GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

5ª CONVOCATORIA VALENCIA NOVIEMBRE 2019

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- **a)** Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores.**
- **b)** Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- **c)** Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

1.- ¿Cómo se llama a la estructura que descansa sobre los baos, cerrando el casco por la parte superior?:

- **a) Cubierta.**
- **b)** Plan.
- **c)** Sentina.
- **d)** Espejo.

2.- ¿Cómo se llama a la parte sumergida del barco por debajo de la línea de flotación?:

- **a)** Obra muerta.
- **b)** Sentina.
- **c) Obra viva.**
- **d)** Línea de crujía.

3.- ¿Cuál de las siguientes definiciones corresponden a "Barbotén"?:

- **a)** Nombre del grillete con el que se une el ancla a la cadena.
- **b)** Tipo de fondeo en el que se utilizan las dos anclas.
- **c) Corona del molinete con muescas donde se acoplan los diferentes eslabones de la cadena.**
- **d)** Orificio por donde pasa la Mecha del timón.

4.- En la maniobra de fondeo, cuando estamos levando el ancla, ¿qué expresión usamos para indicar el momento en que el ancla se despega del fondo?:

- a) Arriba y clara.
- b) **Zarpó.**
- c) A pique.
- d) Garrea.

5.- ¿Cuál de los siguientes nudos tiene una gaza no corrediza?:

- **a) As de guía.**
- **b)** Llano.
- **c)** Vuelta de rezón.
- **d)** Ballestrinque.

6.- ¿Cómo se denomina a la boya y el cabo usados para señalar la posición del ancla en el fondo?:

- **a)** Capacete.
- **b) Orinque.**
- **c)** Marcador.
- **d)** Filador.

7.- ¿Cuál es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición inicial cuando por culpa de una ola o del viento ésta se escora?:

- **a) Estabilidad.**
- **b)** Estanqueidad.
- **c)** Flotabilidad.
- **d)** Escorabilidad.

8.- ¿A qué elemento puede afectar en mayor medida una tormenta eléctrica?:

- **a)** A una Corredera mecánica.
- **b)** Al Anemómetro.
- **c) A la Aguja.**
- **d)** Al Cabrestante.

9.- ¿Dónde se deben estibar los chalecos salvavidas en una embarcación de recreo?:

- **a)** En cubierta a la intemperie, para tenerlos siempre localizados.
- **b) En un lugar de fácil acceso, de manera que cualquier persona a bordo pueda disponer de ellos cuando sea necesario.**
- **c)** Se deben llevar siempre puestos, no hace falta estibarlos en navegación.
- **d)** En cualquier tambucho, pero siempre cerrado bajo llave.

10.- ¿Qué le pasa a una señal fumígena y a una bengala de mano si una vez activada después de 20 segundos son arrojadas al mar?:

- **a)** Que ambas tras sumergirse en el agua flotarán y continuaran activadas al menos 120 segundos.
- **b)** Que ambas se apagaran tras caer al agua.
- **c) Que el bote de humo flotara siguiendo activado y la bengala se hundirá**.
- **d)** Que el bote de humo se apagara en cuanto toque el agua, pero la bengala aun aguantara activa 80 segundos más.

11.- ¿Desde qué distancia las embarcaciones, si se dirijen a las playas, deberán hacerlo perpendicularmente a tierra, navegando con precaución y siempre a menos de tres nudos?:

- **a)** Desde 120 metros hasta la costa.
- **b)** Desde 50 metros hasta la costa.
- **c)** Desde al menos una milla hasta la costa.
- **d) Desde los 200 metros hasta la costa.**

12.- Cómo regla general, ¿cuáles de los siguientes productos no está prohibido arrojar al mar a más de 12 millas de la costa?:

a) Embalajes.
b) Aceites.
c) Vidrios.
d) **Restos de comida desmenuzadas.**

13.- En el sistema de balizamiento lateral de la Región A, las marcas de tope de las marcas de babor tienen forma de:

a) Esfera.
b) Cono.
c) **Cilindro.**
d) Aspa.

14.- En la Región A, la marca de canal principal a estribor, ¿cómo está pintada?:

a) De color blanco y rojo con bandas verticales.
b) De color negra con una o dos bandas rojas horizontales.
c) De color verde con una banda horizontal roja.
d) **De color rojo con una banda horizontal verde.**

15.- Si vemos una marca cardinal que emite grupos de tres destellos de luz blanca nos indica que el peligro está:

a) Al Norte de la marca.
b) Al Este de la marca.
c) **Al Oeste de la marca.**
d) Al Sur de la marca.

