Examen de Patrón de Embarcación de Recreo Alicante
Febrero,2014

MODELO B

Tecnología naval (6 preguntas)

1.- ¿Entendemos por paso de una hélice?
a) La distancia entre los extremos de las palas.
b) La distancia entre el centro o núcleo de la hélice y los extremos de las palas.
c) La diferencia entre el avance teórico y el real de una hélice.
d) La distancia teórica que avanzaría una hélice al dar una vuelta.

2.- ¿Entendemos por obra muerta?:
a) Las partes altas del barco.
b) La parte del barco que emerge de la obra viva.
c) La parte del barco sumergida, desde la quilla a la línea de flotación.
d) La parte central del buque.

3.- ¿El barbotén es?:
a) Pieza de acero o fundición destinada a hacer firmes las amarras.
b) Disco unido al tambor del molinete, con muescas especiales para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena del ancla.
c) Bloque de hormigón, piedra o hierro que se coloca en el fondo marino.
d) Máquina con el eje de giro vertical empleada para virar o filar la cadena del ancla o los cabos de amarre.

4.- ¿Se entiende por lascar?:
a) Soltar y dejar libre un cabo y por lo tanto, desconectarse de él.
b) Aflojar un cabo o cable en su totalidad.
c) Recoger un cabo o cable tirando hacia nosotros.
d) Aflojar o arriar un poco un cabo o cable que está tenso.

5.- ¿Para encapillar un cabo a un noray emplearemos preferiblemente?:
a) Un seno.
b) Un chicote.
c) Una boza.
d) Una gaza.

6.- ¿En embarcaciones menores, cámara abierta donde generalmente van instalados los medios de gobierno y los controles del propulsor es la?:
a) Bocina.
b) Limera.
c) Sentina.
d) Bañera.

Maniobra. (8)

7.- ¿Al cobrar del spring de proa, estando largados los demás cabos, el buque se desplaza hacia?:
a) Popa, abre la popa del muelle y la proa cae hacia el muelle.
b) Proa.
c) Popa y abre la proa del muelle.
d) Proa y la proa cae hacia el muelle.

8.- ¿Orincar un ancla es?:
a) Dejarla salir suavemente.
b) Amararla a un cabo y un boyarín.
c) Arriarla sobre el freno.
d) Llevarla a la pendura lista para fondear.

9.- ¿Si disponemos de un barco con dos hélices y queremos ciabogar hacia babor, con el timón a la vía, pondremos?:
a) Las dos hélices avante.
b) Avante la de babor y atrás la de estribor.
c) Avante la de estribor y atrás la de babor.
d) Las dos hélices atrás.

10.- ¿Por codera se entiende?:
a) Amarra dada a un muelle para aguantar una corriente.
b) Amarra generalmente de alumbre que refuerza el spring.
c) Driza para izar señales visuales.
d) Amarra dada generalmente por la popa a una boya u otra embarcación para abrirnos del muelle.

11.- Para conocer la profundidad y el tipo de fondo utilizamos:
a) Un orinque.
b) Un escandallo.
c) Una sondaleza.
d) Ninguno de los anteriores.

12.- ¿La velocidad mínima que ha de llevar una embarcación para que la acción del timón sea efectiva se denomina?:
a) Velocidad de seguridad.
b) Velocidad de maniobra.
c) Velocidad de gobierno.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

13.- ¿Si encontrándonos navegando con máquina avante recibimos el viento aparente de la amura de estribor, el viento real nos vendrá?:
a) Por la aleta de babor.
b) Por el través de babor.
c) Por la amura de babor.
d) Por el través de estribor.

14.- ¿Si nuestro buque se encuentra parado y sabiendo que la hélice es dextrógira, al dar atrás con el timón a la vía la proa caerá?:

a) A estribor.
b) A babor.
c) A ninguna de las dos bandas.
d) Primero a babor y después a estribor rápidamente.

Seguridad (11 preguntas)

15.- **¿**Arranchar o trincar a son de mar consiste en?**:**
a) Ponerse los chalecos salvavidas y la ropa adecuada.
b) Cerrar las llaves de paso de los grifos de fondo.
c) Estibar y trincar todos los elementos móviles.
d) Todas las anteriores son correctas.

