PNB VALENCIA ABRIL 2014 MODALIDAD A

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1º Se usa principalmente para los cabos de amarre de la embarcación, facilitando el encapillado en bitas y norays…
a) Cornamusa.
b) Gaza.
c) Chicote.
d) Firme.

2º ¿Los agujeros practicados en la borda, a la altura del trancanil que permiten la salida del agua embarcada en la cubierta se denominan?:
a) Imbornales.
b) Muertos.
c) Aletas.
d) Chicotes.

3º La parte del barco que está por encima de la superficie del agua es la…
a) Carena.
b) Flotación.
c) Obra viva.
d) Obra muerta.

4º Se denomina asiento:
a) A la distancia entre la quilla y la línea de flotación.
b) La longitud máxima del barco.
c) La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
d) La distancia máxima entre la banda de babor y la banda de estribor.

SEGURIDAD (6 PREGUNTAS)

5º ¿Cuál de las siguientes frases es correcta con referencia a las brisas costeras locales?:
a) La brisa sopla del mar hacia tierra durante el día.
b) La brisa sopla de la tierra hacia el mar durante el día.
c) La brisa sopla del mar hacia tierra durante la noche.
d) Los cambios entre noche y día no influyen en las brisas costeras.

6º La escala Douglas se refiere a:
a) La fuerza del viento.
b) La fuerza o intensidad de la corriente.
c) El estado de la mar.
d) El abatimiento producido por la fuerza del viento.

7º En un velero cuando navegamos con el viento formado un ángulo aproximado de entre 135º y 140º, decimos que navegamos:
a) Por la aleta.
b) Ciñendo.
c) A un descuartelar.
d) Por la popa.

8º Las embarcaciones de recreo que naveguen en la zona 5, dispondrán dentro de los medios contraincendios, de extintores portátiles:

a) En función del número de personas a bordo.
b) En función de la capacidad de los tanques de combustible.
c) En función de la máxima velocidad que pueden alcanzar.
d) En función de la eslora y de la potencia instalada del motor.

9º Toda embarcación de recreo asignada a la Zona de navegación 5, deberá disponer de los siguientes chalecos salvavidas:

a) Chalecos salvavidas para el 100% de las personas más un 50%.
b) Chalecos salvavidas para el 100% de las personas más un 10%
c) Chalecos salvavidas para el 100% de las personas.
d) Chalecos salvavidas para el 80% de las personas y aros salvavidas para el resto.

10º Las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 12 pasajeros, con base en un puerto español, realizarán una notificación reducida de entrega de desechos a una instalación portuaria receptora autorizada (RD 1381/2002):

a) Mensualmente.
b) Trimestralmente.
c) Semestralmente.
d) Anualmente.

NAVEGACIÓN (6 PREGUNTAS)

11º ¿Qué se conoce como "un Bajo"?

a) Piedras que se muestran sobre la superficie del agua, que representan un peligro para la navegación.
b) Una embarcación con un puntal de menos de 2 metros.
c) Un punto del fondo marino de superior profundidad que el entorno.
d) Roca u objeto situado bajo la superficie del agua a escasa profundidad, representando un peligro para la navegación.

12º La velocidad a la que navega una embarcación, se mide en una unidad llamada…

a) Metros por Segundo.
b) Nudo.
c) Nudos por Milla.
d) Kilómetros por Hora.

13º ¿Qué quiere decir que un barco garrea?

a) Que va arrastrando el ancla por el fondo.
b) Que se agarra bien al agua cuando navega.
c) Que al dar balances, escora más a una banda que a otra.
d) Que hace un ruido característico al cortar la proa el agua.

14º Qué entendemos por:" Levar" ?

a) Virar un cabo o una driza.
b) Orincar un cable de acero o una cadena.
c) Subir el ancla a bordo.
d) Dejar salir una estacha del barco hacia el agua.

15º ¿A la prolongación de dos puntos notables en la costa, en que la demora de ambos es la misma se denomina?
a) Enfilación.
b) Oposición.
c) Marcación.
d) Ángulo Horizontal.

16º Para fondear procuraremos que la embarcación tenga un poco de arrancada:
a) Por el través de babor.
b) Por el través de estribor.
c) Avante toda.
d) Atrás.

PROPULSIÓN (4 PREGUNTAS)

17º Indíquese durante cuantas horas podríamos navegar en una embarcación sabiendo que disponemos en un tanque 600 Kilogramos de combustible de densidad 0,8 kg/dm^3 y que el consumo de nuestro motor es de 100 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha desarrollando una potencia de 120 CV.
a) 62 horas y 30 minutos.
b) 62 horas y 50 minutos.
c) 50 horas.
d) 40 horas.

18º ¿Cuál de estos motores necesita alineación entre el motor y el propulsor?
a) Los dentro-fuerborda.
b) Los motores interiores.
c) Los fuerabordas.
d) Todos.

19º ¿Los grifos de fondo de refrigeración son?
a) Válvulas que se colocan fijas en el casco y permiten la entrada de agua.
b) Los que permiten purgar el fondo de la embarcación.
c) Las válvulas colocadas en el fondo del cárter.
d) Llaves colocadas en los tanques de combustible para evitar sobrepresiones.

20º ¿El filtro decantador de agua sirve para?
a) Acumular las partículas en suspensión que lleva el agua de refrigeración.
b) Retener las sales que contiene el agua del mar para evitar corrosiones.
c) Acumular y eliminar el agua contenida en el combustible.
d) Filtrar el agua de consumo humano existente a bordo.

CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES (10 PREGUNTAS)

21º Según la regla 3 del RIPA se aplica la expresión "en navegación" a:
a) Un buque que no esté fondeado.
b) Un buque que no esté pescando.
c) Un buque a la deriva.
d) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

22º Para determinar que existe riesgo de abordaje se tendrá en cuenta, entre otras:
a) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía cerrándose hacia nuestra proa.
b) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía abriéndose hacia nuestro través.
c) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
d) Que existe riesgo, si la demora de un buque no varía en forma apreciable.

23º Cuando dos yates naveguen de vuelta encontrada a rumbos apuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, ¿Quién debe maniobrar?
a) Cada uno de ellos caerá a babor.
b) Cada uno de ellos caerá a estribor.
c) El yate que lleve más velocidad será la que deba maniobrar cayendo a estribor.
d) El yate que se encuentre más próximo a tierra será la que debe maniobrar hacia el mar.

24º ¿Qué buques tienen restringida su capacidad de maniobra?
a) Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
b) Buques dedicados a operaciones de limpieza de minas.
c) Buques en navegación que estén haciendo combustible o transbordando carga, provisiones o personas.
d) Las tres son ciertas.

25º Dos veleros reciben el viento por distintas bandas. Caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje ¿Quién debe hacerlo?
a) El que recibe el viento por babor.
b) El que recibe el viento por estribor.
c) El más veloz.
d) El de mayor tamaño.

26º ¿Cuál es la velocidad de seguridad?
a) 3 nudos.
b) 3 nudos en canales angostos.
c) La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
d) En cualquier circunstancia, siempre menos de 3 nudos.

27º Si dos buques de propulsión mecánica navegan con rumbos que se cruzan, con riesgo de abordaje, gobernará…
a) El que esté más a barlovento.
b) El que vea al otro por su costado de estribor.
c) El que exhibe su luz roja de costado.
d) El más pequeño.

28º Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo...
a) De forma que vea la luz de alcance y una de costado de este último.
b) Desde una marcación de 22,5 grados a popa del través de este último.
c) Desde una marcación de 225 grados a popa del través de este último.
d) Las tres son válidas.



29º ¿Qué es una luz todo horizonte?
a) Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360º.
b) Una luz de alcance pero de color amarillo.
c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto visible un arco de 225º.
d) Una luz blanca colocada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5º a popa del través.

30º Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos con niebla, indica...
a) Caigo a babor.
b) Caigo a estribor.
c) Buque de propulsión mecánica con arrancada.
d) Estoy parado.

BALIZAMIENTO (4 PREGUNTAS)

31º ¿La marca de tope de una marca especial, si la tiene, ha de consistir en?
a) Dos esferas negras superpuestas.
b) Dos esferas rojas superpuestas.
c) Un aspa roja.
d) Un aspa amarilla.