16.- Como se denominan las marcas de color amarillo con una señal de tope en forma de aspa amarilla usadas para indicar configuraciones especiales como separación de tráfico o delimitación de zona de ejercicios militares:

a) Marcas de peligro aislado.
b) **Marcas especiales.**
c) Marcas de aguas navegables.
d) Marcas cardinales

17.- ¿Que marca cardinal tiene como tope dos conos negros superpuestos con sus vértices hacia arriba?:

a) **Cardinal Norte**.
b) Cardinal Sur.
c) Cardinal Este.
d) Cardinal Oeste.

18.- ¿Qué parámetro no se tendrá en cuenta a la hora de determinar la velocidad de seguridad?:

a) El estado de visibilidad.
b) La densidad del tráfico.
c) La maniobrabilidad del buque.
d) **La nacionalidad de la embarcación.**

19.- Como concluye este párrafo de la Regla 7; "Riesgo de abordaje": a) Cada buque hará uso de todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para determinar si existe riesgo de abordaje. En caso de abrigarse alguna duda,…:

a) Se maniobrara inmediatamente cayendo de manera significativa a babor.
b) Se considerará que el riesgo no existe.
c) Se maniobrara inmediatamente cayendo de manera significativa a estribor.
d) **Se considerará que el riesgo existe.**

20.- En visibilidad reducida, los buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida, los buques restringidos por su calado, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca, emitirán a intervalos que no excedan de dos minutos:

a) **Tres pitadas consecutivas, una larga seguida por dos cortas.**
b) Una pitada larga.
c) Cuatro pitadas consecutivas, dos largas seguidas de dos cortas.
d) Dos pitadas cortas.

21.- Como concluye el párrafo de la regla 17; "Maniobra del buque que "sigue a rumbo"" a) I) Cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último….

a) **Mantendrá rumbo y velocidad.**
b) Mantendrá la velocidad y realizará pequeños cambios de rumbo a babor de manera continua.
c) Actuará con su propia maniobra.
d) Maniobrará con anticipación suficiente.

22.- Un buque de propulsión mecánica que se aproxima a otro buque de iguales características con una marcación de 20º a popa del través y por la banda de estribor es un buque que:

a) **Cruza.**
b) Alcanza.
c) De vuelta encontrada.
d) Sigue a rumbo.

23.- ¿Cuál es la señal acústica que se usa cuando albergas dudas de las intenciones de otro buque?:

a) Una pitada larga.
b) Dos pitadas cortas.
c) Dos pitadas largas.
d) **Cinco pitadas cortas.**

24.- En la regla 18; "Obligaciones entre categorías de buques": b) Los buques de vela en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de,…¿Cuál de las respuestas NO es correcta?:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque dedicado a la pesca.
d) **Un buque de propulsión mecánica.**

25.- ¿Qué embarcación se identifica con dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y verde la inferior?:

a) Buque de vela.
b) Buque de pesca de arrastre.
c) Embarcación de práctico.
d) Buque fondeado.

26.- Si escucho únicamente un repique de campanas de una duración de 5 segundos repetido cada minuto, en una situación de visibilidad reducida:

a) Estoy escuchando una señal de peligro.
b) Estoy escuchando una boya de entrada a puerto.
c) Estoy escuchando a una embarcación navegando que sale de un canal angosto.
d) Estoy escuchando a un buque fondeado de menos de 100 metros de eslora.

27.- La luz de remolque es una luz amarilla:

a) Todo horizonte.
b) Centelleante.
c) Sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225º.
d) Sin interrupción en todo un arco de horizonte 135º.

28.- Si una embarcación que dispone de una única hélice dextrógira, se encuentra parada sin arrancada, con el timón a la vía y se da maquina atrás; ¿Cómo actuará?:

a) La popa caerá a babor.
b) La proa caerá a babor.
c) La popa no caerá.
d) La popa caerá a estribor.

29.- ¿Cuál es la expresión utilizada para aflojar poco a poco un cabo de amarre que está trabajando, para dejarlo ir de manera controlada?:

a) Virar.
b) Cobrar.
c) Tesar.
d) Lascar.

30.- ¿Qué medida tomaremos al encontrarnos a un tripulante con una hemorragia nasal?:

a) Realizaremos un torniquete por encima de la articulación más cercana.
b) Le pondremos calor en la zona afectada.
c) Le tumbaremos y le cubriremos con una manta térmica correctamente extendida por la zona afectada.
d) Le sentaremos e indicaremos que se apriete suavemente sus fosas nasales y mire para abajo.

31.- ¿A qué se le llama "vía de agua" en una embarcación?:

a) Al orificio que hay en cubierta por el que se desaloja el agua de mar que puede embarcar por culpa de las olas.
b) A la tubería que expulsa al mar el agua de refrigeración del motor.
c) A la entrada de agua por una rotura del casco.
d) Al conducto por el que se carga el agua dulce en los tanques.

