3ª CONVOCATORIA CASTELLÓN OCTUBRE 2015

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores.**
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.
Así mismo, se podrá obtener **APTO en Patrón Para Navegación Básica** obteniendo un **mínimo de 17 aciertos en las preguntas 1 a 27**, no permitiéndose superar un máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores.**
- Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

1.- A la diferencia entre los calados de popa y proa se le denomina:

a) Calado medio.
b) Puntal.
c) Asiento.
d) Desplazamiento.

2.- La argolla o grillete que une el ancla con el cabo o cadena es:

a) La caña.
b) El brazo.
c) El arganeo.
d) La uña.

3.- A la apertura por la que la mecha del timón entra en el casco se denomina:

a) Guardín.
b) Arganeo.
c) Rezón.
d) Limera.

4.- Se denomina codaste a:

a) La pieza que siendo prolongación de la quilla, se une a esta por su parte anterior y en dirección vertical o inclinada para formar la proa.
b) La pieza que siendo prolongación de la quilla se une a esta por su parte posterior en dirección vertical para formar la popa.
c) Parte superior de los costados del buque que va desde la cubierta hasta la regala.
d) Piezas curvas afirmadas a la quilla a modo de costillas.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

5.- Cuándo un barco que se encuentra fondeado por efecto del viento o corriente da vueltas alrededor del ancla se dice que:

a) Garrea.
b) Bornea.
c) Da vueltas.
d) Arrastra.

6.- De los siguientes fondos, ¿cuál le parece el menos apropiado para fondear?:

a) Fondos de fango.
b) Fondos de arena.
c) Fondos de algas.
d) Fondos de cascajo.

SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- Estabilidad estática transversal:

a) Es la que hace perder al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza intenta mantenerlo en dicha posición de equilibrio en sentido transversal.
b) Es la que permite recupera al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido proa popa.
c) Es la que permite recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido trasversal.
d) Es la que impide recuperar al buque la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en sentido transversal.

8.- Un reflector radar instalado en la parte alta de una embarcación:

a) Mejora el eco de la embarcación en los radares de las embarcaciones próximas.
b) Identifica mediante un símbolo el eco de la embarcación en las pantallas de los radares de las embarcaciones próximas.
c) Produce una señal de peligro en la pantalla de los radares de las embarcaciones próximas.
d) No produce ninguna mejora en la detección por radar.

9.- Material de seguridad: Las bengalas de mano tienen una duración mínima una vez encendidas de:

a) 40 segundos y son de color rojo.
b) 60 segundos y son de color rojo.
c) 40 segundos y son de color naranja.
d) 60 segundos y son de color naranja.

10.- Hombre al agua. Maniobras de búsqueda cuando no se ve al náufrago: Exploración en espiral cuadrada. La separación entre trayectorias en este método de búsqueda depende principalmente de:

a) Que estamos buscando y el tiempo empleado en llegar al punto de comienzo de la búsqueda.
b) Que estamos buscado y el tiempo que llevamos buscando.
c) Que estamos buscado y la deriva.
d) Que estamos buscando y la visibilidad meteorológica.

LEGISLACIÓN (2 preguntas)

11.- En las zonas donde no existan canales balizados de acceso, todas las embarcaciones o artefactos flotantes, cualquiera que sea su medio de propulsión, que salgan o se dirijan a las playas, deberán hacerlo:

a) Paralelamente a tierra, navegando con precaución y siempre a menos de 3 nudos desde los 200 metros hasta la costa, o viceversa.
b) Perpendicularmente a tierra, navegando con precaución y siempre a menos de 3 nudos desde los 200 metros hasta la costa, o viceversa.
c) Perpendicularmente a tierra, navegando con precaución y siempre a menos de 10 nudos desde los 200 metros hasta la costa o viceversa.
d) En las zonas no balizadas no hay normas y solo debe emplearse el sentido común.

12.- SOLAS Capítulo V, Regla 33. Situaciones de socorro obligaciones y procedimientos: El capitán de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda, reciba una información, de la fuente que sea, al efecto de que hay personas siniestradas en la mar:

a) Estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento. La obligación de prestar auxilio es independiente de la nacionalidad y la condición jurídica de dichas personas y de las circunstancias en que hayan sido encontradas.
b) Estará obligado únicamente a informar al servicio de búsqueda y salvamento.
c) Estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento. La obligación de prestar auxilio es independiente de la nacionalidad, pero está condicionada por las circunstancias en que hayan sido encontradas y su condición jurídica.
d) Estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento. La obligación de prestar auxilio es solo para personas de la misma nacionalidad.

BALIZAMIENTO (5 preguntas)

13.- Las marcas cardinales Este son de color:

a) Negras con una ancha franja horizontal amarilla en el centro.
b) Negro sobre amarillo.
c) Amarillo sobre negro.
d) Amarillas con una ancha franja horizontal negra en el centro.

