Examen de Patrón para navegación básica Alicante, Febrero 2014

MODELO "B"

NOMENCLATURA NÁUTICA. (4 preguntas)

1.- La parte más larga o principal de un cabo se llama:

a) Seno.
b) Firme.
c) Gaza.
d) Chicote.

2.- Los imbornales de las embarcaciones son:

a) Aberturas practicadas en el costado y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
c) Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.
d) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.

3.- Obra viva es:

a) La parte del casco que se encuentra por encima de la línea de flotación.
b) El volumen interior del casco.
c) La parte del buque situada por encima de la cubierta principal.
d) La parte del casco que se encuentra por debajo de la línea de flotación.

4.- Las principales dimensiones de una embarcación son:

a) Flotabilidad, Estanqueidad y Estabilidad.
b) Proa, Popa y calado.
c) Eslora y Manga.
d) Quilla, Roda y Codaste.

SEGURIDAD. (6 preguntas)

5.- Para capear un temporal en una embarcación a vela, lo más aconsejable es:

a) Navegar viento en popa para alcanzar la máxima velocidad y escapar del temporal.
b) Reducir la superficie útil de las velas y mantenerse ciñendo.
c) Arriar todas las velas y esperar a que calme el temporal.
d) Reducir la superficie útil de las velas y poner proa a la mar.

6.- Una embarcación autorizada para navegar en la zona de navegación 5 estará obligada a llevar entre sus elementos obligatorios de salvamento (un equipo de salvamento compuesto por):

a) Un chaleco salvavidas por persona autorizada.
b) Una balsa salvavidas con capacidad, como mínimo, para tres personas.
c) Un aro salvavidas por persona autorizada.
d) Un chaleco salvavidas por persona autorizada, y un aro salvavidas.

7.- Después de atracar en puerto y parar el motor, ¿qué precauciones se deben tomar para garantizar la estanqueidad de la embarcación?:

a) Cerrar los grifos o válvulas de fondo.
b) Cerrar las válvulas de refrigeración del motor.
c) Achicar el pozo de sentinas.
d) Comprobar que los imbornales están cerrados.

8.- En caso de caída al mar de un tripulante, por la banda de estribor, desde una embarcación a motor. ¿A qué banda meteremos el timón?

a) A babor.
b) A la vía.
c) A un descuartelar de banda.
d) A estribor.

9.- Para virar por redondo pondremos timón de….

a) Orza y soltaremos escota del foque.
b) Orza y soltaremos escota de la mayor.
c) Arribada y soltaremos escotas.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

10.- ¿Cómo podemos disminuir los balances de una embarcación?

a) Aumentando la velocidad.
b) Disminuyendo el asiento.
c) Aumentando el asiento.
d) Recibiendo el viento y las olas por la amura.

NAVEGACIÓN. (6 preguntas)

11.- La palabra "tenedero" hace referencia a….

a) La clase de fondo.
b) A la caja de la cadena del ancla.
c) Un tipo de ancla con varias uñas.
d) Un lugar donde se estiba el ancla.

12.- Se entiende por bajos:

a) Zonas del mar de mucha profundidad.
b) Zonas donde se debe fondear.
c) Zonas del mar de poca profundidad.
d) Zonas del mar donde hay mucha pesca.

13.- El nudo es una medida de...

a) Distancia.
b) Profundidad.
c) Velocidad.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

14.- ¿Qué se entiende por círculo de borneo?

a) Al desplazamiento del ancla por el fondo.
b) Al material del fondo del mar donde se echa el ancla.
c) Al movimiento circular que describe un buque alrededor de su posición de fondeo.
d) Al lugar adecuado para fondear en un puerto.

15.- Que hacer si navegando a motor se cerrase en niebla…

a) Disminuir la velocidad y emitir las señales reglamentarias.
b) No nos preocuparemos si disponemos de reflector radar.
c) Pararemos máquina y esperaremos a que despeje la niebla.
d) Desconectar todos los equipos electrónicos de ayuda a la navegación.

16.- Una enfilación es:

a) La referencia visual a otra embarcación.
b) Una línea de posición segura.
c) El ángulo que forma la visual a un objeto con la proa.
d) Una técnica para afilar la aguja náutica.

PROPULSIÓN. (4 preguntas)

17.- Antes de arrancar el fuera-borda comprobaremos que está….

a) Embragado.
b) Desembragado.
c) Revolucionado.
d) Arraigado.

18.- La cola en "Z" corresponde a un motor….

a) Fuera borda.
b) Extra fuera-borda.
c) Intra-fuera borda.
d) Interior fijo.

19.- ¿Cómo se llama el líquido que llevan dentro las baterías?

a) Agua destilada.
b) Electrolito.
c) Agua salada.
d) Agua potable.

20.- En el sistema de refrigeración por circulación de agua en un motor, el termostato tiene la misión de….

a) Regula la temperatura del agua.
b) Calentar el agua del motor.
c) Refrigerar el motor
d) Compensar la pérdida de agua.

REGLAMENTO DE ABORDAJES. (10 preguntas)

21.- En un canal angosto, un buque de vela navega en las proximidades de un buque de propulsión mecánica de grandes dimensiones ¿quién tendrá preferencia?

a) Los veleros tienen preferencia sobre los buques de propulsión mecánica.
b) Los buques de propulsión mecánica tienen preferencia sobre los veleros.
c) El velero tendrá preferencia si se encuentra a sotavento del buque.
d) El velero no estorbará el tránsito del otro buque.

22.- ¿Qué significa la expresión "Buque de propulsión mecánica"?

