P.E.R. Modelo A Convocatoria de Mayo de 2017. Valencia.

Nomenclatura náutica, 4 preguntas Nº 1 a 4.

1º ¿En una embarcación los grifos de fondo se utilizan para?:

a) Poder vaciar las sentinas.

b) **Permitir la entrada del agua de refrigeración al motor.**

c) Permitir la salida del agua que haya podido embarcar en la bañera.

d) Poder vaciar cualquier tanque disponible a bordo.

2º ¿El codaste en un barco se encuentra situado?:

a) **En la parte de popa.**

b) En la parte de proa.

c) En las amuras del barco.

d) En cualquier parte del barco.

3º El barboten es:

a) **Disco unido al tambor del molinete, con muescas especiales para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena del ancla.**

b) La parte del barco donde se aloja la tripulación.

c) Orifico del casco del barco por el que sale al exterior el eje de la hélice.

d) Tambor del molinete empleado para virar cabos.

4º Los orificios practicados en los costados, a la altura del trancanil y por encima de la cubierta que atraviesan el forro externo para desalojar el agua embarcada en la cubierta se llaman:

a) Manguerotes.

b) Portillos.

c) **Imbornales.**

d) Limeras.

5º ¿Cuándo hace mucho viento o la fuerza de la marea es grande, en la maniobra de fondeo largaremos una longitud de cadena de?:

a) **Entre 5 y 6 veces el fondo.**

b) Entre 3 y 4 veces el fondo.

c) Entre 6 y 9 veces el fondo.

d) Entre 3 y 4 veces la eslora.

6º El bloque de hormigón, piedra o hierro que se coloca en el fondo marino y al cual se sujetan por cables o cadenas las boyas o balizas se denomina:

a) Noray.

b) Muerto.

c) Orinque.

d) Bichero.

07.- La siguiente definición a que vocablo corresponde "Aguas poco profundas, que suponen un peligro para la navegación"

a) Aguas Sondadas.

b) Aguas Sombrías.

c) Aguas Someras.

d) Aguas Soperas.

08.- ¿Qué comprobación no es necesario realizar antes de salir a la mar?:

a) Comprobar el equipo de radio.

b) Comprobar la estanqueidad.

c) Comprobar el movimiento de balance y cabezada.

d) Comprobar estado de aros salvavidas.

09.- ¿Cuáles de los siguientes elementos no los consideramos como material de seguridad en la mar?

a) Arneses y líneas de vida.

b) Espejo de señales y bocina de niebla.

c) Extintores portátiles y baldes contra-incendios.

d) Grilletes y cabo de remolque

10.- ¿Qué sería lo menos prioritario en el caso que una persona caiga al agua por la noche?

a) Encender todas las luces de cubierta.

b) Arrojar un aro salvavidas

c) Dar una voz para avisar a otros tripulantes

d) No perder de vista la persona que ha caído.

11.- ¿Qué no debe hacer una embarcación de recreo cuando realiza una navegación interior dentro de un puerto?

a) Atender a las indicaciones del Capitán Marítimo.

b) **Achicar sentinas.**

c) Dar preferencia a los buques que salen sobre los que entran.

d) Navegar a más de 8 nudos.

12.- Si una embarcación ondea una bandera "alfa" del código internacional de señales, nos indica:

a) **Que puede haber un buzo sumergido en sus proximidades.**

b) Que la embarcación es del puerto de Alicante ya que la bandera es blanca y azul.

c) Que esa embarcación es la del práctico del Puerto.

d) Que la regata se ha anulado.

13º Si navegando vemos una marca cardinal con dos conos superpuestos, con los vértices hacia abajo, la dejaremos por:

a) El sur.

b) El este.

c) El oeste.

d) **El norte.**

14º Si navegando de noche vemos una luz banca haciendo centelleos rápidos se trata de una baliza de:

a) Aguas navegables por estribor de la luz.

b) Aguas navegables por babor de la luz.

c) **Marca cardinal norte.**

d) Marca cardinal sur.

15º Una baliza de color negro y franjas horizontales rojas, se trata de:

a) Baliza de aguas navegables.

b) **Baliza de peligro aislado.**

c) Marca especial.

d) Marca cardinal oeste.

16º ¿La marca de tope de una baliza lateral de babor será?:

a) Un cilindro rojo.

b) Un cilindro verde.

c) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.

d) Un cono rojo con el vértice hacia abajo.