32º ¿Qué indica una marca cardinal sur?
a) Que las aguas más profundas se encuentran al sur de ella.
b) Que las aguas menos profundas se encuentran al sur de ella.
c) Que es aconsejable poner rumbo sur para evitar un peligro.
d) Que en la zona predominan vientos del sur.

33º Si navegando durante la noche observamos una boya en forma esférica con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja en su parte superior, ¿ante qué tipo de boya nos encontramos?
a) Marca cardinal Norte.
b) Marca de peligro aislado.
c) Marca de peligro nuevo.
d) Marca de aguas navegables.

34º Si nos encontramos saliendo de un puerto situado en la región A de balizamiento, ¿por nuestro costado de estribor debemos ver?
a) Una marca verde de forma cónica, castillete o espeque.
b) Una marca verde de forma cilíndrica, castillete o espeque.
c) Una marca roja de forma cilíndrica, castillete o espeque.
d) Una marca roja con un aspa de color rojo como marca de tope.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

35º Para tener cubierto el riesgo de remolque de la embarcación, caso de tener una avería en el mar:
a) Basta con disponer del seguro obligatorio de responsabilidad civil.
b) Hay que contratar un seguro complementario de remolque.
c) No es posible cubrir este riesgo con un seguro.

ORG 00001 CITMA

d) No es necesario cubrir este riesgo, ya que Salvamento Marítimo nos cubre este riesgo de manera gratuita.

36º En el interior de un puerto, las embarcaciones deben navegar, salvo fuerza mayor:
a) A vela o remo, sin utilizar su motor.
b) A propulsión mecánica y a velocidad superior a 3 nudos.
c) A propulsión mecánica y a velocidad inferior a tres nudos.
d) A propulsión mecánica y a velocidad inferior a un nudo.

RADIOCOMUNICACIONES (4 PREGUNTAS)

37º Los equipos de radio VHF con sistema LSD, disponen de un botón de socorro (DISTRESS) protegido, que al ser presionado:
a) Emite una llamada de socorro en el canal 16.
b) Emite una alerta de socorro en al canal 16
c) Emite una alerta de socorro en el canal 70.
d) Permite elegir el canal más adecuado para transmitir la alerta de socorro.

38º La señal de socorro en radiotelefonía consiste en la palabra:
a) SECURITE
b) MAYDAY
c) PAN PAN
d) HELP

39º La Licencia de Estación de Barco (LEB) de una embarcación deportiva es expedida por:
a) La Dirección General de la Marina Mercante.
b) La Dirección General de Telecomunicaciones.
c) La empresa instaladora autorizada.
d) El fabricante del equipo transmisor instalado.

40º Los VHF portátiles:
a) Deben disponer de controladora para poder realizar llamadas en LSD / DSC.
b) Deben poder realizar llamadas en canales simplex.
c) Deben poder realizar llamadas en canales duplex.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

PNB VALENCIA ABRIL 2014 MODALIDAD B

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1º ¿La parte del barco que está por encima de la superficie del agua es la?:
a) Carena.
b) Flotación.
c) Obra viva.
d) Obra muerta.

2º Se usa principalmente para los cabos de amarre de la embarcación, facilitando el encapillado en bitas y norays…
a) Cornamusa.
b) Chicote.
c) Firme.
d) Gaza.

3º ¿Los agujeros practicados en la borda, a la altura del trancanil que permiten la salida del agua embarcada en la cubierta se denominan?:
a) Imbornales.
b) Muertos.
c) Aletas.
d) Chicotes.

4º Se denomina asiento:
a) La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
b) A la distancia entre la quilla y la línea de flotación.
c) La longitud máxima del barco.
d) La distancia máxima entre la banda de babor y la banda de estribor.

SEGURIDAD (6 PREGUNTAS)

5º La escala Douglas se refiere a:
a) La fuerza del viento.
b) La fuerza o intensidad de la corriente.
c) El estado de la mar.
d) El abatimiento producido por la fuerza del viento.

6º Las embarcaciones de recreo que naveguen en la zona 5, dispondrán dentro de los medios contraincendios, de extintores portátiles:
a) En función del número de personas a bordo.
b) En función de la capacidad de los tanques de combustible.
c) En función de la máxima velocidad que pueden alcanzar.
d) En función de la eslora y de la potencia instalada del motor.

7º Toda embarcación de recreo asignada a la Zona de navegación 5, deberá disponer de los siguientes chalecos salvavidas:
a) Chalecos salvavidas para el 100% de las personas más un 50%.
b) Chalecos salvavidas para el 100% de las personas más un 10%



Tel. 963 86 60 00 telefonades des de fora de la Comunitat Valenciana
llamadas desde fuera de la Comunidad Valenciana

c) Chalecos salvavidas para el 100% de las personas.
d) Chalecos salvavidas para el 80% de las personas y aros salvavidas para el resto.

8º Las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 12 pasajeros, con base en un puerto español, realizarán una notificación reducida de entrega de desechos a una instalación portuaria receptora autorizada (RD 1381/2002):
a) Mensualmente.
b) Trimestralmente.
c) Semestralmente.
d) Anualmente.

9º En un velero cuando navegamos con el viento formado un ángulo aproximado de entre 135º y 140º, decimos que navegamos:
a) Por la aleta.
b) Ciñendo.
c) A un descuartelar.
d) Por la popa.

10º ¿Cuál de las siguientes frases es correcta con referencia a las brisas costeras locales?:
a) La brisa sopla del mar hacia tierra durante el día.
b) La brisa sopla de la tierra hacia el mar durante el día.
c) La brisa sopla del mar hacia tierra durante la noche.
d) Los cambios entre noche y día no influyen en las brisas costeras.

NAVEGACIÓN (6 PREGUNTAS)

11º La velocidad a la que navega una embarcación, se mide en una unidad llamada…
a) Metros por Segundo.
b) Nudo.
c) Nudos por Milla.
d) Kilómetros por Hora.

12º ¿Qué se conoce como "un Bajo"?
a) Piedras que se muestran sobre la superficie del agua, que representan un peligro para la navegación.
b) Una embarcación con un puntal de menos de 2 metros.
c) Un punto del fondo marino de superior profundidad que el entorno.
d) Roca u objeto situado bajo la superficie del agua a escasa profundidad, representando un peligro para la navegación.

13º ¿A la prolongación de dos puntos notables en la costa, en que la demora de ambos es la misma se denomina?
a) Enfilación.
b) Oposición.
c) Marcación.
d) Ángulo Horizontal.

14º Para fondear procuraremos que la embarcación tenga un poco de arrancada:
a) Por el través de babor.

b) Por el través de estribor.
c) Avante toda.
d) Atrás.

15º ¿Qué quiere decir que un barco garrea?
a) Que va arrastrando el ancla por el fondo.
b) Que se agarra bien al agua cuando navega.
c) Que al dar balances, escora más a una banda que a otra.
d) Que hace un ruido característico al cortar la proa el agua.

16º Qué entendemos por:" Levar" ?
a) Virar un cabo o una driza.
b) Orincar un cable de acero o una cadena.
c) Subir el ancla a bordo.
d) Dejar salir una estacha del barco hacia el agua.

PROPULSIÓN (4 PREGUNTAS)

17º ¿Cuál de estos motores necesita alineación entre el motor y el propulsor?
a) Los dentro-fuerborda.
b) Los motores interiores.
c) Los fuerabordas.
d) Todos.

18º Los grifos de fondo de refrigeración son:
a) Los que permiten purgar el fondo de la embarcación.
b) Válvulas que se colocan fijas en el casco y permiten la entrada de agua.
c) Las válvulas colocadas en el fondo del cárter.
d) Llaves colocadas en los tanques de combustible para evitar sobrepresiones.

19º ¿El filtro decantador de agua sirve para?
a) Acumular las partículas en suspensión que lleva el agua de refrigeración.
b) Retener las sales que contiene el agua del mar para evitar corrosiones.
c) Acumular y eliminar el agua contenida en el combustible.
d) Filtrar el agua de consumo humano existente a bordo.

