0315 marcamos simultáneamente Isla de Tarifa 135º por babor y Punta Cires 080º por estribor, si la CT = 5º. Calcular nuestra situación en ese instante:

a) s/v.- l = 35º 57,0' N ; L = 005º 32,5' W
b) s/v.- l = 35º 57,9' N ; L = 005º 31,6' W
c) **s/v.- l = 35º 57,2' N ; L = 005º 30,3' W**
d) s/v.- l = 35º 56,6' N ; L = 005º 28,5' W