P.N.B. Modelo A. Mayo de 2017.

Nomenclatura náutica, 4 preguntas Nº 1 a 4.

1º ¿Cómo se llama el orificio por donde el eje de cola del motor sale al exterior del casco?:

a) Imbornal.
b) Limera.
c) Bocina.
d) Manguerote.

2º ¿La parte del molinete que sirve para virar las anclas se llama?:

a) Mecha.
b) Cepo.
c) Barboten.
d) Limera.

3º ¿Cómo se llama la parte del barco por donde viene el viento?:

a) Sotavento.
b) Aleta.
c) Barlovento.
d) Escovento.

4º Decimos que una embarcación está adrizada cuando:

a) Está lista para salir a navegar.
b) Cuando el calado a popa es igual que el calado a proa.
c) Cuando está inclinada hacia una de las bandas.
d) Cuando no está inclinada hacia una de las bandas.

Elementos de amarre y fondeo, 2 preguntas Nº 5 a 6.

5º ¿Cuál de los siguientes fondos consideras que es mejor para fondear?:

a) Rocas.
b) Arena fina.
c) Piedras.
d) Fango o arena fangosa.

6º El as de guía sirve para:

a) Unir dos cabos de la misma mena.
b) Hacer un nudo que se suelte solo.
c) Hacer una gaza para encapillar un cabo.
d) Adujar un cabo.

Seguridad

7º Dentro del equipo pirotécnico. ¿Cuál tiene una luz roja brillante que dura como mínimo 1 minuto?

a) El cohete lanza bengalas.
b) La bengala de mano.
c) El bote de humo.
d) El cohete con paracaídas.

8º ¿Qué se conoce como "heliógrafo" dentro del equipo de seguridad de una embarcación?:

a) Un equipo con una lente esférica que graba en un papel milimetrado las horas de Sol.
b) Un equipo que refleja las ondas radar que emiten otros buques.
c) Un espejo de señales.
d) Un receptor-trasmisor satelitario.

9º Si va navegando a motor, a una velocidad de 6 nudos y ve caer accidentalmente una persona al agua desde la proa, por el costado de babor ¿Qué harás?:

a) Gritare: "hombre al agua" y daré maquina atrás.
b) Gritare: "hombre al agua" y meteré más máquina, para rescatarlo cuanto antes.
c) Gritare: "hombre al agua" girare la rueda del timón a estribor para acercarle la popa.
d) Gritare: "hombre al agua" y girare la rueda dell timón a babor para alejar la popa.

10º La expresión: "estiva y trinca a son de mar" ¿a qué se refiere?

a) **Es la preparación que antecede a la salida, que asegura todos los equipos, útiles, pertrechos, cabos, etc... para que una vez en el mar no cambie su posición por posibles balances.**
b) Es la preparación que antecede a la llegada a puerto, que asegura la disponibilidad de los elementos de amarre, defensas, cabos, ancla, etc...
c) Consiste únicamente en acumular los objetos más pesados en la parte más baja de la embarcación,
d) Es la voz que se da para hacer firme un cabo a un noray.

Legislación

11º ¿Que se debe hacer ante un avistamiento de contaminación durante la navegación?

a) Dar la vuelta para no vernos involucrados.
b) Estaremos obligados a comunicárselo a la autoridad competente.
c) Procurar atenuarlo con nuestros medios, o bien pasando por encima o echando algún disolvente o jabón.
d) Seguir manteniendo el rumbo y la velocidad y no molestar con comunicaciones superfluas, ya que los servicios de salvamento disponen de aeronaves que son capaces de detectar las contaminaciones

12º Entrando a puerto de día estoy obligado a:

a) Llevar a toda la tripulación en cubierta.
b) Apagar el radar.
c) Izar el pabellón nacional.
d) Cancelar el uso del tifón o bocina.

Balizamiento, 5 preguntas Nº 13 a 17.