14.- ¿Cómo es la luz de una marca de peligro aislado?:

a) Blanca, isofase.
b) Blanca, grupo de dos destellos.
c) Roja de destellos.
d) Roja, un destello corto y uno largo.

15.- Las balizas o marcas especiales son de color:

a) A franjas verticales rojas y blancas.
b) Negro con una o varias bandas horizontales rojas.
c) Rojo.
d) Amarillo.

16.- Si encontrándonos navegando observamos una marca cardinal con dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, debe dejarse por:

a) El sur.
b) El este.
c) El oeste.
d) El norte.

17.- Si navegando por el Mediterráneo (Región A) observamos una baliza que emite una luz roja de ritmo, grupos de destellos dos más uno (2+1), ¿Se trata de una?:

a) Marca de peligro aislado.
b) Marca de canal principal a babor.
c) Marca de canal principal a estribor.
d) Marca de babor.

REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

18.- RIPA Regla 3. Los buques dedicados a operaciones de remolque que por su naturaleza restrinjan fuertemente al buque remolcador y su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota, entrarían dentro de la expresión:

a) Buque sin gobierno.
b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
c) Buque restringido por su remolque.
d) Buque restringido por su calado.

19.- RIPA Regla 10. Dispositivos de separación. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

a) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca solo podrán utilizar la zona de navegación costera en caso de emergencia para evitar un peligro inmediato.
b) Los buques que eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca no podrán utilizar la zona de navegación costera.
c) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca podrán utilizar la zona de navegación costera.
d) Los buques de eslora inferior a 20 metros, los buques de vela y los buques dedicados a la pesca navegando en una zona de navegación costera, pierden su categoría y se consideran buques de propulsión mecánica.

20.- RIPA Regla 12. Buques de vela. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

a) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
c) Independientemente de la banda por la que reciban el viento, se aplica la Regla 15 Situación de cruce.
d) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda no puede producirse una situación de riesgo de abordaje.

21.- RIPA Regla 13. Buque que alcanza: Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación:

a) Mayor que él través de este último.
b) Mayor de 12,5 grados a popa del través de este último.
c) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
d) Mayor de 32,5 grados a popa del través de este último.

22.- RIPA Regla 14. Situación de vuelta encontrada. Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje....

a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
b) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
c) Cada uno de ellos mantendrá su rumbo, hasta que al aproximarse se convierta en una situación de cruce y actúen en consecuencia.
d) El que primero maniobre para evitar el abordaje caerá a estribor, manteniendo el otro su rumbo y velocidad.

23.- RIPA Regla 21. Definiciones. Luces de costado:

a) Son una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
b) Son una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 102,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 12,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
c) Son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
d) Son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 102,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 12,5 grados a popa del través de su costado respectivo.

24.- RIPA Regla 26. Buques de pesca. Los buques dedicados a la pesca de arrastre, es decir remolcando a través del agua redes de arrastre de pesca, exhibirán:

a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
b) Tres marcas en línea vertical, la más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
c) Dos bolas o marcas similares en línea vertical.
d) Un cilindro.

25.- RIPA Regla 27. Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida. Los buques sin gobierno exhibirán:

a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior.
b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y roja la inferior.
c) Dos luces rojas con el mismo sector de visibilidad que las luces de tope en línea vertical.
d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

26.- RIPA Regla 34. Señales de maniobra y advertencia. Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen y uno de ellos emita por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas, significa:

a) Que por cualquier causa el buque que emite las pitadas no entiende las acciones o intenciones del otro o tiene dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje.
b) Que el buque que emite las pitadas se está acercando a una zona de visibilidad reducida.
c) Que el buque que emite las pitadas se está aproximando a un recodo o zona de paso o canal en donde, por estar obstruida la visión, no pude ver a otros buques.
d) Que el buque que emite las pitadas es un buque restringido por su calado y realiza las pitadas para hacer saber al resto de buques su condición de buque restringido por su calado.

27.- RIPA Anexo IV. ¿Cuál de las siguientes es una señal de peligro de las recogidas en este anexo?

a) Una señal consistente en dos banderas cuadras en línea vertical.
b) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
c) Una señal consistente en dos bolas u objeto análogo en línea vertical
d) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima y debajo de ella una bola u objeto análogo.

PER COMPLEMENTARIO
Responder en la plantilla a partir de la pregunta 28

MANIOBRA (2 preguntas)

28.- ¿Cuál será el último cabo que largaremos si queremos desatracar abriendo la proa si tenemos corriente también de proa?:

a) El esprín de proa.
b) El esprín de popa.
c) El largo de proa.
d) El través de proa.

