4ª CONVOCATORIA VALENCIA NOVIEMBRE 2015

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de 27 preguntas tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), máximo **2 errores**.
- Reglamentos (preguntas de la 18 a la 27), máximo **5 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

1.- La parte del casco comprendida entre la quilla y la línea de flotación es:

a) La obra muerta.
b) La obra viva.
c) El calado.
d) El francobordo.

2.- En la parte superior de la caña del ancla hay una argolla en la que se anuda el cabo o se afirma el grillete de cadena. Esta argolla recibe el nombre de:

a) Mecha.
b) Arganeo.
c) Rezón.
d) Cepo.

3.- La pieza que unida a la quilla remata el casco para formar la proa se denomina:

a) Roda.
b) Borda.
c) Amura.
d) Codaste.

4.- Un rezón tiene:

a) Una uña.
b) Dos uñas.
c) Tres uñas.
d) Cuatro uñas.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

5.- De los siguientes nudos, ¿cuál sería el más apropiado para hacer una gaza?:

a) El ballestrinque.
b) El nudo llano.
c) El as de guía.
d) La vuelta de rezón.

6.- Fondeo a la gira con un ancla: Para la maniobra de fondeo nos mantendremos:

a) Popa al viento.
b) Atravesados al viento.
c) Proa al viento.
d) Es indiferente.

SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- Movimiento de balance.

a) Es una oscilación longitudinal, proa - popa.
b) Es una oscilación transversal, proa – popa.
c) Es el movimiento alternativo que hace el buque inclinándose hacia uno y otro de sus costados.
d) Es el movimiento alternativo que hace el buque inclinándose hacia proa y popa.

8.- Las aguas someras son:

a) Aguas poco profundas.
b) Aguas de mayor profundidad.
c) Aguas poco profundas rodeadas de bajos.
d) Aguas de mayor profundidad pero en las que podemos encontrar piedras que velan.

9.- Cuando observamos en el etiquetado de un extintor portátil que es útil en fuegos de tipo C, se refiere a:

a) Fuegos de combustibles sólidos.
b) Fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
c) Fuegos de gases.
d) Fuegos de aceites y grasas tanto vegetales como animales.

10.- Hombre al agua. Para librar de la hélice a la persona que ha caído al agua, podemos:

a) Meter la pala del timón a la banda contraria donde ha caído la persona.
b) Meter la pala del timón a la misma banda donde ha caído la persona.
c) Mantener el timón a la vía.
d) No tiene importancia la banda a la que metamos la pala del timón, la corriente causada por la hélice alejara a la persona.

LEGISLACIÓN (2 preguntas)

11.- En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de:

a) Una anchura de 100 metros en las playas y 25 metros en el resto de la costa.
b) Una anchura de 200 metros tanto en las playas como en el resto de la costa.
c) Una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
d) Al no estar balizadas, solo hay que tener precaución al navegar a cualquier distancia de estas playas o resto de la costa.

12.- Las agua sucias que hayan estado almacenadas en tanques de retención (Orden FOM/1144/2003):

a) Se descargarán instantáneamente, a un régimen lo más rápido posible, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor a 4 nudos.
b) No se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.
c) Se descargarán instantáneamente, a un régimen lo más rápido posible, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor a 2 nudos.
d) No se descargarán instantáneamente, sino a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 2 nudos.

BALIZAMIENTO (5 preguntas)

13.- La marca de tope de una baliza de aguas navegables consiste en:

a) Dos esferas rojas.
b) Dos esferas negras.
c) Una esfera roja.
d) Una esfera negra.

14.- Si encontrándonos navegando vemos una baliza en forma de espeque pintada a bandas horizontales negras y rojas y cuya marca de tope consiste en dos bolas negras, se trata de:

a) Una marca de peligro aislado.
b) Una marca de aguas navegables.
c) Una marca cardinal norte.
d) Una marca especial.

15.- Si observamos una baliza de color amarillo cuya marca de tope es en forma de "X" de color amarillo, se trata de:

a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca especial.
c) Una marca de peligro aislado.
d) Una marca cardinal.

