PNB "B"

Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

Examen de Patrón de Navegación Básica **Elche Junio 2013**

MODELO "B"

Nomenclatura náutica (4)

1.- ¿Qué es el puntal?:
a) La distancia del extremo de proa al de popa.
b) La distancia de la quilla a la cubierta.
c) La distancia máxima desde la banda de babor a la banda de estribor.
d) La distancia desde lo alto del palo a la quilla.

2.- ¿A la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se le llama?:
a) Asiento.
b) Alteración.
c) Momento unitario.
d) Obra viva.

3.- Se denomina chicote:
a) La vuelta que se da con el extremo de un cabo.
b) El extremo de un cabo.
c) Nudo empleado para la unión de dos cabos.
d) La parte curva situada entre los extremos del cabo.

4.-¿El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran se llama?:
a) Pozos.
b) Imbornales.
c) Sentinas.
d) Lumbreras.

Seguridad (6 preguntas)

5.- En un velero cuando navegamos con el viento formado un ángulo aproximado de 120º, decimos que navegamos:
a)Por la aleta.
b)De través.
c)Ciñendo.
d)A un largo.

6.- La principal precaución que deben tener las embarcaciones de recreo para no deteriorar las praderas de Posidonia Oceánica es:
a)No descargar accidentalmente aguas sucias en las proximidades de una de estas praderas.
b)No navegar a altas velocidades por encima de estas praderas.
c)No fondear en una de estas praderas.
d)No detenerse con los motores en marcha encima de una de estas praderas.

7.- Las escalas Douglas y Beaufort expresan respectivamente:
a)Fuerza del viento y estado de la mar.
b)Ambas escalas indican la fuerza del viento aunque con distinta graduación.
c)Estado de la mar y fuerza del viento.
d)Estado de la mar y fuerza de la corriente.

8.- Dentro de los medios de achique para embarcaciones que naveguen a una distancia máxima de cinco millas de la costa:
a)Se debe incluir un balde únicamente destinado para labores de achique.
b)Se debe incluir un balde de achique, que puede ser el mismo de contraincendios.
c)Llevando los medios de achique prescritos en la normativa no es necesario llevar también balde de achique.
d)Se deben incluir un mínimo de dos baldes de achique.

9.- Maniobra de recogida de una persona que ha caído al agua:
a)Hay que aproximarse a la persona gobernando de modo que quede por el costado de sotavento de la embarcación.
b)Hay que aproximarse a la persona gobernando de modo que quede por el costado de barlovento de la embarcación.
c)Hay que aproximarse a la persona gobernando de modo que quede por la proa de la embarcación.
d)Siempre hay que aproximarse a la persona gobernando de modo que quede por la popa de la embarcación.

10.- El centro vélico de una embarcación con una vela es:
a)El centro de gravedad de la embarcación.
b)El punto donde se aplica el abatimiento lateral de la embarcación.
c)El punto de aplicación del empuje vélico.
d)Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Navegación (6 preguntas)
11.- Una piedra que vela es una piedra :
a) con forma de vela
b) que se ve por encima de la superficie del mar
c) que no es visible
d) que está a menos de 5 metros de profundidad

12.- Si nada lo impide, el fondeo se realiza :
a) proa al viento
b) popa al viento
c) atravesado al viento
d) con máquina avante

13.- Para tomar una enfilación es/son necesarios :
a) un faro
b) al menos dos faros
c) una boya
d) una isobática y una boya

14.- Una única enfilación puede utilizarse para :
a) situarse
b) pescar
c) evitar un abordaje
d) para entrar con seguridad a un puerto

15.- El círculo de borneo tiene un radio :
a) igual la eslora del barco
b) inferior a los metros de cadena en el agua + eslora del barco
c) superior a los metros de cadena en el agua + eslora del barco
d) igual a los metros de cadena en el agua

