Consulta plantilla resultados y calificaciones:

http://www.citma.gva.es/web/actividades-nauticas

2ª CONVOCATORIA VALENCIA ABRIL 2016

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

EXAMEN TIPO A

El examen consta de **27 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), máximo **2 errores**.

* Reglamentos (preguntas de la 18 a la 27), máximo **5 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

1º Llamamos barboten a:
   a) Disco unido al tambor del molinete, con muescas especiales para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena del ancla.
   b) Bloque de hormigón, piedra o hierro que se coloca en el fondo marino.
   c) Máquina con el eje de giro vertical empleada para virar o filar la cadena del ancla o los cabos de amarre.
   d) La pieza de acero o fundición destinada a hacer firmes las amarras.

2º En una embarcación se llaman escotillas :
   a) A las aberturas por donde atraviesan las cubiertas los palos, pescantes etc. hasta llegar a su asiento respectivo.
   b) A las aberturas, generalmente en forma circular, en los costados o en los mamparos para dar luz y ventilación.
   c) A las aberturas generalmente rectangulares, practicadas en la cubierta para establecer comunicación entre distintos departamentos del barco.
   d) A las aberturas de gran tamaño sobre la cubierta o tambuchos, cubiertos con cristales resistentes para dar luz y ventilación al interior del buque.

3º ¿Cómo se llaman las anclas pequeñas, sin cepo, que tienen cuatro brazos con uñas?:
   a) Anclas de arado.
   b) Rezones.
   c) Anclas Danforth.
   d) Bicheros.

4º ¿Cómo se llama la parte superior del costado de un buque?:

a) Cubierta.
b) Borda.
c) Pantoque.
d) Puntal.

5º ¿Qué es un ballestrinque?:

a) Un nudo empleado para hacer una gaza.
b) Es un nudo triple.
c) Es un nudo empleado para amarrar cabos en las bitas o norays.
d) Nudo empleado para unir dos chicotes de la misma mena.

6º Normalmente y con buen tiempo la longitud de cadena que debe emplearse para fondear será de aproximádamente :

a) Tres a cuatro veces la profundidad del fondo.
b) De dos a tres veces la profundidad del fondo.
c) Toda la cadena posible.
d) Tres a cuatro veces la eslora.

7º El reflector radar:

a) Hace que nuestra embarcación sea visible en la pantalla de radar de otros buques próximos como un eco normal.

b) Hace que nuestra embarcación sea visible en la pantalla de radar de otros buques próximos con un eco especial formado por una línea de 12 puntos.

c) Hace que nuestra embarcación sea visible en la pantalla de radar de otros buques próximos como un eco normal, pero acompañado del nombre de la embarcación.

d) Mejora la transmisión de nuestro propio radar aumentando la posibilidad de ver otros buques en la pantalla de nuestro radar.

8º Cuando un buque recupera la condición de equilibrio inicial cuando alguna fuerza lo ha sacado de dicha posición de equilibrio en el sentido babor-estribor, se debe a la:

a) Estabilidad estática longitudinal.

b) Fuerza de adrizamiento.

c) Estabilidad estática transversal.

d) Fuerza antiescora transversal.

9º Color y duración mínima de las bengalas de mano una vez encendidas:

a) Rojo y 40 segundos.

b) Naranja y 40 segundos.

c) Rojo y 60 segundos.

d) Naranja y 60 segundos.

10º Para contactar con Salvamento Marítimo por teléfono podemos utilizar:

a) El télefono 112 de Protección Civil y el 900202202 de Salvamento Marítimo.

b) El teléfono 211 de Protección Civil y el 900505505 de Salvamento Marítimo.

c) Cualquiera de los canales o frecuencias de radio de socorro, pero no se admiten llamadas de teléfono.

d) Únicamente las estaciones costeras que posteriormente nos pondrán en contacto con Salvamento Marítimo.

11º Según la Orden FOM/1144/2003 (Modificada), se autoriza la descarga de aguas sucias:

a) A más de 5 millas de la costa si han sido desmenuzadas y desinfectadas por aparatos debidamente homologados.

b) A más de 3 millas de la costa si han sido desmenuzadas y desinfectadas por aparatos debidamente homologados.

c) A cualquier distancia de la costa si han sido desmenuzadas y desinfectadas por aparatos debidamente homologados.

d) Las aguas sucias incluso las debidamente desmenuzadas y desinfectadas siempre deben retenerse a bardo para su descarga en tierra.

12º MARPOL Anexo V. ¿Cuál es la distancia mínima a la tierra más próxima a la que se pueden arrojar desechos de alimentos debidamente tratados dentro de una zona especial como el Mediterráneo?

a) 4 millas.

b) 8 millas.

c) 12 millas.

d) Está prohibido arrojar este tipo de desechos a cualquier distancia.

13º Saliendo de un puerto situado en la región A de balizamiento, por nuestro costado de estribor debemos ver:

a) Una o varias marcas rojas de forma cilíndrica, castillete o espeque.
b) Una o varias marcas verdes de forma cónica, castillete o espeque.
c) Una o varias marcas verdes de forma cilíndrica, castillete o espeque.
d) Una o varias marca rojas con un aspa de color rojo como marca de tope.