29.- En un barco con hélice levógira que se encuentra parado sin arrancada, al dar atrás con el timón a la vía la proa caerá:

a) A babor.
b) A estribor.
c) A ninguna de las dos bandas.
d) Primero a estribor y después a babor rápidamente.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 preguntas)

30.- Horario del servicio Radio-Médico español:

a) De lunes a viernes de 08:00 a 20:00.
b) De lunes a viernes de 08:00 a 24:00.
c) De lunes a domingo de 08:00 a 20:00.
d) De lunes a domingo de 00:00 a 24:00.

31.- Clasificación UNE de los incendios. Definir los incendios de clase C:

a) Son fuegos de combustibles sólidos.
b) Son fuegos de gases.
c) Son fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
d) Son fuegos de metales.

32.- El tetraedro del fuego está formado por:

a) Combustible, comburente (oxigeno del aire), fuente de ignición (calor) y reacción en cadena.
b) Combustible, CO_2, fuente de ignición (calor) y reacción en cadena.
c) Combustible, comburente (oxigeno del aire), fuente de ignición (calor) e inhibición de la reacción en cadena.
d) Combustible, comburente (oxigeno del aire), fuente de ignición (calor) y rotura de la reacción en cadena.

METEOROLOGÍA (4 preguntas)

33.- A la superficie marina sobre la que el viento sopla sensiblemente en la misma dirección se la denomina:

a) Persistencia.
b) Fetch.
c) Virazón.
d) Superficie frontal.

34.- Por presión atmosférica se entiende:

a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
b) El peso ejercido por el aire sobre la superficie de la tierra.
c) La presión ejercida por todo el aire que rodea la tierra sobre la superficie del mar.
d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

35.- La escala Douglas sirve para medir:

a) La intensidad del viento.
b) La temperatura del agua.
c) El estado de la mar.
d) La intensidad de la corriente.

36.- Decimos de un viento que refresca cuándo:

a) Aumenta su fuerza.
b) Se vuelve más húmedo.
c) Se vuelve más frio.
d) Varía su dirección.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 preguntas)

37.- En un buque de hierro, la aguja magnética se orienta hacia...

a) La proa.
b) El norte de aguja.
c) El norte verdadero.
d) El norte magnético.

38.- ¿Cómo se denominan los diversos aspectos que toma una luz durante un período?

a) Alcances.
b) Sectores.
c) Frecuencias.
d) Fases.

39.- En una carta náutica, ¿qué significan las letras 'St' junto a una sonda en metros?

a) Que el fondo es de arena.
b) Que el fondo es de cascajo.
c) Que el fondo es de peligro aislado.
d) Que el fondo es de piedra.

40.- Las medidas de distancia en las cartas deberán hacerse...

a) En la parte inferior de la escala.
b) En la parte superior de la escala.
c) A la misma altura que los puntos medidos en la escala de Longitudes.
d) En la escala de latitudes.

41.- En las mareas entendemos por duración de la creciente a:

a) El intervalo que media entre la bajamar y la pleamar que la sigue.
b) El intervalo que media entre la pleamar y la bajamar que sigue.
c) La diferencia de sonda entre bajamar y pleamar.
d) La diferencia de sonda entre la sonda en la carta y la sonda en pleamar.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)

42.- Un yate se encuentra en la oposición de Punta Carnero y Punta Leona y al Este verdadero del Faro de la Isla de Tarifa. ¿Cuál es su posición?:

a) I = 36º 00,2'N; L = 005º 24,8' W.
b) I = 36º 02,0'N; L = 005º 26,0' W.
c) I = 35º 58,2'N; L = 005º 27,0' W.
d) I = 35º 57,6'N; L = 005º 29,0' W.

43.- Navegando al rumbo verdadero 090º, un yate marca por su través el Faro de Tarifa y obtiene distancia al mismo de 5'. ¿Cuál es su posición?

a) I = 35º 55,2' N; L = 005º 36,5' W.
b) I = 35º 59,5' N; L = 005º 36,5' W.
c) I = 35º 55,2' N; L = 005º 30,0' W.
d) I = 35º 59,0' N; L = 005º 36,0' W.

44.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB = 0900 nos encontramos en la oposición de Punta Almina y Punta Europa tomándose Da de Punta Europa = 360º. ¿Cuál es la Corrección Total?:

a) Ct = 14º (+).
b) Ct = 14º (-).
c) Ct = 20º (+).
d) Ct = 20º (-).

45.- Navegando por el Estrecho de Gibraltar al Ra = 150º, desvío = 5º 20' (-) con una velocidad de máquinas de 6 nudos a HRB = 1400 nos encontramos en situación I = 36º 07,2' N; L = 005º 57,0' W ¿Cuál será nuestra situación estima a HRB = 1530?:

a) I = 35º 59,8' N; L = 005º 50,4' W.
b) I = 35º 59,8' N; L = 006º 50,4' W.
c) I = 35º 59,8' N; L = 005º 42,0' W.
d) I = 36º 50,8' N; L = 005º 50,4' W.