16.- ¿Se denomina ancla de capa?:
a) Un ancla utilizada para fondear en zonas de poco calado.
b) Un ancla metálica de respeto.
c) Un cono de lona que evita que nos quedemos atravesados a la mar y resta velocidad a la embarcación.
d) Un ancla que se utiliza para fondear en zonas fluviales.

17.- ¿Se entiende por capear un temporal?:
a) El aguantar el temporal por la popa o por la aleta al oleaje hasta que amaine.
b) Dar un ancla de capa a proa en caso de temporal para que se mantenga orientada al oleaje.
c) El aguantar el temporal por la proa o casi por la proa al oleaje hasta que amaine.
d) Ninguna de las anteriores respuestas es cierta.

18.- ¿Cuándo por causa del oleaje los balances de una embarcación son lentos y parece que se duerme; es una indicación de que?:
a) La embarcación está mal de asiento.
b) La embarcación tiene poca estabilidad.
c) El periodo de balance del buque es igual o parecido al periodo de balance de la ola.
d) La embarcación tiene buena estabilidad.

19.- ¿En la zona de navegación 4, el reflector radar?:
a) Es obligatorio para todas las embarcaciones.
b) No es obligatorio, pero lo pueden llevar todas las embarcaciones si así lo desean.
c) Es obligatorio para las embarcaciones de casco metálico.
d) Es obligatorio para embarcaciones de casco no metálico.

20.- ¿Cuándo decimos que una embarcación se ha quedado al garete significa?:
a) Que queda aguantando un temporal por la proa o casi por la proa al oleaje.
b) Que la embarcación queda parada, pero con gobierno, cuando lo necesite.
c) Que la embarcación se encuentra embarrancada en una zona de bajos fondos.
d) Que debido a una avería la embarcación se queda sin gobierno.

21.- ¿En caso de producirse un incendio a bordo deberemos?:
a) Parar inmediatamente el motor.

b) Maniobrar para que la parte incendiada quede a barlovento.
c) Maniobrar para que la parte incendiada quede a sotavento.
d) Cualquiera de las anteriores acciones es correcta.

22.- ¿La zona de navegación 4 está comprendida?:
a) Entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas.
b) A no más de 5 millas de un abrigo o playa accesible.
c) Entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
d) Entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 10 millas.

23.- En el caso de tener que realizar una consulta radiomédica es conveniente realizar antes lo siguiente:
a) Anotar todos los datos del paciente.
b) Anotar todos los datos de identificación del buque y situación.
c) Anotar datos de la enfermedad o accidente y constantes vitales.
d) Todo lo anterior es cierto.

24.- ¿Si durante una travesía uno de los tripulantes sufre una contusión en la cabeza deberemos?:
a) Alimentarle solo con líquidos durante 24 horas.
b) Vigilar posibles pérdidas de conocimiento y vómitos.
c) Inmovilizarle.
d) Alimentarle solo con líquidos durante 12 horas.

25.- Las embarcaciones de recreo que naveguen por la Zona 4, según la Orden FOM 1144/2003 deberán disponer de las siguientes señales pirotécnicas:
a) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 3 bengalas de mano y 2 señales fumígenas flotantes.
b) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 bengalas de mano y 1 señal fumígena flotante.
c) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 6 bengalas de mano.
d) 6 cohetes con luz roja y paracaídas, 3 bengalas de mano y 3 señales fumígenas flotantes.

Navegación (12 preguntas)

26.- ¿Se entiende por demora? :
a) El ángulo formado por la visual de un objeto y el norte.
b) El ángulo entre el rumbo verdadero y el de aguja.
c) El ángulo entre el rumbo verdadero y el rumbo de superficie.
d) El ángulo formado por la visual de un objeto y la línea proa-popa del barco.

27.- La deriva es producida por:
a) El viento.
b) El oleaje.
c) La corriente.
d) Ninguna respuesta es correcta

28.- ¿En el compás el desvío es?
a) El ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
b) El ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja.
c) El ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético.
d) El ángulo que forma el norte de aguja con la línea proa-popa del buque.

29.- ¿En una carta náutica, cuando hablamos de un veril nos referimos a?:
a) Una línea que une puntos de igual declinación magnética.
b) Una línea que une puntos de igual profundidad.
c) Una línea que une puntos de igual longitud.
d) Una línea que une puntos de igual demora.