α) Buque mecanizado.
β) Buque movido por una máquina.
χ) Buque propulsado bélicamente.
δ) Buque con tracción reversible.

23.- Si dos buques de propulsión mecánica navegan con rumbos que se cruzan, con riesgo de abordaje, gobernará…

a) El que vea al otro por estribor.
b) El que esté más a barlovento.
c) El que exhibe su luz roja de costado.
d) El más pequeño.

24.- Dos veleros reciben el viento por distinta banda ¿Quién debe gobernar?:

a) El que recibe el viento por barlovento.
b) El que está más a barlovento.
c) El que está a sotavento.
d) El que recibe el viento por la banda de babor.

25.- Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje…

a) Cada uno de ellos caerá a babor.
b) Uno caerá a babor y el otro a estribor.
c) Cada uno de ellos caerá a estribor.
d) Cada uno cae hacia donde quiere.

26.- Un buque que mantiene la misma marcación y se aproxima, ¿qué indica?

a) Que lleva el rumbo paralelo.
b) Que es buque que alcanza.
c) Que existe riesgo de colisión.
d) Simplemente que se acerca por la popa.

27.- Una embarcación de 9 metros de eslora podrá exhibir de noche, en lugar de las luces prescritas para un buque de propulsión mecánica en navegación:

a) Luces de costado, luz de alcance y dos luces de tope.
b) Luces de costado y luz blanca todo horizonte.
c) Luces de costado y una luz de tope.
d) Luz de alcance y luz blanca todo horizonte.

28.- Una "luz todo horizonte" es…

a) Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360º.
b) Una luz de alcance pero de color amarillo.
c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto visible en una arco de 225º.
d) Una luz blanca colocada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5º a popa del través.

29.- En situación de visibilidad reducida, en nuestras proximidades escuchamos una pitada larga cada dos minutos…

a) Indica un buque faenando.
b) Hay un barco en situación de hundimiento.
c) Nos advierte de un buque sin gobierno.
d) Se trata de un buque de propulsión mecánica con arrancada.

30.- Observamos de día un buque con tres marcas en línea vertical, la más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica, ¿qué entendemos?

a) Se trata de un draga-minas trabajando.
b) Nos indica que tiene artes de arrastre extendidas más de 150 metros.
c) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
d) Embarcación tendiendo cable submarino.

BALIZAMIENTO. (4 preguntas)

31.- ¿Cómo es la "Marca de aguas navegables"?:

a) De castillete con franjas verticales rojas y blancas.
b) Negra con dos esferas rojas superpuestas como marca de tope.
c) Negra con franjas rojas y dos esferas negras de tope.
d) Espeque con franjas horizontales rojas y blancas.

32.- La marca cardinal Norte tiene como marca de tope:

a) Dos conos negros superpuestos con el vértice hacia arriba.
b) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.
c) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases.
d) Dos conos negros superpuestos con el vértice hacia abajo los dos.

33.- Una marca Especial es:

a) De color amarillo y señala una zona especial como por ejemplo, una zona de ejercicios militares.
b) De color rojo y señala una zona peligrosa.
c) De color verde y señala una zona especial.
d) De color amarilla y negra y señala una zona de baño.

34.- Las "Marcas de Aguas Navegables":

a) Indican que las aguas son navegables alrededor de la marca.
b) Indican la canal a utilizar, sólo por embarcaciones en trabajos oficiales y buques militares y pueden ser laterales o cardinales.
c) Son a franjas negras y rojas verticales.
d) Las respuestas a) y c) son correctas.

LEGISLACIÓN. (2 preguntas)

35.- Cuando tengamos que acercarnos a otra embarcación para darle un cabo de remolque, lo haremos:

a) Extremando las precauciones para evitar el abordaje.
b) A gran velocidad para acortar el tiempo de maniobra.
c) Echaremos el cabo al agua y esperaremos a que las olas lo acerquen al costado de la otra embarcación.
d) Sin tomar muchas precauciones, debido a que un golpe en pequeñas embarcaciones no supone un problema.

36.- El título de Patrón para Navegación Básica faculta para el gobierno de embarcaciones de recreo:

a) A vela de hasta 10 metros de eslora.
b) A vela hasta 8 metros de eslora o hasta 6 metros a motor.
c) De hasta 10 nudos de velocidad.
d) A vela hasta 8 metros de eslora y hasta 7,5 metros si son a motor.

RADIOCOMUNICACIONES. (4 preguntas)

37.- Las estaciones terrestres del Servicio Móvil Marítimo, se denominan:

a) Estaciones de salvamento.
b) Estaciones costeras.
c) Centros de coordinación.
d) Estaciones de barco.

38.- Cuando se detecte la presencia de un tronco en el agua que supone un peligro para la navegación la señal que precederá al correspondiente mensaje será:

a) Mayday.
b) Securité.
c) Pan.
d) Aviso a navegantes

39.- ¿Qué significan las siglas L.S.D.?

a) Llamada Selectiva Digital.
b) Línea del Sistema de Detección.
c) Llamada Sin Distintivo.
d) Línea de Servicio Digital.

40.- ¿Qué es el Número de Identificación del Servicio Móvil Marítimo (MMSI)?

a) Es una referencia al puerto de matrícula de la embarcación.
b) Es la referencia del fabricante del equipo de radio.
c) Es la identidad de una estación que se utiliza al enviar un mensaje por el canal de LSD.
d) Conjunto de números y letras que identifican la nacionalidad y puerto de matrícula del buque.