20.- Indíquese durante cuantas horas podríamos navegar en una embarcación sabiendo que disponemos en un tanque 600 Kilogramos de combustible de densidad 0,8 kg/dm^3 y que el consumo de nuestro motor es de 100 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha desarrollando una potencia de 120 CV.
a) 62 horas y 30 minutos.
b) 62 horas y 50 minutos.
c) 40 horas.
d) 50 horas.

CONVENIO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES (10 PREGUNTAS)

21º Para determinar que existe riesgo de abordaje se tendrá en cuenta, entre otras:

a) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía cerrándose hacia nuestra proa.
b) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía abriéndose hacia nuestro través.
c) Que existe riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
d) Que existe riesgo, si la demora de un buque no varía en forma apreciable.

22º Cuando dos yates naveguen de vuelta encontrada a rumbos apuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, ¿Quién debe maniobrar?
a) Cada uno de ellos caerá a babor.
b) Cada uno de ellos caerá a estribor.
c) El yate que lleve más velocidad será la que deba maniobrar cayendo a estribor.
d) El yate que se encuentre más próximo a tierra será la que debe maniobrar hacia el mar.

23º ¿Qué buques tienen restringida su capacidad de maniobra?
a) Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
b) Buques dedicados a operaciones de limpieza de minas.
c) Buques en navegación que estén haciendo combustible o transbordando carga, provisiones o personas.
d) Las tres son ciertas.

24º Según la regla 3 del RIPA se aplica la expresión "en navegación" a:
a) Un buque que no esté fondeado.
b) Un buque que no esté pescando.
c) Un buque a la deriva.
d) Un buque que no esté ni fondeado, ni amarrado a tierra, ni varado.

25º ¿Cuál es la velocidad de seguridad?
a) 3 nudos.
b) 3 nudos en canales angostos.
c) La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
d) En cualquier circunstancia, siempre menos de 3 nudos.

26º Si dos buques de propulsión mecánica navegan con rumbos que se cruzan, con riesgo de abordaje, gobernará…
a) El que esté más a barlovento.
b) El que vea al otro por su costado de estribor.
c) El que exhibe su luz roja de costado.
d) El más pequeño.

27º Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo...
a) De forma que vea la luz de alcance y una de costado de este último.
b) Desde una marcación de 22,5 grados a popa del través de este último.
c) Desde una marcación de 225 grados a popa del través de este último.
d) Las tres son válidas.

28º Dos veleros reciben el viento por distintas bandas. Caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje ¿Quién debe hacerlo?

a) El que recibe el viento por babor.
b) El que recibe el viento por estribor.
c) El más veloz.
d) El de mayor tamaño.

29º ¿Qué es una luz todo horizonte?
a) Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360º.
b) Una luz de alcance pero de color amarillo.
c) Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto visible un arco de 225º.
d) Una luz blanca colocada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5º a popa del través.

30º Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos con niebla, indica...
a) Caigo a babor.
b) Caigo a estribor.
c) Buque de propulsión mecánica con arrancada.
d) Estoy parado.

BALIZAMIENTO (4 PREGUNTAS)

31º ¿La marca de tope de una marca especial, si la tiene, ha de consistir en?
a) Dos esferas negras superpuestas.
b) Un aspa amarilla.
c) Dos esferas rojas superpuestas.
d) Un aspa roja.

32º Si nos encontramos saliendo de un puerto situado en la región A de balizamiento, ¿por nuestro costado de estribor debemos ver?
a) Una marca verde de forma cónica, castillete o espeque.
b) Una marca verde de forma cilíndrica, castillete o espeque.
c) Una marca roja de forma cilíndrica, castillete o espeque.
d) Una marca roja con un aspa de color rojo como marca de tope.

33º ¿Qué indica una marca cardinal sur?
a) Que las aguas menos profundas se encuentran al sur de ella.
b) Que es aconsejable poner rumbo sur para evitar un peligro.
c) Que en la zona predominan vientos del sur.
d) Que las aguas más profundas se encuentran al sur de ella.

34º Si navegando durante la noche observamos una boya en forma esférica con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja en su parte superior, ¿ante qué tipo de boya nos encontramos?
a) Marca cardinal Norte.
b) Marca de peligro aislado.
c) Marca de aguas navegables.
d) Marca de peligro nuevo.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

35º En el interior de un puerto, las embarcaciones deben navegar, salvo fuerza mayor:
a) A vela o remo, sin utilizar su motor.
b) A propulsión mecánica y a velocidad superior a 3 nudos.
c) A propulsión mecánica y a velocidad inferior a tres nudos.
d) A propulsión mecánica y a velocidad inferior a un nudo.

36º Para tener cubierto el riesgo de remolque de la embarcación, caso de tener una avería en el mar:
a) Basta con disponer del seguro obligatorio de responsabilidad civil.
b) Hay que contratar un seguro complementario de remolque.
c) No es posible cubrir este riesgo con un seguro.
d) No es necesario cubrir este riesgo, ya que Salvamento Marítimo nos cubre este riesgo de manera gratuita.

RADIOCOMUNICACIONES (4 PREGUNTAS)

37º La señal de socorro en radiotelefonía consiste en la palabra:
a) SECURITE
b) MAYDAY
c) PAN PAN
d) HELP

38º Los VHF portátiles:
a) Deben disponer de controladora para poder realizar llamadas en LSD / DSC.
b) Deben poder realizar llamadas en canales simplex.
c) Deben poder realizar llamadas en canales duplex.
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

39º La Licencia de Estación de Barco (LEB) de una embarcación deportiva es expedida por:
a) La Dirección General de la Marina Mercante.
b) La Dirección General de Telecomunicaciones.
c) La empresa instaladora autorizada.
d) El fabricante del equipo transmisor instalado.

40º Los equipos de radio VHF con sistema LSD, disponen de un botón de socorro (DISTRESS) protegido, que al ser presionado:
a) Emite una llamada de socorro en el canal 16.
b) Emite una alerta de socorro en al canal 16
c) Emite una alerta de socorro en el canal 70.
d) Permite elegir el canal más adecuado para transmitir la alerta de socorro.

Examen de Patrón de Embarcación de Recreo **Valencia Abril 2.014**

MODELO A

Tecnología naval (6 preguntas)

1º ¿En una embarcación denominamos codaste a?:
a) La pieza de prolongación de la quilla, que se une a esta en su parte posterior en dirección vertical para formar la popa.
b) Pieza transversal que unida a la quilla en pares simétricos da forma al casco.
c) La pieza vertical situada al borde del trancanil.
d) La pieza plana situada en la parte baja del casco y que sirve para dar más estabilidad y evitar la escora del barco cuando el casco es plano.

2º ¿Cómo se llama el peso del volumen de agua de mar que desplaza el casco de un barco?:
a) Arqueo.
b) Desplazamiento.
c) Asiento.
d) Carena.

3º ¿Se denomina bao a?:
a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
b) Bloque de hormigón, piedra o hierro que se coloca en el fondo marino.
c) Pieza estructural resistente que atraviesa el buque de banda a banda y que sostiene la cubierta.
d) Un tipo especial de ancla.

4º ¿Decimos que una embarcación se encuentra adrizada cuándo?:
a) El calado de proa es igual que el de popa.
b) Cuando no tiene escora.
c) Cuando se encuentra con su máximo calado.
d) Cuando el volumen de la obra viva es igual al de la obra muerta.

5º ¿La distancia vertical medida sobre el costado del barco desde la línea de flotación, en su posición de máxima carga hasta la cara superior de la cubierta principal se denomina?:
a) Calado.
b) Desplazamiento.
c) Francobordo.
d) Arqueo.

6º Una pieza de madera o metal, que teniendo forma de "T" se afirma a cualquier parte del buque y sirve para amarrar cabos, es...
a) Una bita.
b) Una cornamusa.
c) Un candelero.
d) Una gatera.

Maniobra. (8)

7º ¿En un barco sin arrancada, con hélice dextrógira, el timón a la vía y viento en calma al dar atrás?:
a) La popa caerá a babor.
b) La proa caerá a babor.
c) La popa caerá a estribor.
d) Son correctas las respuestas a) y b)

8º ¿Si deseamos unir dos cabos de un grosor similar, utilizaremos un nudo de tipo?:
a) As de guía.
b) Ballestrinque.
c) Vuelta de rezón.
d) Llano.