30.- ¿Una cuarta equivale a un arco de horizonte de? :
a) 22,5º.
b) 11,25º.
c) 11,5º.
d) 90º.

31.- Encontrándose en un mismo lugar, al cambiar el buque su rumbo, el desvío:
a) Mantiene su valor.
b) Incrementa siempre positivamente.
c) Cambia su valor a causa de la imantación de los hierros del barco.
d) Incrementa siempre negativamente.

32.- ¿Si navegando sin viento ni corriente comprobamos que hemos recorrido una distancia de 30 millas cuando la corredera solo nos marcaba una distancia de 25, el coeficiente de corredera es de? :
a) 5 (+).
b) 0,833.
c) 5 (-).
d) 1,2

33.- ¿Un minuto de arco en el ecuador equivale a?:
a) 60 millas náuticas.
b) Un nudo.
c) 1582 metros.
d) 1852 metros.

En las preguntas 34 y 37 puede haber pequeñas diferencias en los resultados, hasta de 1º en rumbos, marcaciones o demoras, y hasta de 0,2 de minutos en las situaciones o distancias.

34.- Encontrándonos navegando en un punto situado al 160º verdadero de Pta. Europa a una distancia de 4 millas y sabiendo que la corrección total es 6ºNW. ¿Qué rumbo de aguja debemos poner para pasar a una distancia de 4 millas de Pta. Cires?:
a) 240º.
b) 252º.
c) 246º.
d) 072º.

35.- Encontrándonos navegando en un punto situado en l = 36º01,2N L = 006º10,0W y sabiendo que nuestra declinación magnética es 4º NW y un desvío de 8º NE ¿Qué rumbo de aguja deberemos poner para pasar por un punto situado a 6 millas al sur de C. Trafalgar?:
a) 063º
b) 055º

c) 145º
d) 234º

36.- Encontrándonos navegando en un punto situado en l=35º56,6´N L=006º12,2´W y sabiendo que la velocidad de nuestro barco es de 9 nudos. ¿Cuánto tiempo tardará nuestra embarcación en llegar a un punto situado a 6 millas al sur de C. Trafalgar?:
a) 2h-18,6m.
b) 1h-31,1m.
c) 1h-18,6 m.
d) 49,1m.

37.- Partiendo de un punto de situación l = 36º-02,2 N L= 006º-08,2 W y navegando a Ra 095 siendo la declinación magnética 2º NE y el desvío 6 NW y conocida la existencia de una corriente de intensidad horaria de 2 nudos y de rumbo 045º. ¿Cuál será el rumbo efectivo que seguirá el buque sobre la carta sabiendo que su velocidad es de 6 nudos?:
a) 101º.
b) 091º.
c) 259º.
d) 079º.

Meteorología (4)

38.- ¿Las líneas que unen puntos con la misma presión atmosférica se denominan?:
a) Isocoras.
b) Isobáticas.
c) Isóclinas.
d) Isóbaras.

39.- ¿En el hemisferio Norte, por lo general las borrascas se desplazan?:
a) De oeste a este.
b) De este a oeste.
c) Durante el día de oeste a este y por la noche de este a oeste.
d) Durante el verano de este a oeste y en invierno de oeste a este.

40.- ¿Se entiende por fetch?:
a) Son las horas en que ha soplado un viento de intensidad y dirección fijas.
b) Es la longitud de onda de la ola.
c) Es la fuerza o velocidad de viento sobre la superficie del mar.
d) La extensión de la superficie del mar en la que sopla el viento con fuerza y dirección constante.

41.- ¿Cuando un viento rola significa que? :
a) Aumenta su fuerza.
b) Disminuye su fuerza.
c) Cambia de dirección.
d) Es más frio.

Radiocomunicaciones (5)

42.- ¿El organismo encargado de la expedición de la Licencia de Estación de Barco es?:
a) Las estaciones costeras nacionales.
b) La guardia civil del mar.
c) La comandancia de marina.
d) La Dirección General de la Marina Mercante.

43.- ¿Qué canal utilizaremos cuando queramos llamar a una embarcación?:
a) El 70.
b) El 68.
c) El 16.
d) Cualquiera de los tres anteriores.

44.- ¿Las estaciones de los buques se identifican?:
a) Por el MMSI.
b) Por el puerto base de la embarcación.
c) Por el nombre del patrón de la embarcación.
d) Por cualquiera de las anteriores.