16.- Una vez fondeados, se toman referencias de tierra para :
a) evitar el garreo
b) localizar un buen tenedero
c) evitar el borneo
d) comprobar si se está garreando

Propulsión. (4 preguntas)

17.- Sabiendo que disponemos de un tanque con 750 litros de combustible de densidad 0,8 kg/dm3 y que el consumo de nuestro motor es de 120 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha. Indíquese cuantas horas podríamos navegar en estas condiciones sabiendo que nuestro motor desarrolla una potencia de 100 CV.
a) 78,12 horas.
b) 78 horas y 12 minutos.
c) 40 horas.
d) 50 horas.

18.- ¿Qué debemos hacer antes de arrancar un motor?:
a) Comprobar solo la cantidad de combustible que hay en el tanque.
b) Comprobar la posición de las válvulas.
c) Comprobar los niveles de aceite, combustible, agua, posición del grifo de fondo y embrague.
d) Tensar la correa de la bomba de agua y comprobar la posición de los pistones.

19.- Si comprobamos que una batería tienen un nivel bajo de electrolito la rellenaremos:
a) Con ácido sulfúrico.
b) Con electrolito (mezcla de agua destilada y ácido sulfúrico).
c) Con agua destilada.
d) Con agua del grifo.

20.- Las baterías de arranque han de ser capaces de realizar un número de arrancadas seguidas del motor igual a:
a) Ocho arrancadas.
b) Cuatro arrancadas.
c) Seis arrancadas.
d) Cinco arrancadas.

Reglamento de Abordajes (10 preguntas)

21.- Cuando una embarcación de propulsión mecánica en situación de cruce, que en virtud de este Reglamento "mantiene rumbo y velocidad", tenga que maniobrar para evitar el abordaje
a) dará dos pitadas cortas
b) no cambiará su rumbo a babor para maniobrar a un buque que se encuentre por esa banda
c) dará cuatro pitadas cortas
d) ninguna respuesta es correcta

22.- Un barco parado y pescando con un volantín (hilo de pesca + plomo + anzuelo), arte que no restringe su maniobra, es considerado como un buque :
a) dedicado a la pesca
b) sin gobierno
c) en navegación
d) ninguna respuesta es correcta

23.- Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán, entre otros factores :
a) la hora del día
b) la nubosidad
c) la existencia de resplandor producido por luces de tierra, durante la noche
d) ninguna de los anteriores

24.- En algunos casos, puede existir riesgo de abordaje aun cuando sea evidente una variación apreciable de la demora, en particular al aproximarse a :
a) un buque de vela
b) una embarcación sin desplazamiento
c) un buque a muy corta distancia
d) una hidrodeslizador

25.- En caso de abrigarse alguna duda sobre si se está alcanzando o no a otro buque :
a) se considerará que se está alcanzando
b) se dará atrás de inmediato
c) se aumentará la velocidad
d) se caerá a estribor

26.- Si es necesario, con objeto de evitar el abordaje o de disponer de más tiempo para estudiar la situación el buque :
a) caerá a estribor
b) caerá a babor, si por esa bando no se encuentra el otro buque
c) dará al menos 5 pitadas cortas y rápidas
d) reducirá su velocidad

27.- Las embarcaciones de vela de 7 metros de eslora :
a) no podrán cruzar un canal angosto
b) tendrán que navegar por la zona de separación de tráfico
c) tendrán que navegar ayudadas por el motor para cruzar un canal angosto
d) podrán utilizar la zona de navegación costera, de un dispositivo de separación de tráfico

28.- Si navegando por un canal angosto, escuchamos dos pitadas largas y dos pitadas cortas de otro buque, que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un canal angosto, debemos entender que pretende adelantarnos y que :
a) nos pide que maniobremos para permitir el adelantamiento con seguridad
b) nos va a adelantar por estribor
c) va a parar sus máquinas
d) está pidiendo práctico para hacerlo