32.- ¿Qué elementos o factores han de concurrir para que se produzca un incendio según la teoría del tetraedro del fuego?:

a) El oxígeno y combustible únicamente.
b) La reacción exotérmica, el combustible, los humos y el calor.
c) **La reacción en cadena, el calor, el combustible y el comburente.**
d) La reacción endotérmica, la gasolina o madera y la chispa.

33.- ¿Cuál es la utilidad de llevar la escala Beaufort a bordo?:

a) **Identificar la fuerza del viento.**
b) Identificar la altura de las olas.
c) Identificar el estado de la mar.
d) Identificar la humedad relativa.

34.- En el hemisferio Norte, ¿cúal es la trayectoria que suelen seguir las borrascas?:

a) **De Oeste a Este.**
b) De Este a Oeste.
c) De Norte a Sur.
d) De Sur a Oeste.

35.- ¿Cuál es el valor normal de la presión atmosférica?:

a) 992 mb.
b) 780 mm de mercurio.
c) 1016 mb
d) **760 mm de mercurio.**

36.- En el Hemisferio Norte, ¿cuál es la circulación general del viento en el interior de un anticiclón?:

a) Ascendente, por eso sube la presión.
b) Sentido contrario a las manecillas del reloj.
c) Sentido anti horario.
d) **El sentido horario.**

37.- ¿Cómo se denominan en las cartas a las líneas de igual profundidad?:

a) Ecosonda.
b) Isosonda.
c) **Veriles.**
d) Isobaras.

38.- Si un círculo máximo de la esfera terrestre, lo dividimos en 360 partes y cada parte la dividimos en otras 60 partes, ¿cuál será el valor en metros de una de éstas partes?:

a) 1.760 m.
b) 1.609 m.
c) **1.852 m.**
d) 5.280 m.

39.- Si me encuentro con una latitud de 36º 40,5´N, ¿cuáles serán los valores que podrá tomar mi longitud?:

a) De 000º a 360º.
b) **De 000º a 180º.**
c) De 000º a 037º
d) De 000º a 090º.

40.- ¿Cuál es la unidad de velocidad utilizada en navegación?:

a) El cable.
b) La milla.
c) El nudo/hora.
d) **El nudo.**

41.- Completa la definición: la duración de la marea es el tiempo transcurrido entre….:

a) Dos pleamares.
b) Dos bajamares.
c) **Una pleamar y la siguiente bajamar o viceversa.**
d) La primera bajamar del día y la última pleamar de ese mismo día.

42.- Navegando a rumbo de aguja Ra = 012º a la HRB 1240 me encuentro en la oposición Punta Carnero - Punta Europa y en ese instante tomo la demora de aguja de Punta Europa Da = 070º. Calcula el valor de la Corrección Total:

a) **CT = (- 6º).**
b) CT= 6º.
c) CT= 2º.
d) CT= (-2º).

43.- Navegando con un desvió de Δ=2º E y una declinación magnética de 5º W a la HRB 1250 tomo simultáneamente demora verdadera de Cabo Trafalgar= 324º y distancia = 5 millas. Sigo navegando al mismo rumbo y a una velocidad de 11.5 nudos llegando a la situación l =36º03,7´N L= 005º55´W. Calcular Rumbo de Aguja y hora de llegada:

a) Ra = 151º Hora de llegada HRB = 1323.
b) Ra = 137º Hora de llegada HRB = 1318.
c) Ra = 139º. Hora de llegada HRB = 1308.
d) Ra = 143º Hora de llegada HRB = 1313.

44.- Si a la HRB 2130 nuestra situación es l 36º05,4´N L 005º55,2´W, si navegamos con un rumbo de aguja Ra= 151º a una velocidas de 10 nudos. ¿Cúal será nuestra situación de estima a HRB 2248?. Declinación magnética dm=3ºW, desvío Δ =2ºE:

a) s/e.- l = 35º 53,9’ N ; L = 005º 45,6’ W
b) s/e.- l = 35º 57,2’ N ; L = 005º 46,5’ W
c) **s/e.- l = 35º 54,1’ N ; L = 005º 47,3’ W**
d) s/e.- l = 35º 54,9’ N ; L = 005º 45,4’ W

45.- Navegando a Rumbo de aguja Ra= 070º al ser la HRB 0315 marcamos simultáneamente Isla de Tarifa 135º por babor y Punta Cires 080º por estribor, si la CT = 5º. Calcular nuestra situación en ese instante:

a) **s/v.- l = 35º 57,2' N ; L = 005º 30,3' W**
b) s/v.- l = 35º 57,9' N ; L = 005º 31,6' W
c) s/v.- l = 35º 57,0' N ; L = 005º 32,5' W
d) s/v.- l = 35º 56,6' N ; L = 005º 28,5' W