9º ¿Fondear con las dos anclas a barbas de gato qué ventajas tiene?:
a) La tensión que soporta cada una de las anclas es menor que si trabajara sola.
b) Si un ancla falla, nos queda la otra para evitar que la embarcación derive.
c) Disminuye el área de borneo.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10º ¿Qué ocurrirá si en nuestra embarcación damos máquina avante con el Spring de proa dado a tierra?:
a) La proa se separará del muelle.
b) El barco irá hacia avante.
c) La popa se separará del muelle.
d) El barco irá hacia atrás.

11º ¿La cantidad de cadena que hay que filar al fondear con mal tiempo será?:
a) De tres a cuatro veces la eslora.
b) De cinco a seis veces la eslora.
c) De tres a cuatro veces el fondo.
d) De cinco a seis veces el fondo.

12º ¿Por abarloarse entendemos?
a) Atracar de popa a un muerto.
b) Atracar de proa a un muerto.
c) Colocarse al costado de otra embarcación y amarrarse a la misma.
d) Poner proa a la mar y el viento.

13º ¿A la hora de elegir tenedero, elegiremos preferiblemente?:
a) Fondos de piedra o fondos duros en general.
b) Fondos de algas.
c) Fondos de arcillas y fangos.
d) Fondos de arena.

GENERALITAT VALENCIANA * CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT * DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

ORG 03001 CIMA

14º ¿Si con una embarcación de dos hélices, dextrógira la de estribor y levógira la de babor, queremos ciabogar por estribor, debemos?:
a) Dar avante con las dos hélices y timón a estribor
b) Dar atrás con las dos hélices y timón a estribor
c) Dar avante con la de babor y atrás con la de estribor
d) Dar atrás con la de babor y avante con la de estribor.

Seguridad (11 preguntas)

15º ¿Cuál de los siguientes riesgos está excluido del ámbito del seguro obligatorio de responsabilidad civil de las embarcaciones deportivas o de recreo?
a) La muerte o lesiones sufridas por el patrón.
b) Muerte o lesiones corporales de terceras personas.
c) Daños materiales a terceros.
d) Daños a buques por colisión.

16º Un ancla de capa correctamente utilizada:
a) Mantiene la popa de la embarcación al viento.
b) Hace que la embarcación se atraviese a la mar.
c) Aumenta la deriva de la embarcación
d) Reduce la deriva de la embarcación.

17º El reflector radar sirve para:
a) Reforzar con una señal electrónica de identificación (12 puntos) el eco del barco que lo lleva puesto, en la pantalla de radar del buque observador.
b) Emitir una señal de socorro que aparece en la pantalla de radar del buque observador en forma de tres rallas, tres puntos y tres rallas.
c) Comprobar el funcionamiento del barco que lo lleva puesto.
d) Mejorar el eco de la embarcación que lo lleva puesto, permitiendo que se pueda ver en la pantalla de radar del buque observador.

18º Caducidad de las señales pirotécnicas de socorro de las embarcaciones de recreo:
a) Obligatoriamente a los cinco años de su colocación a bordo.
b) Obligatoriamente a los tres años de su colocación a bordo.
c) No tienen caducidad, se cambian la renovar el certificado de navegabilidad.
d) Estará indicada en el estuche de cada una de las señales.

19º El color de la bengala de los cohetes lanzabengalas con paracaídas y de las bengalas de mano es:
a) Naranja.
b) Luz blanca brillante.
c) Rojo.
d) Verde.

20º En la maniobra de aproximación y recogida de un náufrago debemos gobernar una embarcación a motor de modo que:
a) El náufrago quede por el costado de barlovento de la embarcación
b) El náufrago quede por la proa de la embarcación
c) El náufrago quede por el costado de sotavento de la embarcación
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

21º La hipotermia comienza cuando la temperatura corporal (rectal) es inferior a:
a) 37,5 grados.
b) 30 grados.
c) 27,5 grados.
d) 35 grados.

22º Intentar prestar auxilio a las personas en la mar:
a) Es obligatorio.
b) No es obligatorio en ningún caso.
c) Solo es obligatorio si el precio cubre los gastos.
d) Solo es obligatorio previo contrato de salvamento entre las partes.

23º Capear el temporal:
a) Es aguantar el temporal navegando de través a él.
b) Es aguantar el temporal navegando popa o aleta a él.
c) Es aguantar el temporal con el barco parado y a la deriva.
d) Es aguantar el temporal proa o casi proa a él.

24º Los extintores que llevan en las instrucciones las letras A, B y C. sirven para fuegos de combustibles:
a) Sólidos, líquidos y metales especiales.
b) Únicamente para sólidos y líquidos.
c) Únicamente para líquidos y gaseoso.
d) Sólidos, líquidos y gaseosos.

25º Zonas de navegación para las embarcaciones de recreo Orden FOM/1144/2003. Zona de navegación en aguas costeras: Definición de Zona "4":
a) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible.
b) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 5 millas.
c) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 12 millas de un abrigo o playa accesible.
d) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la mima trazada a 12 millas.

Navegación (12 preguntas)

26º ¿Qué es la latitud?
a) El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
b) El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
c) El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
d) El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.

27º En la carta náutica se llama veril a...
a) Un bajo peligroso.
b) Una línea isobática.
c) Un naufragio.
d) El tipo de fondo que hay en un punto determinado.

28º ¿Cuál de estas fórmulas es incorrecta?
a) $\Delta = Rv - Ra$
b) $dm = Ct - \Delta$
c) $Da = Dv - Ct$
d) $Rv = Ra + Ct$

29º ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo S20º E?
a) Negativo.
b) Positivo.
c) El mismo que el desvío.
d) No tiene signo.

30º ¿Cómo se llama la publicación que describe detalladamente la costa, sus características y demás consejos útiles para la navegación?
a) Anuario del Instituto Hidrográfico.
b) Portulanos.
c) Derroteros.
d) Avisos a los navegantes.

31º En la descripción de esta luz: Fl(3)G. 11s 4M. ¿Cuál es su color?
a) Verde.
b) Amarilla
c) Blanca.
d) Roja.

32º Si vemos un faro por la proa, ¿su marcación será?
a) Norte.
b) Cero.
c) Igual al rumbo verdadero.
d) Igual al rumbo de aguja.

33º ¿Cómo se denomina la representación a otra escala de un fondeadero que encontramos en una carta de navegación costera?

a) Aproches.
b) Portulanos.
c) Cartucho.
d) Detalle.

De la pregunta 34 a la 37 puede haber pequeñas diferencias en los resultados, hasta 1º en rumbos, marcaciones o demoras y hasta 0,2 minutos en las situaciones o distancias.

34º Navegando al rumbo verdadero 090º, un yate marca por su través el Faro de Isla Tarifa y obtiene en el radar una distancia al faro de 5 millas. ¿Cuál es su posición?

a) l = 35º 55,2' N; L = 005º 36,5' W
b) l = 35º 59,5' N; L = 005º 36,5' W
c) l = 35º 55,2' N; L = 005º 30' W
d) l = 35º 59' N; L = 005º 36' W

35º A las 1200 horas se tiene situación 36º N 005º 55' W con una velocidad de máquinas de 5 nudos y un rumbo verdadero de 112º. Se desea saber la nueva situación a las 1430 por demora y distancia al Faro de la Isla de Tarifa.

a) Dv = 225º y 3,8 millas.
b) Dv = 040º y 8 millas.
c) Dv = 045º y 3,8 millas.
d) Dv = 035º y 5,8 millas.

36º Un yate se encuentra al sur verdadero del Faro de Punta de Gracia y al oeste verdadero del Faro de Isla Tarifa. ¿A cuántas millas está el Faro del Cabo de Trafalgar?

a) A 15,4 millas.
b) A 18 millas.
c) A 5 millas.
d) No hay datos para calcularlo.

37º Estando situados en un punto A de la carta del Estrecho con las siguientes coordenadas: l = 36º 00' N y L = 006º 10' W y llevando un Ra = 105º, tomamos Da de Cabo Trafalgar igual a 030º. ¿Cuál sería la marcación a Cabo Trafalgar?

a) 080º babor.
b) 075º babor.
c) 075º estribor.
d) 080º estribor.