45.- ¿El modo de explotación que nos permite transmitir alternativamente, en uno u otro sentido de un canal de telecomunicación, mediante el control manual es?:
a) Explotación dúplex.
b) Explotación semiduplex.
c) Explotación navtex.
d) Explotación simplex.

46.- ¿La radiobaliza de localización de siniestro de COSPAS-SARSAT trabaja en la frecuencia de?:
a) 1,2 GHz.
b) 406 MHz.
c) 231 MHz,
d) 156,8 MHz.

Propulsión. (5 preguntas)

47.- ¿Encontrándonos en navegación el grifo de fondo permanecerá?:
a) Siempre abierto.
b) Cerrado puesto que nuestra embarcación podría inundarse.
c) Cerrado salvo que observemos una temperatura anormalmente alta del motor, en cuyo caso lo abriremos.
d) Siempre abierto porque si no el motor pararía al no llegarle el combustible.

48.- ¿Antes de arrancar el motor diésel de nuestra embarcación deberemos comprobar?:
a) Que se encuentra en el punto muerto superior.
b) Que se encuentra a su temperatura normal de funcionamiento.
c) Que se encuentra desembragado.
d) Todas las respuestas anteriores son ciertas.

49.- ¿El escape en los motores fueraborda está instalado?:
a) En la popa para evitar el ruido.
b) En la parte más alejada del buque para evitar los humos.
c) En la parte inferior del motor y bajo el agua para evitar humos y ruido.
d) En la parte superior del motor y siempre por encima del agua.

50.- ¿El manómetro es un instrumento que sirve para el control de?:
a) La temperatura del agua de refrigeración del motor.
b) El estado de carga de las baterías.
c) La presión del aceite del motor.
d) Las revoluciones del motor.

51.- Sabiendo que nuestra embarcación dispone de un motor de 100 CV y que su consumo es de 160 grs/CV/hora. Sabiendo que contamos con un depósito con 200 litros de gasoil de densidad 0,8 Kg/dm^3. Calcular su autonomía en horas.
a) 8 horas.
b) 10 horas.
c) 15,625 horas.
d) 16 horas.

Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar. (15 preguntas)

52.- Indicar cuál de las siguientes afirmaciones **NO** es correcta. Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado de la derrota de:
a) Un buque dedicado a la pesca.
b) Un buque de propulsión mecánica.
c) Un buque sin gobierno.
d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

53.- Un buque de propulsión mecánica de 6 m. de eslora cuya velocidad máxima sea de 10 nudos puede exhibir únicamente:
a) Una luz blanca todo horizonte.
b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
c) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
d) Es suficiente tener a mano para su uso inmediato una linterna o farol con luz blanca.

54.- ¿Un buque de vela navegando a vela y a motor deberá exhibir a proa?:
a) Una esfera negra.
b) Una marca bicónica.
c) Un cono con el vértice hacia arriba.
d) Un cono con el vértice hacia abajo.

55.- ¿Cuándo dos embarcaciones de vela se encuentren navegando de vuelta encontrada con riesgo de abordaje, habrá de maniobrar?:
a) La de mayor velocidad.
b) La que vea a la otra por su costado de estribor.
c) La que reciba el viento por babor.
d) La que reciba el viento por estribor.

56.- ¿Si encontrándonos navegando vemos un barco de exhibe una marca consistente en dos conos unidos por su base se trata de?:
a) Un remolcador.
b) Un pesquero.
c) Un buque sin gobierno.
d) Un petrolero.

57.- Navegando por un canal, según el reglamento, siempre que sea posible, debemos hacerlo por:
a) El centro del mismo.
b) El lado de estribor.
c) El lado de babor.
d) Por cualquier lado del canal.

58.- ¿Encontrándonos en navegación, consideramos que existe riesgo de abordaje con otro buque?:
a) Si la marcación con el otro buque no varía.
b) Si la marcación con el otro buque disminuye.
c) Si la demora del otro buque no varía.
d) Si la marcación con el otro buque no varía y este se aproxima.

59.- ¿Según el reglamento, un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada se trata de?:
a) Un buque en navegación.
b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Un buque sin gobierno.
d) Un buque sin maniobra.