14º Si observamos una marca cardinal con dos conos superpuestos, con el vértice hacia arriba, pasaremos:

a) Por el norte de la misma.
b) Por el sur de la misma.
c) Por el oeste de la misma.
d) Por el este de la misma.

15º. Una baliza esférica con franjas verticales rojas y blancas con una esfera roja como marca de tope se trata de:

a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca de peligro aislado.
c) Una marca especial.
d) Una marca de canal principal a estribor.

16º. Si navegando de noche vemos una boya que emite una luz blanca en grupos de dos destellos, se trata de :

a) Una marca cardinal Este.
b) Una marca especial.
c) Una marca de peligro aislado.
d) Una marca de aguas navegables.

17º Si navegando durante la noche observamos una luz blanca haciendo centelleos rápidos se podría tratar de :

a) Una marca de aguas navegables.
b) Una marca especial.
c) Marca cardinal sur.
d) Una marca cardinal norte.

18ºRIPA Regla 3 Definiciones generales. A los efectos de este Reglamento, excepto cuando se indique lo contrario, la palabra "buque"":

a) Designa toda clase de embarcaciones, excluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

b) Designa toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, únicamente cuando se utilicen exclusivamente con desplazamiento y sobre el agua.

c) Designa toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

d) Designa únicamente embarcaciones con desplazamiento utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

19º RIPA Regla 5 Vigilancia: ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

a)Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva.

b) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y en el caso de visibilidad reducida también auditiva.

c) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, salvo de que dispongan de otros métodos apropiados para evaluar el riesgo de abordaje.

d) Todos los buques mantendrán una eficaz vigilancia visual y auditiva cuando las circunstancias del tráfico existente así lo exijan.

20º RIPA Regla 6 Velocidad de seguridad. Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

a) La maniobrabilidad del buque teniendo muy en cuenta la distancia de parada y la capacidad de giro en las condiciones del momento.

b) El número de personas que realizan la guardia de navegación.

c) La proximidad a la costa, independientemente de los peligros para la navegación.

d) Ninguna de las anteriores es correcta.

21º RIPA Regla 10º Dispositivos de separación de tráfico. ¿Cuál de las siguientes frases está recogida en esta regla?

a) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, podrán navegar en igualdad de condiciones que los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.

b) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela no podrán utilizar las vías de circulación de los dispositivos de separación de tráfico.

c) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.

d) Los buques de eslora inferior a 20 m, o los buques de vela, tendrán preferencia sobre los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.

22º RIPA Regla 12 Buques de vela. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente: Indicar cuál de las siguientes frases es correcta.

a) Cuando cada uno recibe el viento por bandas contrarias, el que lo recibe por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

b) Cuando ambos reciben el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que este a barlovento.

c) Si un buque que recibe el viento por estribor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.

d) Si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por sotavento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.

23º RIPA Regla 21 Definiciones. ¿Cuál de las siguientes frases es correcta?:

a) La luz de costado de la banda de babor es una luz roja que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 45 grados a popa del costado de estribor.

b) La luz de costado de la banda de babor es una luz roja que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del costado de estribor.

c) La luz de costado de la banda de babor es una luz verde que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 45 grados a popa del costado de estribor.

d) La luz de costado de la banda de babor es una luz verde que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijada de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del costado de estribor.

24º RIPA Regla 25 Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente:

a) No deberá exhibir ninguna marca, ya que sigue siendo un buque de vela.

b) Deberá exhibir a proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.

c) Deberá exhibir a proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia arriba.

d) Deberá exhibir a proa, en el lugar más visible, una marca bicónica.

25º RIPA Regla 23 Buques de propulsión mecánica en navegación. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros exhibirán:

a) Una luz de tope a proa y luces de costado.

b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.

c) Una luz de tope a proa, luces de costado y una luz de alcance.

d) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y una luz de alcance.

26º RIPA Regla 35 Señales acústicas en visibilidad reducida. Un buque de eslora inferior a 12 m.....

a) No tendrá obligación de emitir las señales antes mencionadas, pero si no lo hace, emitirá otra señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos.

b) No tendrá obligación de emitir las señales antes mencionadas, pero si no lo hace, emitirá otra señal acústica eficaz a intervalos que el patrón considere conveniente.

c) Tendrá obligación de emitir las señales prescritas en esta regla, su eslora no influye en el cumplimiento de la regla.

d) No tendrá obligación de emitir las señales prescritas en esta regla, pero deberá estar atento a las señales acústicas de las otras embarcaciones.

27º RIPA Anexo IV Señales de peligro. ¿Cuál de las siguientes señales es una señal de peligro?.

a) Una señal emitida por radiotelefonía consistente en la palabra SOCORRO.

b) Una señal consistente en una bandera triangular que tenga en su parte central una bola u objeto análogo.

c) Movimientos rápidos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente

d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.