2ª CONVOCATORIA ALICANTE JULIO 2015

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

EXAMEN TIPO B

El examen consta de 27 preguntas tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos.** Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), máximo **2 errores**.
- Reglamentos (preguntas de la 18 a la 27), máximo **5 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

1.- La parte del ancla que va desde el arganeo a la cruz es:

a) El brazo.
b) La uña.
c) La caña.
d) El rezón.

2.- El codaste va situado:

a) En la proa.
b) En la popa.
c) En la amura.
d) En la bañera.

3.- El espacio interior en la parte baja del buque, que va de proa a popa y donde se acumulan los líquidos residuales que no tienen salida al exterior es:

a) La sentina.
b) El plan.
c) La obra viva.
d) Los baos.

4.- Los agujeros practicados en la borda, a la altura del trancanil que permiten la salida del agua embarcada en cubierta se denominan:

a) Portillos.
b) Sentinas.
c) Imbornales.
d) Manguerotes.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

5.- Llamamos chicote a:

a) Cada una de las vueltas circulares que se dan al recoger ordenadamente un cabo.
b) El arco o curva que forma un cabo, bien cuando trabaja o bien cuando se manipula para cualquier uso.
c) Orificio practicado en distintas partes del buque, para permitir el paso de cabos de amarre o cadenas de fondeo.
d) Cualquiera de los dos extremos de un cabo.

6.- Cuándo un barco fondeado gira alrededor del ancla por efecto del viento o de la corriente decimos que:

a) Garrea.
b) Ciaboga.
c) Arrastra.
d) Bornea.

SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- El color de la luz que desprende una bengala de mano una vez encendida es:

a) Naranja.
b) Verde.
c) **Rojo**.
d) Blanco.

8.- Cuando observamos en el etiquetado de un extintor portátil que es útil en fuegos de tipo B, se refiere a:

a) Fuegos de combustibles sólidos.
b) Fuegos de combustibles líquidos o sólidos licuables.
c) Fuegos de gases.
d) Fuegos de aceites y grasas tanto vegetales como animales.

9.- ¿Cuál de las siguientes frases describe una medida correcta a tomar para atender una persona con hipotermia?

a) Darle calor mediante frotamientos o sacudidas.
b) Darle bebidas alcohólicas de alta graduación.
c) Darle café y proporcionarle cigarrillos para que fume.
d) **Llevarlo a un ambiente cálido y sin corrientes de aire.**

10.- En la fase final de la maniobra de persona al agua hay que aproximarse al náufrago:

a) Gobernando de modo que quede por el costado de barlovento.
b) Gobernando de modo que quede por el costado de sotavento.
c) Gobernando de modo que quede por la popa y así tenerlo visible al dar máquina atrás para recogerlo.
d) No tiene importancia porque costado quede el náufrago.

LEGISLACIÓN (2 preguntas)

11.- En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de:

a) **Una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.**
b) Una anchura de 200 metros en cualquier tipo de costa.
c) Una anchura de 50 metros en cualquier tipo de costa.
d) Una anchura de 100 metros en las playas y 50 en el resto de la costa.

12.- Está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo en las siguientes zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción (Orden FOM/1144/2003 modificada).

a) **En zonas portuarias, zonas o aguas protegidas y otras tales como rías, bahías y simulares.**
b) En cualquier área geográfica, independientemente de su localización, distancia a la costa, etc.
c) A una distancia inferior a 3 millas de la tierra más próxima.
d) A una distancia inferior a 12 millas de la tierra más próxima.

BALIZAMIENTO (5 preguntas)

13.- La marca de tope de una boya de aguas navegables consiste en:

a) Dos conos negros con los vértices hacia arriba.
b) Un aspa amarilla.
c) **Una esfera roja.**
d) Un cilindro rojo.

14.- La luz de una marca de peligro aislado es:

a) Blanca en grupos de tres destellos.
b) Roja en grupos de 2+1 destellos.
c) **Blanca en grupos de dos destellos.**
d) Verde en grupos de 2+1 destellos.