60.- ¿La señal fónica consistente en dos pitadas largas seguidas de una corta significa?:
a) Pretendo alcanzarle por su costado de estribor.
b) Pretendo alcanzarle por su costado de babor.
c) Pretendo cortarle la proa.
d) No me adelante por babor.

61.- ¿Si encontrándonos en un canal angosto, pretendemos alcanzar a otro barco?: ¿Cómo nos indicará el barco a alcanzar su conformidad?:
a) Mediante cuatro pitadas cortas.
b) Mediante tres pitadas largas.
c) Mediante una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
d) Mediante dos pitadas largas seguida de dos cortas.

62.- Si encontrándonos navegando en un barco a motor, estamos siendo alcanzados por una embarcación a vela. Se debe:
a) Mantenerse apartado de la derrota del barco de vela.
b) Seguir a rumbo.
c) Moderar la velocidad.
d) Parar el motor

63.- Si encontrándonos navegando, con niebla cerrada, escuchamos por nuestra proa la señal fónica.; una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos. ¿Se trata de?:
a) Un buque varado y sin arrancada.
b) Un buque sin gobierno.
c) Un buque de propulsión mecánica parado.
d) Un buque varado.

64.- Si navegando con nuestro velero y recibiendo el viento por estribor, observamos un barco de pesca por barlovento y no podemos determinar si recibe el viento por babor o estribor deberemos:
a) Mantenernos apartados de la derrota de la otra embarcación.
b) Seguir a rumbo.
c) El barco de pesca deberá de apartarse por venir por barlovento.
d) Las respuestas b) y c) son correctas.

65.- ¿Si encontrándonos navegando durante el día vemos un barco que exhibe en la proa dos bolas verticales en el lugar más visible se trata de?:
a) Un barco fondeado.
b) Un barco dedicado a la pesca.
c) Un barco sin gobierno.
d) Un barco con su capacidad de maniobra restringida.

66.- ¿Cuándo encontrándonos navegando en un velero observamos a un buque de pesca al arrastre que nos está alcanzando, deberá maniobrar?:
a) El buque de pesca.
b) El velero.
c) Ambos buques.
d) El velero cuando recibe el viento por babor.

Balizamiento. Región A (5 preguntas)

Nota: “marca” es la denominación que el Sistema de Balizamiento Marítimo da a lo que vulgarmente llamamos “boya”

67.- ¿En una playa balizada (Región A), la marca verde que señaliza el canal de entrada, se tendrá que dejar por? :
a) Babor entrando
b) Babor saliendo
c) Estribor saliendo
d) Ninguna respuesta es correcta

68.- ¿Una marca que muestre colores amarillos y negros es?:
a) Cardinal.

b) Aguas navegables.
c) Peligro aislado.
d) Especial.

69.- ¿Si encontrándonos navegando (Región A) vemos una boya que emite un grupo de dos más un destellos rojos se trata de?:
a) Una marca lateral de babor.
b) Una marca lateral de bifurcación principal a estribor.
c) Una marca lateral de estribor.
d) Una marca lateral de bifurcación principal a babor.

70.- ¿Si encontrándonos navegando observamos una marca cardinal con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, debe dejarse por?:
a) El sur.
b) El este.
c) El oeste.
d) El norte.

71.- La marca de tope de las balizas que indican zonas de navegación especiales es:
a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
c) Dos esferas negras superpuestas.
d) Un aspa amarilla.

Legislación (4 preguntas)

72.- ¿Salvo en caso de emergencia, la descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo en aguas españolas está prohibida?:
a) En aguas protegidas.
b) En zonas portuarias.
c) En rías, bahías y similares.
d) En todas las anteriores.

73.- Las embarcaciones de recreo que no se explotan con ánimo de lucro deberán estar inscritas…
a) En la lista 3ª.
b) En la lista 7ª.
c) En la lista 8ª.
d) En la lista 6ª.

74.- El título de Patrón de Embarcaciones de Recreo habilita para poder gobernar embarcaciones de…
a) Hasta 6 metros de eslora y 6 millas de la costa.
b) Hasta 24 metros de eslora y 12 millas de la costa.
c) Hasta 12 metros de eslora y 24 millas de la costa.
d) Hasta 12 metros de eslora y 12 millas de la costa.

75.- ¿El certificado de registro español-permiso de navegación deberá renovarse cada?:

a) Año.
b) Cinco años.
c) Dos años.
d) Cuatro años.