17º ¿Cómo es la marca de tope de las balizas especiales?:

a) **Un aspa amarilla.**

b) Dos esferas negras.

c) Una esfera roja.

d) Un cilindro amarillo.

Reglamentos, 10 preguntas Nº 18 a 27.

18º ¿Qué señal fónica tienen obligación de emitir un buque de vela cuándo realiza una caída a babor para gobernar a otro buque?

a) Una pitada corta.

b) Dos pitadas cortas.

c) Una pitada larga y dos cortas.

d) Ninguna.

19º Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado de la derrota de un buque dedicado a la pesca:

a) Siempre.

b) Nunca.

c) Solo en caso de que los buques se encuentren a la vista uno del otro.

d) Solo de día.

20º Si un buque de vela está alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje encontrándose a la vista el uno del otro:

a) El buque de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota del buque de vela.

b) El buque de vela se mantendrá apartado de la derrota del buque de propulsión mecánica.

c) Deberán maniobrar ambos buques para facilitar el alcance.

d) El buque de mayor eslora se mantendrá apartado de la derrota del otro buque.

21º ¿Si buque de propulsión mecánica que está a la vista nos emite dos pitadas cortas nos está indicando?:

a) Que da atrás.

b) Que da avante.

c) **Que cae a babor.**

d) Que cae a estribor.

22º ¿Un buque qué muestra tres esferas negras en línea vertical se trata de?:

a) Un buque sin gobierno.

b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

c) Un buque dedicado a la pesca.

d) **Un buque varado.**

23º Al entrar en una vía de circulación de un dispositivo de separación de tráfico por un límite lateral lo haremos:

a) A toda máquina.

b) Con un ángulo de 45º en relación con la dirección general del tráfico.

c) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico.

d) Con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico.

24º En un paso o canal angosto, cuando un buque pretende adelantar a otro buque alcanzándolo por la banda de estribor del que va a ser adelantado, le comunicará su intención:

a) Emitiendo dos pitadas cortas.

b) Emitiendo cinco pitadas cortas.

c) Emitiendo dos pitadas largas seguidas de dos cortas.

d) Emitiendo dos pitadas largas seguidas de una corta.

25º Además de las luces prescritas en la Regla 23 para buques de propulsión mecánica, todo buque restringido por su calado podrá mostrar en el lugar más visible:

a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cilindro.

b) Tres luces blancas todo horizonte en línea vertical o un cono con el vértice hacia abajo.

c) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cono con el vértice hacia abajo.

d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cilindro.

26º Un buque de propulsión mecánica, con arrancada dentro de una zona de visibilidad reducida emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos:

a) Una pitada larga.

b) Dos pitadas largas.

c) Dos pitadas largas seguidas de una corta.

d) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.

27º Si dos barcos de vela navegan a rumbos opuestos con riesgo de abordaje, ¿quién debe maniobrar?

a) La de mayor eslora.

b) La de mayor velocidad.

c) La que vea a la otra por su costado de estribor.

d) La que reciba el viento por babor.

28º ¿En un barco sin arrancada si damos máquina atrás con el timón a estribor?:

a) **La popa cae a estribor y la proa a babor.**

b) La popa cae a babor y la proa a estribor.

c) La proa y la popa caerán a babor.

d) La proa y la popa caerán a estribor.

29º ¿De qué cabo tendría que virar si quiero que el barco se desplace hacia adelante acercando a su vez la proa al muelle?:

a) Del spring de popa.

b) **Del largo de proa.**

c) Del spring de proa.

d) Del largo de popa.

30.- Los extintores con la clasificación UNE A se usan para extinguir:

a) Fuegos procedentes de sustancias combustibles gaseosos.

b) **Fuegos procedentes de material combustible sólido.**

c) Fuegos derivados de la utilización de aceites de cocina.

d) Fuegos que se producen por metales combustibles, como el aluminio.

31.- ¿Qué le ocurre a una bengala de mano si tras 10 segundos encendida una ola la cubre por completo durante 2 segundos?

a) La bengala se apaga.

b) **La bengala continúa desprendiendo su luz roja característica.**

c) La bengala continua quemándose pero dejara de verse la luz roja y solo saldrá humo negro.

d) La bengala continua quemándose pero dejara de verse la luz roja y solo saldrá humo blanco.

32.-¿Qué señal pirotécnica una vez activada tiene una duración de unos 3 minutos?

a) El cohete con paracaídas.

b) La bengala de mano.

c) **El bote de humo**.

d) Las tres tienen la misma duración por lo que la respuesta a, b y c son todas correctas.