Meteorología (4)

38º ¿El terral es un viento que sopla?:

a) Hacia el norte.
b) De tierra a la mar.
c) De la mar a tierra.
d) Hacia el sur.

39º ¿El desplazamiento del aire se produce?:
a) En sentido contrario a las agujas del reloj.
b) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
c) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.
d) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.

40º ¿De las siguientes afirmaciones referidas a las borrascas señale la que NO es cierta?:
a) Los vientos giran en sentido horario en el hemisferio norte.
b) En el hemisferio norte se trasladan del oeste hacia el este.
c) Es síntoma de inestabilidad atmosférica.
d) Su extensión es bastante menor que la de los anticiclones.

41º ¿Para medir la velocidad del viento empleamos?:
a) Un cataviento.
b) Un anemómetro.
c) Una veleta.
d) Ninguno de los tres anteriores.

Radiocomunicaciones (5)

42º Un anuncio y una llamada de SOCORRO indica que la estación que la está utilizando, va a transmitir a continuación un...
a) Mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación o meteorológico.
b) Mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación únicamente.
c) Mensaje muy urgente relativo a la seguridad del buque o aeronave, o la seguridad de una persona.
d) Mensaje indicando que el buque o una persona a bordo, está amenazada de un peligro grave e inminente y solicita asistencia inmediata.

43º ¿Cuál de las siguientes frases relativas a las radiobalizas de 406 es correcta?:
a) Emiten una llamada de socorro que se escucha en los centros de salvamento de la zona de activación.
b) Emiten una alerta de socorro a los satélites del sistema COSPAS-SARSAT.
c) Emiten una alerta de socorro que puede ser captada por todos los buques en un radio de 60 millas.
d) Emiten una señal luminosa y auditiva para alertar a las embarcaciones en las proximidades.

44º Concepto de frecuencia de radio:
a) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un segundo y su unidad es el Hertz.
b) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un minuto y su unidad es el Hertz.
c) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un segundo, divido por el número del canal correspondiente y su unidad es el Hertz.
d) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un minuto, dividido por el número del canal correspondiente y su unidad es el Hertz.

GENERALITAT VALENCIANA · CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT · DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

45º Dentro del SMSSM las llamadas y mensajes de socorro en VHF (radiotelefonía) se realizan en la frecuencia y canal siguientes:
a) 156,525 MHz (canal 16)
b) 156,800 MHz (canal 70)
c) 156,525 MHz (canal 70)
d) 156,800 MHz (canal 16)

46º Concepto básico de la LSD. Si recibimos una LSD/DSC procedente de una estación cuyo MMSI es por ejemplo 224102455, se trata de:
a) Una estación de barco.
b) Una estación de un medio de salvamento.
c) Una estación costera.
d) Una estación perteneciente a un grupo.

Propulsión. (5 preguntas)

47º ¿Cómo restituiremos el nivel del líquido interior de una batería?:
a) Con agua destilada.
b) Con ácido sulfúrico.
c) Con electrolito (mezcla de agua destilada y ácido sulfúrico).
d) Con agua de mar.

48º Indíquese durante cuantas horas podríamos navegar en una embarcación sabiendo que disponemos en un tanque 500 Kilogramos de combustible de densidad 0,8 kg/dm^3 y que el consumo de nuestro motor es de 100 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha desarrollando una potencia de 125 CV.
a) 62 horas y 30 minutos.
b) 62 horas y 50 minutos.
c) 50 horas.
d) 40 horas.

49º ¿Si arrancamos un motor fueraborda totalmente fuera del agua, que ocurrirá?:
a) El motor arrancará normalmente y no pasará nada.
b) La hélice se pasará de revoluciones al no tener resistencia.
c) Sufrirá un recalentón y se podría averiar la bomba al ir refrigerado por agua.
d) No podrá llegar el aceite a todos los órganos del motor y este griparía.

50º ¿En un circuito cerrado de refrigeración, el elemento que regula la temperatura es?:
a) La bomba de agua dulce.
b) La válvula termostática.
c) El enfriador.
d) El tanque de compensación.

51º ¿Qué tipo de motor emplea para su lubricación o engrase durante la combustión gasolina mezclada con aceite?:
a) Motor diésel de cuatro tiempos.
b) Motor de explosión de cuatro tiempos.
c) Motor de explosión de dos tiempos.
d) Indistintamente cualquiera de los tres anteriores.

Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar. (15 preguntas)

52º ¿Qué no es una señal de peligro?
a) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
b) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
c) Llamaradas a bordo.
d) Una señal consistente en el grupo (--- ... ---) del Código Morse.

53º La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:
a) Todo buque que pesque con curricán.
b) Todo buque pesquero de arrastre navegando hacia el caladero.
c) Todo buque que esté pescando con artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
d) Todo buque de pesca en puerto.

54º ¿Cuál es la velocidad de seguridad?
a) 3 nudos.
b) La que te permita parar el buque en 3 esloras.
c) La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
d) En cualquier circunstancia, siempre menos de 3 nudos.

55º ¿Qué buques no estorbarán el transito seguro de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?
a) Cualquier embarcación de recreo.
b) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
c) Los buques de eslora superior a 20 metros.
d) Cualquier buque de propulsión mecánica.

56º Dos veleros reciben el viento por distintas bandas. En caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje ¿Quién debe hacerlo?
a) El que recibe el viento por babor.
b) El que recibe el viento por estribor.
c) El más veloz.
d) El de mayor tamaño.

57º En un canal angosto con nuestra embarcación, navegaremos con carácter general...
a) Lo más cerca posible del límite exterior del canal que nos quede por estribor.
b) Lo más cerca posible del eje del canal.
c) Lo más cerca posible del límite exterior del canal que nos quede por babor.
d) Cuando no exista tráfico, para no estorbar.

58º ¿Qué duración aproximada tiene una "pitada larga"?
a) 1 segundo.
b) 1 décima de segundo.
c) De 4 a 6 segundos.
d) De 6 a 8 segundos.

59º A bordo de nuestro barco, oímos emitir una pitada continua de un barco mercante que está a la vista. Esto indica que:

a) Está fondeado.
b) Que cae a estribor.
c) Está en peligro y necesita ayuda.
d) Nos avisa que no nos puede gobernar.

60º Navegando a vela de día vemos dos barcos, uno a popa del otro muy cercanos, ambos llevan una marca bicónica.

a) Podemos pasar entre los dos sin ningún problema.
b) No podemos pasar entre los dos pues es un remolcador y un buque remolcado.
c) No podemos pasar entre los dos pues es un remolcador y un buque remolcado con longitud de remolque mayor de 200 metros.
d) Debemos parar puesto que es una flotilla de dragaminas dragando.

61º De día desde nuestra embarcación deportiva a motor, vemos por nuestro babor un barco con tres marcas en línea vertical: una bola, un bicono y una bola, existiendo riesgo de colisión, deberemos...

a) Maniobrar, pues se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Seguir a rumbo pues nos debe maniobrar él, nos tiene por su estribor.
c) Emitir 3 pitadas cortas por manifestar nuestra duda respecto a su maniobra.
d) Parar la máquina siempre.

62º Los buques de eslora igual o superior a 12 metros deben ir dotados con el siguiente equipo de señales acústicas.

a) Un pito.
b) Una campana.
c) Un gong, un pito y una campana.
d) Un pito y una campana.

63º La "luz de alcance" debe mostrarse sin interrupción en todo un arco de horizonte de:

a) 16 cuartas.
b) 145º.
c) 12 cuartas a partir de la popa hacia cada una de las bandas.
d) 135º.

64º La segunda luz de tope de los buques de propulsión mecánica, en navegación, tendrán obligación de exhibirla, los buques de eslora superior a:

a) 12 metros.
b) 7 metros.
c) 50 metros.
d) 20 metros.

65º En caso de abrigarse alguna duda sobre si existe riesgo de abordaje, se...

a) Continuará navegando tranquilamente.
b) Considerará que el riesgo existe.
c) Parará la máquina hasta que pase el peligro, solo si es de noche.
d) Caerá a babor rápidamente.



66º Si dos buques de propulsión mecánica navegan con rumbos que se cruzan, con riesgo de abordaje, gobernará…

a) El que esté más a barlovento.
b) El que vea al otro por su costado de estribor.
c) El que exhibe su luz roja de costado.
d) El más pequeño.