16.- Si navegando por la noche vemos una boya que emite una luz blanca con ritmo de la letra A del Código Morse (punto-raya) se trata de una baliza:

a) De aguas navegables.
b) De peligro aislado.
c) Especial.
d) Cardinal norte.

17.- Si navegando por un canal, en la región de balizamiento A, ve una luz verde en grupos de 2+1 destellos, se encuentra ante una marca de:

a) Canal principal a babor.
b) Canal principal a estribor.
c) Babor.
d) Estribor.

REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

18.- RIPA Regla 3. La expresión "en navegación" se aplica a:

a) Un buque movido por una máquina y que la esté utilizando.
b) Un buque con arrancada movido por su máquina.
c) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.
d) Un buque con arrancada movido por su máquina y por el efecto del viento en sus velas.

19.- RIPA Regla 6 Velocidad de seguridad. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros los siguientes factores: ¿Cuál de ellos NO aparece en el Reglamento?

a) El estado de la visibilidad.
b) La densidad del tráfico.
c) Si es de día o de noche.
d) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.

20.- RIPA Regla 10 Dispositivos de separación de tráfico. En el contenido de esta Regla se específica que los buques de eslora inferior a 20 m y los buques de vela:

a) No podrán utilizar la zona de navegación costera del dispositivo.
b) No podrán utilizar las vías de circulación del dispositivo.
c) Podrán utilizar la zona de separación para navegar por ella, aunque no la estén cruzando.
d) Podrán utilizar la zona de navegación costera.

21.- RIPA Regla 13 Buque que alcanza:

a) Todo buque de propulsión mecánica que alcance a otro se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
b) Todo buque que alcance a otro se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
c) Todo buque que alcance a otro se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado excepto cuando el buque alcanzado tenga que mantenerse apartado del buque que alcanza de acuerdo con la Regla 18 y su categoría.
d) Todo buque que esté siendo alcanzado se mantendrá apartado de la derrota del buque que alcanza.

22.- RIPA Regla 18. Obligaciones entre categorías de buques. Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (CONTESTAR CUAL ES INCORRECTO):

a) De un buque sin gobierno.
b) Un buque de propulsión mecánica.
c) Un buque dedicado a la pesca.
d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

23.- RIPA Luces y marcas. Regla 20. Ámbito de aplicación. Las reglas relativas a las luces, siempre y cuando no haya visibilidad reducida o cualquier otra circunstancia que afecte a la visibilidad:

a) Deberán cumplirse las 24 horas del día.
b) Deberán cumplirse desde la puesta del sol hasta su salida.
c) Deberán cumplirse desde dos horas antes de la puesta del sol a dos horas después de su salida.
d) Deberán cumplirse a criterio del oficial de guardia, desde que comience a oscurecer hasta que haya la suficiente claridad.

24.- RIPA Luces y marcas Regla 21 Definiciones. Luz de tope.

a) Es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque que muestra su luz en todo el horizonte.
b) Es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 180 grados.
c) Es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en un arco del horizonte de 225 grados.
d) Es una luz amarilla colocada en el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados.

25.- RIPA Regla 35. Señales acústicas en visibilidad reducida. En las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, las señales prescritas en esta Regla se harán de la forma siguiente: Los buques de vela...

a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
b) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos.
c) A intervalos que no excedan de dos minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
d) A intervalos que no excedan de dos minutos, cuatro pitadas consecutivas, a saber una pitada larga seguida de tres cortas.

26.- RIPA Regla 34 Señales de maniobra y advertencia. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito: Para indicar "Caigo a babor".

a) Una pitada corta.
b) Dos pitadas cortas.
c) Tres pitadas cortas.
d) Tres pitadas cortas, seguidas de una larga.

27.- RIPA ANEXO IV. Señales de peligro. ¿Cuál de las siguientes señales NO es una señal de peligro de las recogidas en este anexo?:

a) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.
b) Una sucesión de pitadas cortas producido por cualquier aparato de señales de niebla.
c) Señales transmitidas por radiobalizas de localización de siniestros.
d) La señal de peligro "NC" del Código Internacional de Señales.