13º ¿Qué indica una marca cardinal Sur?

a) Que las aguas más profundas se encuentran al norte de ella por lo que la debemos dejar por el sur.
b) Que las aguas más profundas se encuentran al sur de ella por lo que la debemos dejar por el norte.
c) Que las aguas menos profundas se encuentran al sur de ella.
d) Que en la zona predominan vientos del sur.

14º En la Región de Balizamiento "A" una que boya emite de noche un grupo de 2 más 1 destellos verdes cada diez segundos, se trata de:

a) Una marca de peligro aislado.
b) Una marca lateral de estribor.
c) Una marca lateral de bifurcación canal principal a babor.
d) Una marca lateral de bifurcación canal principal a estribor.

15º ¿Cómo es la marca de tope de una marca lateral de babor (en caso de llevarla) en la Región A?:

a) Un cilindro rojo.
b) Un aspa roja.
c) Un cono verde.
d) Un cilindro verde.

16º Una marca de tope amarilla en forma de aspa corresponde a:

a) Una baliza de aguas navegables.
b) Una baliza especial.
c) Una baliza de peligro aislado.
d) Una baliza cardinal.

17º Las marcas de peligro aislado son de color:

a) A franjas verticales rojas y blancas.
b) A franjas horizontales rojas y negras.
c) Rojo en su totalidad.
d) Color rojo con una banda horizontal verde.

Reglamentos, 10 preguntas Nº 18 a 27.

18º ¿Qué luces deberá exhibir un buque de vela navegando también a motor?

a) Las luces prescritas para un buque de vela.
b) Las luces prescritas para un buque de propulsión mecánica.
c) Las luces de buque de propulsión mecánica o de buque de vela, indistintamente.

d) Deberá exhibir las luces de un buque de vela y además una luz verde todo horizonte a proa, para indicar que se ayuda con el motor.

19º Un buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento, y, por consiguiente no puede apartarse de la derrota de otro buque es:

a) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Un buque restringido por su calado.
c) Un buque sin gobierno.
d) Un buque varado.

20º ¿Cuándo dos buques de vela navegan en situación de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos con riesgo de abordaje?

a) Caerán los dos buques a estribor.
b) Caerán los dos buques a babor.
c) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
d) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

21º Si encontrándonos navegando observamos un buque que exhibe dos bolas negras en línea vertical se trata de:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque fondeado.
c) Un buque varado.
d) Un buque dedicado a la pesca.

22º Si dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje. ¿Quién maniobrará?:

a) Los dos cayendo a estribor.
b) Los dos cayendo a babor.
c) El que tenga al otro por el costado de estribor.
d) El que tenga al otro por el costado de babor.

23º Si en situación de visibilidad reducida escuchamos por la proa una pitada larga y a continuación 3 pitadas cortas, se trata de:

a) Un remolcador.
b) Un buque remolcado.
c) Un buque de práctico navegando con arrancada.
d) Un buque de pesca fondeado.

24º ¿Si un buque a la vista y maniobrando emite tres pitadas cortas nos estará indicando?:

a) Que cae a babor.
b) Que cae a estribor.
c) Que abriga dudas acerca de nuestras acciones o intenciones.
d) Que está dando atrás.

25º Un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro, se tratará de:

a) Un buque dedicado a operaciones de remolque.

b) Un buque de vela.
c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
d) Un buque dedicado a la pesca.

26º Un buque que exhibe dos luces todo horizonte en la misma vertical, roja la superior y blanca la inferior, se trata de:

a) Una embarcación de práctico.
b) Un buque de pesca de arrastre.
c) Un buque de pesca de no arrastre.
d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

27º Un buque de propulsión mecánica está siendo alcanzado por un barco de vela, con riesgo de abordaje; ¿quién debe maniobrar?:

a) El barco de vela.
b) El buque de propulsión mecánica.
c) El que vea al otro por su banda de estribor.
d) Los dos.