15.- Si observamos una baliza cuya marca de tope está formada por dos conos de color negro se trata de:

a) Una marca de peligro aislado.
b) Una marca especial.
c) Una marca de aguas navegables.
d) **Una marca cardinal.**

16.- Las marcas Cardinales Sur son de color:

a) Negras con una ancha franja horizontal amarilla.
b) Negro sobre amarillo.
c) <u>Amarillo sobre negro.</u>
d) Amarillas con una ancha franja horizontal negra.

17.- Qué marca durante la noche (Región A) emite grupos de 2 + 1 destellos verdes:

a) <u>Bifurcación. Canal principal a babor.</u>
b) Una marca lateral de estribor.
c) Una marca especial.
d) Bifurcación. Canal principal a estribor.

REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

18.- RIPA Regla 3. La expresión "buque de vela" significa:

a) Todo buque navegando a vela, siempre que haya suficiente viento para que pueda maniobrar.
b) Todo buque navegando a vela, independientemente de que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, se esté utilizando.
c) Todo buque que lleve izada una vela independientemente de si la está utilizando para su propulsión.
d) **<u>Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando</u>**.

19.- RIPA Regla 19. Todo buque que detecte únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje. En caso afirmativo maniobrará con suficiente antelación, teniendo en cuenta que si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, en la medida de lo posible evitará lo siguiente:

a) Un cambio de rumbo a estribor, para un buque situado a proa del través, salvo que el otro buque esté siendo alcanzado.
b) <u>Un cambio de rumbo a babor, para un buque situado a proa del través, salvo que el otro buque esté siendo alcanzado.</u>
c) Un cambio de rumbo a babor, para un buque situado a proa del través, aunque el otro buque esté siendo alcanzado.
d) Un cambio de rumbo a estribor, para un buque situado a proa del través, aunque el otro buque esté siendo alcanzado.

20.- RIPA Regla 21 La luz de alcance es una luz:

a) Amarilla colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135 grados (12 cuartas).
b) Amarilla colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 180 grados (18 cuartas).
c) Blanca colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 180 grados (18 cuartas).
d) Blanca colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135 grados (12 cuartas).

21.- RIPA Regla 25 Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:

a) Una marca bicónica en vertical.
b) Una bola.
c) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.
d) Una marca cónica con el vértice hacía abajo.

22.- RIPA Regla 18. Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (CONTESTAR CUAL ES INCORRECTO):

a) De un buque remolcando.
b) De un buque sin gobierno.
c) Un buque dedicado a la pesca.
d) Un buque de vela.

23.- RIPA Regla 14 Situación de "vuelta encontrada":

a) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
b) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, uno de ellos caerá a estribor y el otro al observar la maniobra caerá a babor.
c) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
d) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, uno de ellos caerá a babor y el otro al observar la maniobra caerá a estribor.

24.- RIPA Regla 35 Señales acústicas en visibilidad reducida. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, pero parado y sin arrancada emitirá:

a) A intervalos que no excedan de 2 minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
b) A intervalos que no excedan de 2 minutos, cuatros pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga seguida de tres cortas.
c) **A intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas con un intervalo de unos 2 segundos entre ambas**.
d) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

25.- RIPA Regla 32. Cuál de las siguientes definiciones corresponde a la expresión "pitada larga":

a) Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
b) Un sonido de una duración aproximada de seis a ocho segundos.
c) **Un sonido de una duración aproximada de cuatro a seis segundos.**
d) Un sonido de una duración aproximada de no menos de 10 segundos.

26.- RIPA Regla 34 Señales de maniobra y advertencia. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito: Para indicar "estoy dando atrás".

a) Una pitada corta.
b) Dos pitadas cortas.
c) Tres pitadas cortas, seguidas de una larga.
d) **Tres pitadas cortas**.

27.- RIPA ANEXO IV. Señales de peligro. En el caso de no disponer de medios materiales para realizar una señal de peligro, podríamos utilizar una señal consistente en:

a) Movimientos rápidos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.
b) Movimientos rápidos y repetidos, subiendo y bajando alternativamente el brazo derecho y después el izquierdo lateralmente.
c) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando alternativamente el brazo derecho y después el izquierdo lateralmente.
d) **Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.**