29.- Cuando una embarcación de vela y otra de propulsión mecánica naveguen a rumbos opuestos o casi opuestos, la maniobra para evitar el abordaje la realizará/n :
a) la embarcación de vela
b) ambos
c) el más rápido
d) la embarcación de propulsión mecánica

30.- Cuando una embarcación de vela esté dando alcance a otra de propulsión mecánica, con riesgo de abordaje, la maniobra de apartarse de la derrota del otro corresponderá a/al :
a) ambos
b) más lento
c) de propulsión mecánica
d) de vela

Balizamiento (4 preguntas)

31.- En la zona de balizamiento "A" para balizar las márgenes de los ríos empleamos boyas:
a) Verdes a estribor y rojas a babor saliendo a la mar.
b) Rojas a estribor y verdes a babor viniendo de la mar.
c) Se emplea el sistema cardinal.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

32.- El objeto principal de las marcas especiales es:
a) Indicar la existencia de un naufragio.
b) Marcar un canal principal navegable.
c) No ayudar a la navegación y sí indicar una zona de configuración especial.
d) Indicar la existencia de un peligro nuevo.

33.- ¿Qué marca, durante la noche, muestra una luz blanca dando la señal de Morse "A"?:
a)Lateral.
b)Peligro aislado.
c)Cardinal.
d)Aguas navegables.

34.- Si de noche por el Mediterráneo vemos una boya que emite un grupo de 2 destellos blancos se trata de:
a) Marca de canal principal a babor.
b) Marca de peligro aislado.
c) Marca de babor.
d) Marca especial.

Legislación (2 preguntas)

35.- La navegación en el interior de un puerto se rige por las normas establecidas según el tipo de puerto, pero normalmente está prohibida:
a)La navegación a motor a menos de 3 nudos.
b)La navegación a motor a velocidad superior a tres nudos.
c)La navegación a motor a velocidad superior a cinco nudos.
d)La navegación a motor a velocidad inferior a cinco nudos.

36.- La solicitud de un remolque en la mar:
a)Obliga a la embarcación que lo solicita al pago de los gastos y un precio justo a la embarcación que remolca.
b)Obliga a la embarcación a la que se le ha pedido a realizarlo y no pude cobrar ningún tipo de indemnización por gastos o precio.
c)Obliga a la embarcación que lo solicita a depositar una fianza o entregar una cantidad a cuenta antes de comenzar el remolque.
d)Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Radiocomuniciones (4 preguntas)

37.- Las embarcaciones de recreo autorizadas para las zonas de navegación 6 y 7:
a)Deben disponer de una instalación fija o portátil de VHF.
b)Deben disponer de una instalación fija de VHF con LSD.
c)Deben disponer de un VHF portátil equipado con LSD.
d)No están obligadas a la instalación de ningún equipo radioeléctrico.

38.- Cuando recibimos una llamada selectiva digital el número (9 cifras) que aparece en la pantalla de nuestro equipo de radio es:
a)La identificación de la embarcación que llama.
b)Una referencia del motivo de la llamada.
c)Una referencia de la frecuencia a la que debemos cambiar para continuar la comunicación por radiotelefonía.
d)Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

39.- La llamada selectiva digital (LSD) constituye una parte integrante del SMSSM y se utiliza:
a)Únicamente para alertas de socorro.
b)Únicamente para anuncios de urgencia y seguridad.
c)Únicamente para llamadas de rutina.
d)Se puede utilizar para todos los tipos de llamadas o mensajes anteriores.

40.- La recepción de la señal PAN-PAN por radiotelefonía indica:
a)Que una unidad móvil o persona están amenazadas por un peligro grave e inminente y necesitan auxilio inmediato.
b)Que una estación tiene que transmitir un mensaje muy urgente relativo a la seguridad de una unidad móvil o de una persona.
c)Que la estación que llama tiene que transmitir un aviso náutico o meteorológico importante.
d)Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.