Balizamiento. Región A (5 preguntas)

Nota: "marca" es la denominación que el Sistema de Balizamiento Marítimo da a lo que vulgarmente llamamos "boya"

67º ¿Una baliza cuya marca de tope es una esfera roja, nos indica?:

a) Aguas navegables.
b) Marca cardinal norte.
c) Canal principal a estribor.
d) Peligro aislado.

68º ¿Qué marca durante la noche emite una luz blanca, centelleante rápido, en grupos de nueve destellos cada 10 segundos?::

a) Una marca cardinal este.
b) Una marca cardinal oeste.
c) Una marca cardinal norte.
d) Una marca cardinal sur.

69º ¿Si encontrándonos navegando durante la noche por un canal, en la región A, vemos una luz verde en grupos de dos más un destellos, se trata de?:

a) Una señal de peligro aislado.
b) Una marca lateral de estribor.
c) Una marca de aguas navegables.
d) Una marca lateral de canal principal a babor.

70º ¿Una baliza que indica un peligro aislado tiene como marca de tope?:

a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
c) Un aspa amarilla.
d) Dos esferas negras superpuestas.

71º Si encontrándonos navegando, observamos una boya con una marca de tope amarilla en forma de aspa. ¿Se trata de?:

a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca cardinal Norte.
c) Una marca de peligro aislado.
d) Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.



Legislación (4 preguntas)

72º En las zonas de baño debidamente balizadas, el lanzamiento o varada de cualquier embarcación:

a) Deberá hacerse navegando con especial precaución.
b) Deberá hacerse por zonas donde no existan bañistas.
c) Deberá hacerse a través de canales debidamente balizados.
d) No es necesaria ninguna medida especial, los bañistas deben mantenerse alejados de las embarcaciones.

73º ¿Cuál de las siguientes frases relativas a atribuciones del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo, es correcta?

a) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 12 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
b) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 8 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 8 millas.
c) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 12 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas, así como la navegación entre la costa E de la península y el archipiélago balear.
d) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 8 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 8 millas, así como la navegación interinsular en los archipiélagos balear y canario.

74º Será necesario el cambio del certificado de Registro Español – Permiso de Navegación por (RD 1435/2010):

a) Cambio de la titularidad de la embarcación.
b) Transcurrido un año desde su expedición.
c) En el caso de querer navegar por las aguas de un distrito marítimo distinto al de la matrícula.
d) Transcurridos dos años desde su expedición.

75º Todas las embarcaciones de recreo deberán realizar un reconocimiento inicial que será llevado a cabo por (RD1434/1999 y sus modificaciones):

a) Entidades colaboradoras de inspección.
b) El astillero constructor.
c) La Administración marítima.
d) El Servicio Marítimo de la Guaria Civil.

Examen de Patrón de Embarcación de Recreo **Valencia Abril 2.014**

MODELO B

Tecnología naval (6 preguntas)

1º ¿Se denomina bao a?:
a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
b) Bloque de hormigón, piedra o hierro que se coloca en el fondo marino.
c) Pieza estructural resistente que atraviesa el buque de banda a banda y que sostiene la cubierta.
d) Un tipo especial de ancla.

2º ¿En una embarcación denominamos codaste a?:
a) La pieza de prolongación de la quilla, que se une a esta en su parte posterior en dirección vertical para formar la popa.
b) Pieza transversal que unida a la quilla en pares simétricos da forma al casco.
c) La pieza vertical situada al borde del trancanil.
d) La pieza plana situada en la parte baja del casco y que sirve para dar más estabilidad y evitar la escora del barco cuando el casco es plano.

3º ¿Cómo se llama el peso del volumen de agua de mar que desplaza el casco de un barco?:
a) Desplazamiento.
b) Asiento.
c) Carena.
d) Arqueo.

4º ¿Decimos que una embarcación se encuentra adrizada cuándo?:
a) El calado de proa es igual que el de popa.
b) Cuando no tiene escora.
c) Cuando se encuentra con su máximo calado.
d) Cuando el volumen de la obra viva es igual al de la obra muerta.

5º ¿La distancia vertical medida sobre el costado del barco desde la línea de flotación, en su posición de máxima carga hasta la cara superior de la cubierta principal se denomina?:
a) Francobordo.
b) Calado.
c) Desplazamiento.
d) Arqueo.

6º Una pieza de madera o metal, que teniendo forma de "T" se afirma a cualquier parte del buque y sirve para amarrar cabos, es...
a) Una bita.
b) Un candelero.
c) Una cornamusa.
d) Una gatera.

Maniobra. (8)

7º ¿Si deseamos unir dos cabos de un grosor similar, utilizaremos un nudo de tipo?:
a) Llano.
b) As de guía.
c) Ballestrinque.
d) Vuelta de rezón.

8º ¿Fondear con las dos anclas a barbas de gato qué ventajas tiene?:
a) La tensión que soporta cada una de las anclas es menor que si trabajara sola.
b) Si un ancla falla, nos queda la otra para evitar que la embarcación derive.
c) Disminuye el área de borneo.
d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9º ¿Qué ocurrirá si en nuestra embarcación damos máquina avante con el Spring de proa dado a tierra?:
a) La proa se separará del muelle.
b) El barco irá hacia avante.
c) La popa se separará del muelle.
d) El barco irá hacia atrás.

10º ¿La cantidad de cadena que hay que filar al fondear con mal tiempo será?:
a) De tres a cuatro veces la eslora.
b) De cinco a seis veces el fondo.
c) De cinco a seis veces la eslora.
d) De tres a cuatro veces el fondo.

11º ¿Por abarloarse entendemos?
a) Atracar de popa a un muerto.
b) Poner proa a la mar y el viento.
c) Atracar de proa a un muerto.
d) Colocarse al costado de otra embarcación y amarrarse a la misma.

12º ¿A la hora de elegir tenedero, elegiremos preferiblemente?:
a) Fondos de arena.
b) Fondos de piedra o fondos duros en general.
c) Fondos de algas.
d) Fondos de arcillas y fangos.

13º ¿En un barco sin arrancada, con hélice dextrógira, el timón a la vía y viento en calma al dar atrás?:
a) La popa caerá a babor.
b) La proa caerá a babor.
c) La popa caerá a estribor.
d) Son correctas las respuestas a) y b)

14º ¿Si con una embarcación de dos hélices, dextrógira la de estribor y levógira la de babor, queremos ciabogar por estribor, debemos?:
a) Dar avante con las dos hélices y timón a estribor
b) Dar atrás con las dos hélices y timón a estribor
c) Dar avante con la de babor y atrás con la de estribor
d) Dar atrás con la de babor y avante con la de estribor.

Seguridad (11 preguntas)

15º Un ancla de capa correctamente utilizada:
a) Mantiene la popa de la embarcación al viento.
b) Reduce la deriva de la embarcación.
c) Hace que la embarcación se atraviese a la mar.
d) Aumenta la deriva de la embarcación

16º El reflector radar sirve para:
a) Reforzar con una señal electrónica de identificación (12 puntos) el eco del barco que lo lleva puesto, en la pantalla de radar del buque observador.
b) Emitir una señal de socorro que aparece en la pantalla de radar del buque observador en forma de tres rallas, tres puntos y tres rallas.
c) Mejorar el eco de la embarcación que lo lleva puesto, permitiendo que se pueda ver en la pantalla de radar del buque observador.
d) Comprobar el funcionamiento del barco que lo lleva puesto.

17º Caducidad de las señales pirotécnicas de socorro de las embarcaciones de recreo:
a) Obligatoriamente a los cinco años de su colocación a bordo.
b) Obligatoriamente a los tres años de su colocación a bordo.
c) No tienen caducidad, se cambian la renovar el certificado de navegabilidad.
d) Estará indicada en el estuche de cada una de las señales.

18º El color de la bengala de los cohetes lanzabengalas con paracaídas y de las bengalas de mano es:
a) Naranja.
b) Rojo.
c) Luz blanca brillante.
d) Verde.