33º ¿Decimos de un viento que refresca cuándo? :

a) **Aumenta su intensidad.**

b) Varía su dirección.

c) Se vuelve más húmedo.

d) Se vuelve más frio.

34º Señale cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las borrascas es correcta:

a) En el hemisferio norte las borrascas se trasladan de Este a Oeste, y los vientos giran en sentido antihorario.

b) En el hemisferio norte las borrascas se trasladan de Este a Oeste, y los vientos giran en sentido horario.

c) **En el hemisferio norte las borrascas se trasladan de Oeste a Este, y los vientos giran en sentido antihorario.**

d) En el hemisferio norte las borrascas se trasladan de Oeste a Este, y los vientos giran en sentido horario.

35º ¿La altura de las olas de qué tres variables depende?

a) Intensidad, velocidad y resistencia.

b) **Fetch, persistencia e intensidad.**

c) Resistencia, velocidad y fetch.

d) Persistencia, resistencia e intensidad.

36º El valor de la presión atmosférica media a nivel del mar es de:

a) 1000 mm. de mercurio.

b) 1013 mm. de mercurio.

c) **760 mm. de mercurio.**

d) 760 milibares.

37º Si en una carta mercatoriana vienen marcados veriles. ¿Qué información me dan?

a) Información para el cálculo de la declinación magnética.

b) **Información de sondas o profundidades de igual medida.**

c) Información para el cálculo del desvió.

d) Información sobre el apartamiento que corresponde a la latitud media.

38° cuantos metros tiene el ecuador terrestre, (tomando el valor de 1 milla=1852 metros)

a) **40003200 metros.**

b) 6667200 metros.

c) 21600 km.

d) 20001600 metros.

39° Si quiero tomar una marcación de otro barco, lo hare…

a) Mirando el ángulo que forma en la aguja náutica.

b) **Mirando el ángulo que forma desde mi proa.**

c) Mirando el ángulo que forma desde el norte.

d) Tomando una oposición entre el barco y una referencia de tierra.

40° ¿de dónde viene, (expresado en circular) un viento fuerte del S45°E?

a) Del 045°

b) Del 315°

c) Del 225°

d) **Del 135°**

41° ¿Qué es el abatimiento?

a) Es la diferencia entre los paralelos, al hacerse más pequeños conforme se acercan a los polos.

b) Una derrota resultante de la velocidad del buque y su rumbo y de la intensidad de la corriente y su dirección.

c) **El ángulo que forma la línea de proa-popa del barco con la dirección de su movimiento sobre la superficie del mar.**

d) Tumbar, derribar o bajar una vela.

42º Navegando a la HRB 1400 nos encontramos en la Situación l=35º50,6´N L=006º15,6 ´W. Calcula el Rumbo de Aguja necesario para llegar a la situación l= 36º04´N L=005º 15,6´W, utilizando la Corrección Total = -5

a) 255º
b) 075º
c) 070º
d) 080º

43º Tomando la declinación magnética para este cálculo dm=1NW.

Si nuestro embarcación navega a una velocidad de 12 nudos y salimos a la HRB 1400 de la Situación l=35º50,6´N L=006º15,6´W. Con un rumbo de aguja = 164º y un desvió para este rumbo = 3NW ¿Cuál será mi situación estimada a la HRB 1440?

a) l=35º 42,9´N L=006º13,7´W
b) **l=35º 43,2´N L=006º12,2´W**
c) l=35º 40´N L=006º10,6´W
d) l=06º13,7´N L=035º43´W

44º Calcula la situación, si navegando a una velocidad de 10 nudos.

Con un Rumbo Verdadero de 075º y un desvió para este rumbo = 3NW.

A las HRB 1620 observamos por el través de babor Punta de Gracia

Y simultáneamente observo una Marcación de Punta Cires de 026º por estribor.

a) l=35º 58,2´N L=005º40´W
b) l=35º 56,8´N L=005º50´W
c) **l=35º 57,2´N L=005º46´W**
d) l=35º 59,7´N L=005º47´W

45º Navegando al Rumbo de Aguja = 115 con una velocidad de 6 nudos a la HRB 1420 tomo una sonda de 50 metros y veo el faro de Punta Gracia por la proa a una distancia de 4 millas ¿Cuál es mi situación? (no tener en cuenta la influencia de la marea para esta pregunta)

a) El través verdadero de Zahara
b) l=36º 01,8´N L=005º46´W
c) l=36º 01,6´N L=005º50´W
d) **l=36º 07´N L=005º53,2´W**