19º En la maniobra de aproximación y recogida de un náufrago debemos gobernar una embarcación a motor de modo que:
a) El náufrago quede por el costado de barlovento de la embarcación
b) El náufrago quede por la proa de la embarcación
c) El náufrago quede por el costado de sotavento de la embarcación
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

20º La hipotermia comienza cuando la temperatura corporal (rectal) es inferior a:
a) 37,5 grados.
b) 35 grados.
c) 30 grados.
d) 27,5 grados.

21º ¿Cuál de los siguientes riesgos está excluido del ámbito del seguro obligatorio de responsabilidad civil de las embarcaciones deportivas o de recreo?

a) La muerte o lesiones sufridas por el patrón.
b) Muerte o lesiones corporales de terceras personas.
c) Daños materiales a terceros.
d) Daños a buques por colisión.

22º Intentar prestar auxilio a las personas en la mar:

a) Es obligatorio.
b) No es obligatorio en ningún caso.
c) Solo es obligatorio si el precio cubre los gastos.
d) Solo es obligatorio previo contrato de salvamento entre las partes.

23º Zonas de navegación para las embarcaciones de recreo Orden FOM/1144/2003. Zona de navegación en aguas costeras: Definición de Zona "4":

a) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible.
b) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 5 millas.
c) Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 12 millas de un abrigo o playa accesible.
d) Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la mima trazada a 12 millas.

24º Capear el temporal:

a) Es aguantar el temporal proa o casi proa a él.
b) Es aguantar el temporal navegando de través a él.
c) Es aguantar el temporal navegando popa o aleta a él.
d) Es aguantar el temporal con el barco parado y a la deriva.

25º Los extintores que llevan en las instrucciones las letras A, B y C. sirven para fuegos de combustibles:

a) Sólidos, líquidos y gaseosos.
b) Sólidos, líquidos y metales especiales.
c) Únicamente para sólidos y líquidos.
d) Únicamente para líquidos y gaseoso.

Navegación (12 preguntas)

26º En la carta náutica se llama veril a...

a) Un bajo peligroso.
b) Una línea isobática.
c) Un naufragio.
d) El tipo de fondo que hay en un punto determinado.

27º ¿Cuál de estas fórmulas es incorrecta?

a) $\Delta = Rv - Ra$
b) $dm = Ct - \Delta$
c) $Da = Dv - Ct$
d) $Rv = Ra + Ct$

28º ¿Qué signo tiene el abatimiento que nos produce un viento Este si navegamos con un rumbo S20º E?

a) Negativo.
b) Positivo.
c) El mismo que el desvío.
d) No tiene signo.

29º ¿Qué es la latitud?

a) El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
b) El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
c) El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
d) El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.

30º En la descripción de esta luz: Fl(3)G. 11s 4M. ¿Cuál es su color?

a) Verde.
b) Amarilla
c) Blanca.
d) Roja.

31º Si vemos un faro por la proa, ¿su marcación será?

a) Norte.
b) Cero.
c) Igual al rumbo verdadero.
d) Igual al rumbo de aguja.

32º ¿Cómo se denomina la representación a otra escala de un fondeadero que encontramos en una carta de navegación costera?

a) Aproches.
b) Portulanos.
c) Cartucho.
d) Detalle.

33º ¿Cómo se llama la publicación que describe detalladamente la costa, sus características y demás consejos útiles para la navegación?

a) Anuario del Instituto Hidrográfico.
b) Portulanos.
c) Derroteros.
d) Avisos a los navegantes.

De la pregunta 34 a la 37 puede haber pequeñas diferencias en los resultados, hasta 1º en rumbos, marcaciones o demoras y hasta 0,2 minutos en las situaciones o distancias.

34º A las 1200 horas se tiene situación 36º N 005º 55' W con una velocidad de máquinas de 5 nudos y un rumbo verdadero de 112º. Se desea saber la nueva situación a las 1430 por demora y distancia al Faro de la Isla de Tarifa.

a) Dv = 225º y 3,8 millas.
b) Dv = 040º y 8 millas.
c) Dv = 045º y 3,8 millas.
d) Dv = 035º y 5,8 millas.

35º Un yate se encuentra al sur verdadero del Faro de Punta de Gracia y al oeste verdadero del Faro de Isla Tarifa. ¿A cuántas millas está el Faro del Cabo de Trafalgar?

a) A 15,4 millas.
b) A 18 millas.
c) A 5 millas.
d) No hay datos para calcularlo.

36º Estando situados en un punto A de la carta del Estrecho con las siguientes coordenadas: l = 36º 00' N y L = 006º 10' W y llevando un Ra = 105º, tomamos Da de Cabo Trafalgar igual a 030º. ¿Cuál sería la marcación a Cabo Trafalgar?

a) 080º babor.
b) 075º babor.
c) 075º estribor.
d) 080º estribor.

37º Navegando al rumbo verdadero 090º, un yate marca por su través el Faro de Isla Tarifa y obtiene en el radar una distancia al faro de 5 millas. ¿Cuál es su posición?

a) l = 35º 55,2' N; L = 005º 36,5' W
b) l = 35º 59,5' N; L = 005º 36,5' W
c) l = 35º 55,2' N; L = 005º 30' W
d) l = 35º 59' N; L = 005º 36' W

Meteorología (4)

38º ¿El terral es un viento que sopla? :

a) Hacia el norte.
b) De la mar a tierra.
c) Hacia el sur.
d) De tierra a la mar.

39º ¿Para medir la velocidad del viento empleamos?:

a) Un cataviento.
b) Un anemómetro.
c) Una veleta.
d) Ninguno de los tres anteriores.

40º ¿El desplazamiento del aire se produce?:

a) En sentido contrario a las agujas del reloj.
b) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
c) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.
d) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.

41° ¿De las siguientes afirmaciones referidas a las borrascas señale la que NO es cierta?:
a) En el hemisferio norte se trasladan del oeste hacia el este.
b) Es síntoma de inestabilidad atmosférica.
c) Los vientos giran en sentido horario en el hemisferio norte.
d) Su extensión es bastante menor que la de los anticiclones.

Radiocomunicaciones (5)

42° Un anuncio y una llamada de SOCORRO indica que la estación que la está utilizando, va a transmitir a continuación un…
a) Mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación o meteorológico.
b) Mensaje indicando que el buque o una persona a bordo, está amenazada de un peligro grave e inminente y solicita asistencia inmediata.
c) Mensaje concerniente a un importante aviso a la navegación únicamente.
d) Mensaje muy urgente relativo a la seguridad del buque o aeronave, o la seguridad de una persona.

43° Concepto de frecuencia de radio:
a) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un segundo y su unidad es el Hertz.
b) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un minuto y su unidad es el Hertz.
c) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un segundo, divido por el número del canal correspondiente y su unidad es el Hertz.
d) El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un minuto, dividido por el número del canal correspondiente y su unidad es el Hertz.

44° Dentro del SMSSM las llamadas y mensajes de socorro en VHF (radiotelefonía) se realizan en la frecuencia y canal siguientes:
a) 156,800 MHz (canal 16)
b) 156,525 MHz (canal 16)
c) 156,800 MHz (canal 70)
d) 156,525 MHz (canal 70)

45° Concepto básico de la LSD. Si recibimos una LSD/DSC procedente de una estación cuyo MMSI es por ejemplo 224102455, se trata de:
a) Una estación de barco.
b) Una estación de un medio de salvamento.
c) Una estación costera.
d) Una estación perteneciente a un grupo.

46° ¿Cuál de las siguientes frases relativas a las radiobalizas de 406 es correcta?:
a) Emiten una llamada de socorro que se escucha en los centros de salvamento de la zona de activación.
b) Emiten una alerta de socorro que puede ser captada por todos los buques en un radio de 60 millas.
c) Emiten una alerta de socorro a los satélites del sistema COSPAS-SARSAT.
d) Emiten una señal luminosa y auditiva para alertar a las embarcaciones en las proximidades.

Propulsión. (5 preguntas)

47º ¿Cómo restituiremos el nivel del líquido interior de una batería?:
a) Con agua destilada.
b) Con ácido sulfúrico.
c) Con electrolito (mezcla de agua destilada y ácido sulfúrico).
d) Con agua de mar.

48º ¿Qué tipo de motor emplea para su lubricación o engrase durante la combustión gasolina mezclada con aceite?:
a) Motor diésel de cuatro tiempos.
b) Motor de explosión de cuatro tiempos.
c) Motor de explosión de dos tiempos.
d) Indistintamente cualquiera de los tres anteriores.

49º Indíquese durante cuantas horas podríamos navegar en una embarcación sabiendo que disponemos en un tanque 500 Kilogramos de combustible de densidad 0,8 kg/dm^3 y que el consumo de nuestro motor es de 100 g/CV/hora a nuestro régimen de marcha desarrollando una potencia de 125 CV.
a) 62 horas y 30 minutos.
b) 62 horas y 50 minutos.
c) 50 horas.
d) 40 horas.

50º ¿Si arrancamos un motor fueraborda totalmente fuera del agua, que ocurrirá?:
a) Sufrirá un recalentón y se podría averiar la bomba al ir refrigerado por agua.
b) El motor arrancará normalmente y no pasará nada.
c) La hélice se pasará de revoluciones al no tener resistencia.
d) No podrá llegar el aceite a todos los órganos del motor y este griparía.

51º ¿En un circuito cerrado de refrigeración, el elemento que regula la temperatura es?:
a) La bomba de agua dulce.
b) El enfriador.
c) La válvula termostática.
d) El tanque de compensación.

Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar. (15 preguntas)

52º ¿Cuál es la velocidad de seguridad?
a) 3 nudos.
b) La que te permita parar el buque en 3 esloras.
c) La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
d) En cualquier circunstancia, siempre menos de 3 nudos.

ORG 0G5001 CITMA

53º ¿Qué buques no estorbarán el transito seguro de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?

a) Cualquier embarcación de recreo.
b) Los buques de eslora inferior a 20 metros.
c) Los buques de eslora superior a 20 metros.
d) Cualquier buque de propulsión mecánica.

54º Dos veleros reciben el viento por distintas bandas. En caso de tener que gobernar por existir riesgo de abordaje ¿Quién debe hacerlo?

a) El que recibe el viento por babor.
b) El que recibe el viento por estribor.
c) El más veloz.
d) El de mayor tamaño.

55º En un canal angosto con nuestra embarcación, navegaremos con carácter general...

a) Lo más cerca posible del límite exterior del canal que nos quede por estribor.
b) Lo más cerca posible del eje del canal.
c) Lo más cerca posible del límite exterior del canal que nos quede por babor.
d) Cuando no exista tráfico, para no estorbar.

56º ¿Qué duración aproximada tiene una "pitada larga"?

a) 1 segundo.
b) 1 décima de segundo.
c) De 4 a 6 segundos.
d) De 6 a 8 segundos.

57º A bordo de nuestro barco, oímos emitir una pitada continua de un barco mercante que está a la vista. Esto indica que:

a) Está fondeado.
b) Que cae a estribor.
c) Está en peligro y necesita ayuda.
d) Nos avisa que no nos puede gobernar.

58º La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:

a) Todo buque que pesque con curricán.
b) Todo buque pesquero de arrastre navegando hacia el caladero.
c) Todo buque que esté pescando con artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
d) Todo buque de pesca en puerto.

59º Navegando a vela de día vemos dos barcos, uno a popa del otro muy cercanos, ambos llevan una marca bicónica.

a) Podemos pasar entre los dos sin ningún problema.
b) No podemos pasar entre los dos pues es un remolcador y un buque remolcado.
c) No podemos pasar entre los dos pues es un remolcador y un buque remolcado con longitud de remolque mayor de 200 metros.
d) Debemos parar puesto que es una flotilla de dragaminas dragando.

60º De día desde nuestra embarcación deportiva a motor, vemos por nuestro babor un barco con tres marcas en línea vertical: una bola, un bicono y una bola, existiendo riesgo de colisión, deberemos...

a) Maniobrar, pues se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida.
b) Seguir a rumbo pues nos debe maniobrar él, nos tiene por su estribor.
c) Emitir 3 pitadas cortas por manifestar nuestra duda respecto a su maniobra.
d) Parar la máquina siempre.

61º Los buques de eslora igual o superior a 12 metros deben ir dotados con el siguiente equipo de señales acústicas.

a) Un pito.
b) Una campana.
c) Un gong, un pito y una campana.
d) Un pito y una campana.

62º La "luz de alcance" debe mostrarse sin interrupción en todo un arco de horizonte de:

a) 16 cuartas.
b) 145º.
c) 12 cuartas a partir de la popa hacia cada una de las bandas.
d) 135º.

63º La segunda luz de tope de los buques de propulsión mecánica, en navegación, tendrán obligación de exhibirla, los buques de eslora superior a:

a) 12 metros.
b) 7 metros.
c) 50 metros.
d) 20 metros.

64º En caso de abrigarse alguna duda sobre si existe riesgo de abordaje, se...

a) Continuará navegando tranquilamente.
b) Considerará que el riesgo existe.
c) Parará la máquina hasta que pase el peligro, solo si es de noche.
d) Caerá a babor rápidamente.

65º Si dos buques de propulsión mecánica navegan con rumbos que se cruzan, con riesgo de abordaje, gobernará...

a) El que esté más a barlovento.
b) El que vea al otro por su costado de estribor.
c) El que exhibe su luz roja de costado.
d) El más pequeño.

66º ¿Qué no es una señal de peligro?

a) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
b) Una señal consistente en una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
c) Llamaradas a bordo.
d) Una señal consistente en el grupo (--- ... ---) del Código Morse.

GENERALITAT VALENCIANA · CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT · DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I LOGÍSTICA

Balizamiento. Región A (5 preguntas)

Nota: "marca" es la denominación que el Sistema de Balizamiento Marítimo da a lo que vulgarmente llamamos "boya"

67º ¿Una baliza que indica un peligro aislado tiene como marca de tope?:
a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
c) Un aspa amarilla.
d) Dos esferas negras superpuestas.

68º ¿Una baliza cuya marca de tope es una esfera roja, nos indica?:
a) Marca cardinal norte.
b) Canal principal a estribor.
c) Aguas navegables.
d) Peligro aislado.

69º ¿Qué marca durante la noche emite una luz blanca, centelleante rápido, en grupos de nueve destellos cada 10 segundos?::
a) Una marca cardinal oeste.
b) Una marca cardinal este.
c) Una marca cardinal norte.
d) Una marca cardinal sur.

70º ¿Si encontrándonos navegando durante la noche por un canal, en la región A, vemos una luz verde en grupos de dos más un destellos, se trata de?:
a) Una señal de peligro aislado.
b) Una marca lateral de estribor.
c) Una marca de aguas navegables.
d) Una marca lateral de canal principal a babor.

71º Si encontrándonos navegando, observamos una boya con una marca de tope amarilla en forma de aspa. ¿Se trata de?:
a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca cardinal Norte.
c) Una marca de peligro aislado.
d) Ninguna respuesta de las anteriores es correcta.

Legislación (4 preguntas)

72º En las zonas de baño debidamente balizadas, el lanzamiento o varada de cualquier embarcación:
a) Deberá hacerse a través de canales debidamente balizados.
b) Deberá hacerse navegando con especial precaución.
c) Deberá hacerse por zonas donde no existan bañistas.
d) No es necesaria ninguna medida especial, los bañistas deben mantenerse alejados de las embarcaciones.

73º Será necesario el cambio del certificado de Registro Español – Permiso de Navegación por (RD 1435/2010):

a) Cambio de la titularidad de la embarcación.
b) Transcurrido un año desde su expedición.
c) En el caso de querer navegar por las aguas de un distrito marítimo distinto al de la matrícula.
d) Transcurridos dos años desde su expedición.

74º Todas las embarcaciones de recreo deberán realizar un reconocimiento inicial que será llevado a cabo por (RD1434/1999 y sus modificaciones):

a) La Administración marítima.
b) Entidades colaboradoras de inspección.
c) El astillero constructor.
d) El Servicio Marítimo de la Guaria Civil.

75º ¿Cuál de las siguientes frases relativas a atribuciones del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo, es correcta?

a) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 8 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 8 millas.
b) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 12 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas, así como la navegación entre la costa E de la península y el archipiélago balear.
c) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 12 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
d) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o motor y vela de hasta 8 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 8 millas, así como la navegación interinsular en los archipiélagos balear y canario.

